

ТС RU E-RU.АЖ04.00504.P1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	МДК AM Combi
ТИП	781502
ШАССИ	Mercedes-Benz 963, 65896-A3, 65896-A3V, WLT-565 / Mercedes-Benz 963
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G, N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Арктик Машин - Р" юридический и фактический адрес: 107061, город Москва, улица Девятая Рота, дом 16, строение 3, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Арктик Машин - Р" юридический и фактический адрес: 107061, город Москва, улица Девятая Рота, дом 16, строение 3, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 107061, город Москва, улица Девятая Рота, дом 16, строение 3, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	196158, город Санкт-Петербург, Московское шоссе, дом 23, корпус 2, литера А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование для круглогодичного содержания дорог или самосвальный кузов с возможностью установки в нем технологического оборудования для содержания дорог		
Назначение	для круглогодичного содержания дорог, а также для перевозки и выгрузки различных сыпучих грузов (песка, снега и т.п.)		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами		

Габаритные размеры, мм	
– длина	9415...13455
– ширина	2500...4400
– высота	2640...4000
База, мм	3300...5400 + 1350 или 1450
Коля передних/задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2290

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...25000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000...40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6300...9000
– на 2-ую ось	9000...16000
– на 3-ью ось	9000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	17800...170000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	11900...142000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM501 LA EEV/3	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM501 LA V/2	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM501 LA V/3
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	300 (1800)	265 (1800)	300 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LAEEV/3-00; OM501 LAEEV/3-01; OM501 LAEEV/3-02	OM501 LAV/2-00, OM501 LAV/2-01, OM501 LAV/2-02, OM501 LAV/2-03, OM501 LAV/2-04, OM501 LAV/2-05, OM501 LAV/2-06, OM501 LAV/2-07, OM501 LAV/2-08, OM501 LAV/2-09, OM501 LAV/2-10, OM501 LAV/2-11	OM501 LAV/3-00, OM501 LAV/3-01, OM501 LAV/3-02, OM501 LAV/3-03, OM501 LAV/3-04, OM501 LAV/3-05, OM501 LAV/3-06, OM501 LAV/3-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154 PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett, GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 018 094 40 02 или A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02 с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	Mercedes-Benz, SCR		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители (маркировка)			
– 1 степень	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM470 LA.5-1	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM470 LA.5-2	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM470 LA.5-3
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677		
– степень сжатия	18.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler OM470 LA.5-1-00	Temic / Continental / Daimler OM470 LA.5-2-00	Temic / Continental / Daimler OM470 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, AL2014		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM471 LA.5-8	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM471 LA.5-12	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM471 LA.5-9
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809		
– степень сжатия	18.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	375 (1600)	350 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)		2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler OM471 LA.5-8-00	Temic / Continental / Daimler OM471 LA.5-12-00	Temic / Continental / Daimler OM471 LA.5-9-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM471 LA.5-13	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM471 LA.5-10	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM471 LA.5-14
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809		
– степень сжатия	18.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	330 (1600)		310 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler OM471 LA.5-13-00	Temic / Continental / Daimler OM471 LA.5-10-00	Temic / Continental / Daimler OM471 LA.5-14-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM471 LA.5-11	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM473 LA.5-1	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM473 LA.5-2
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809	15569	
– степень сжатия	18.3	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	310 (1600)	460 (1600)	425 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)	3000 (1100)	2800 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler OM471 LA.5-11-00	Temic / Continental / Daimler OM473 LA.5-1-00	Temic / Continental / Daimler OM473 LA.5-2-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003	Bosch, PH2005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1	Cummins, HE800PT	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM473 LA.5-3		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15569		
– степень сжатия	17.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	380 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (1100)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler OM473 LA.5-3-00		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins, HE800PT		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)						
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно-(MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400) (по заказу - гидротрансформатор - сцепление WSK 400 или гидромукфта VIAB) или фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1 (по заказу - гидромукфта VIAB-430-SAE1)						
Коробка передач (марка, тип)	G210-16	G240-16		G330-12			
	механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением						
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4		вперед – 12, назад – 4		
	I -	14.190	14.190	11.720	11.720	11.639	11.639
	II -	11.720	11.720	9.747	9.747	9.020	9.020
	III -	9.580	9.580	7.916	7.916	7.035	7.035

