

TC RU E-RU.AЖ04.00643

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	эвакуатор специальный
ТИП	50221A
ШАССИ	— / КАМАЗ 6520, 6580, 65225, 65802
МОДИФИКАЦИИ	502211, 502212, 502213, 502215
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ВОЛГАКАМАЗАВТОСЕРВИС" юридический и фактический адрес: 400075, Волгоградская область, город Волгоград, улица Моторная, дом 40, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ВОЛГАКАМАЗАВТОСЕРВИС" юридический и фактический адрес: 400075, Волгоградская область, город Волгоград, улица Моторная, дом 40, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 400075, Волгоградская область, город Волгоград, улица Моторная, дом 40, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	400075, Волгоградская область, город Волгоград, улица Моторная, дом 40, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для обозначений типов шасси	6520, 6580, 65225, 65802	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки или 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	надстройка эвакуатора с телескопическим приспособлением для частичной погрузки автомобилей со стрелой, оборудованной двумя лебедками	
Назначение	для эвакуации транспортных средств методом частичной погрузки, вытаскивания из кювета, постановки на колеса опрокинутых транспортных средств, а также содействию в ликвидации последствий ДТП	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (для ТС на шасси 65225-54) или без него (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (для ТС на шасси 65802-S5, 6580-T5)	

для модификаций	502211	502212	502213	502215
Габаритные размеры, мм				
– длина	9450	9750	10250	8950
– ширина	2550			
– высота	3195	3305...3670	3415	3830
База, мм	4600 + 1440		5400 + 1440	3810 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	2050 / 1832	1986...2023 / 1790...1830	1933 / 1832

для модификаций	502211	502212	502213	502215
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18300	19700	18935	20200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23700	25100	24650	25000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5250	6370	5830	5850
– на 2-ую ось	9225	9365	9410	9575
– на 3-ью ось	9225	9365	9410	9575
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53	6520-54, 65225-54	6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420	
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	309 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	CommonRail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089); ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1111005-22; АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) ; АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом 14РКа5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02	DINEX, 59389-4; ТехноКом 14РКа5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65802-S5	6580-T5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/3	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4
	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967	
– степень сжатия	17.5...19.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	295 (1900)	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Gillet SC2001/SH5000	

* - по Правилам ООН №85

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54		6520-54		65225-54	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “ChangchunYidongClutch” или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd.или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO		ZF 16S2220TO		ZF 16S1822TO или ZF 16S2221TO или ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S2220TO	
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2					
	низшее	высшее	низшее	высшее	низшее	высшее
I -	13.800	11.540	13.800	11.540	13.800	11.540

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54		6520-54		65225-54	
II -	9.490	7.930	9.490	7.930	9.490	7.930
III -	6.530	5.460	6.530	5.460	6.530	5.460
IV -	4.570	3.820	4.570	3.820	4.570	3.820
V -	3.020	2.530	3.020	2.530	3.020	2.530
VI -	2.080	1.740	2.080	1.740	2.080	1.740
VII -	1.430	1.200	1.430	1.200	1.430	1.200
VIII -	1.000	0.840	1.000	0.840	1.000	0.840
IX -	—	—	—	—	—	—
X -	—	—	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. -	12.920	10.800	12.920	10.800	12.920	10.800
3.X. I -	—	—	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —				ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	—				2	
высшее -	—				0.890	
низшее -	—				1.536	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная					
– передаточное число	5.110 или 6.330 или 5.550 или 6.880 или 5.730					

для модификаций шасси	65225-54	65802-S5	6580-T5
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “ChangchunYidongClutch” или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd.или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1822TO или ZF 16S2221TO или ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S2220TO	ZF16S2220TO или ZF16S2221TO или ZF 16S2225TO	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65225-54		65802-S5		6580-T5
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2				
	низшее	высшее	—		
I -	13.800	11.540	13.800	13.800	13.800
II -	9.490	7.930	11.540	11.540	11.540
III -	6.530	5.460	9.490	9.490	9.490
IV -	4.570	3.820	7.930	7.930	7.930
V -	3.020	2.530	6.530	6.530	6.530
VI -	2.080	1.740	5.460	5.460	5.460
VII -	1.430	1.200	4.570	4.570	4.570
VIII -	1.000	0.840	3.820	3.820	3.820
IX -	—	—	3.020	3.020	3.020
X -	—	—	2.530	2.530	2.530
XI -	—	—	2.080	2.080	2.080
XII -	—	—	1.740	1.740	1.740
XIII -	—	—	1.430	1.430	1.430
XIV -	—	—	1.200	1.200	1.200
XV -	—	—	1.000	1.000	1.000
XVI -	—	—	0.840	0.840	0.840
3.X. -	12.920	10.800	—	—	—
3.X. I -	—	—	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	—	—	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		6522 или 631, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым дифференциалом	VG 2000/300, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым дифференциалом	—, —
– число передач и передаточные числа	2				—
высшее -	0.872			0.890	—
низшее -	1.593			1.536	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		двойная, разнесенная с колесными редукторами		
– передаточное число	5.110 или 6.330 или 5.550 или 6.880 или 5.730		5.262		
для обозначений типов шасси	6520, 65225		6580, 65802		
Подвеска					

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	6520, 65225	6580, 65802
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическим телескопическим амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, с двумя двухшкковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная, с одним стабилизатором (для ТС на шасси 6520-??) поперечной устойчивости или с двумя стабилизаторами (для ТС на шасси 65225-??) поперечной устойчивости	балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах с резинометаллическими опорами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

для обозначений типов шасси	6520, 65225	6580, 65802
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	колесные тормозные механизмы всех колес, приводимые в действие тормозными камерами, объединенными с пружинными энергоаккумуляторами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров

для обозначений типов шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
6520, 65225		12.00 R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F
6520		315/80 R22,5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K
6580, 65802		12.00 R24	160 / 156	K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, устройства вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; установка противовеса переднего, два проблесковых маячка оранжевого (автожелтого) цвета или проблесковая балка по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары, автономный отопитель
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев

инициалы, фамилия