Приложение № 1

IV -	7.916	7.916	6.583	6.583	5.452	5.452
V -	6.496	6.496	5.291	5.291	4.400	4.400
VI -	5.368	5.368	4.400	4.400	3.410	3.410
VII -	4.400	4.400	3.636	3.636	2.645	2.645
VIII -	3.636	3.636	3.023	3.023	2.050	2.050
IX -	3.224	3.224	2.664	2.664	1.599	1.599
X -	2.664	2.664	2.215	2.215	1.239	1.239
XI -	2.177	2.177	1.799	1.799	1.000	1.000
XII -	1.799	1.799	1.496	1.496	0.775	0.775
XIII -	1.476	1.476	1.203	1.203	—	—
XIV -	1.219	1.219	1.000	1.000	—	—
XV -	1.000	1.000	0.826	0.826	—	—
XVI -	0.826	0.826	0.687	0.687	—	—
3.X. I -	12.897	12.897	10.656	10.656	12.774	12.774
3.X. II -	10.656	10.656	8.861	8.861	9.900	9.900
3.X. III -	—	—	2.422	2.422	2.903	2.903
3.X. IV -	—	—	2.014	2.014	2.250	2.250
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2	1
высшее -	1.037					
низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная					
– передаточное число	2.278...6.824					

** - только для транспортных средств с колесной формулой 6 x 6

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)					
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно-(MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400) (по заказу - гидротрансформатор - сцепление WSK 400 или гидромукфта VIAB) или фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1 (по заказу - гидромукфта VIAB-430-SAE1)					
Коробка передач (марка, тип)	G211-12	G230-12		G281-12		
	механическая, с автоматическим управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4					
I -	14.930	14.930	11.673	11.673	14.930	14.930
II -	11.673	11.673	9.101	9.101	11.639	11.639
III -	9.024	9.024	7.056	7.056	9.024	9.024
IV -	7.056	7.056	5.501	5.501	7.035	7.035
V -	5.628	5.628	4.400	4.400	5.644	5.644
VI -	4.400	4.400	3.431	3.431	4.400	4.400
VII -	3.393	3.393	2.653	2.653	3.393	3.393
VIII -	2.653	2.653	2.068	2.068	2.645	2.645
IX -	2.051	2.051	1.604	1.604	2.051	2.051

Приложение № 1

X -	1.604	1.604	1.250	1.250	1.599	1.599
XI -	1.279	1.279	1.000	1.000	1.283	1.283
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	14.930	14.930	11.673	11.673	16.386	16.386
3.X. II -	11.673	11.673	9.101	9.101	12.744	12.744
3.X. III -	3.393	3.393	2.653	2.653	3.724	3.724
3.X. IV -	2.653	2.653	2.068	2.068	2.903	2.903
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2	1
высшее -	1.037					
низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная					
– передаточное число	2.278...6.824					

** - только для транспортных средств с колесной формулой 6 х 6

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)					
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно-(MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400) (по заказу - гидротрансформатор - сцепление WSK 400 или гидромукфта VIAB) или фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1 (по заказу - гидромукфта VIAB-430-SAE1)					
Коробка передач (марка, тип)	G280-16		G230-16		G231-16	
	механическая, с автоматическим управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4			вперед – 16, назад – 2		
I -	11.722	11.722	14.186	14.186	17.030	17.030
II -	9.747	9.747	11.722	11.722	14.186	14.186
III -	7.916	7.916	9.580	9.580	11.501	11.501
IV -	6.583	6.583	7.916	7.916	9.580	9.580
V -	5.291	5.291	6.496	6.496	7.798	7.798
VI -	4.400	4.400	5.368	5.368	6.496	6.496
VII -	3.636	3.636	4.400	4.400	5.282	5.282
VIII -	3.023	3.023	3.636	3.636	4.400	4.400
IX -	2.664	2.664	3.224	3.224	3.870	3.870
X -	2.215	2.215	2.664	2.664	3.224	3.224
XI -	1.799	1.799	2.177	2.177	2.614	2.614
XII -	1.496	1.496	1.799	1.799	2.177	2.177
XIII -	1.203	1.203	1.476	1.476	1.772	1.772
XIV -	1.000	1.000	1.220	1.220	1.476	1.476
XV -	0.826	0.826	1.000	1.000	1.200	1.200

Приложение № 1

XVI -	0.687	0.687	0.826	0.826	1.000	1.000
3.X. I -	10.656	10.656	12.897	12.897	15.481	15.481
3.X. II -	8.861	8.861	10.656	10.656	12.897	12.897
3.X.III -	2.422	2.422	—	—	—	—
3.X.IV -	2.014	2.014	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2	1
высшее -	1.037					
низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная					
– передаточное число	2.278...6.824					

** - только для транспортных средств с колесной формулой 6 х 6

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)	
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно-(MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400) (по заказу -гидротрансформатор - сцепление WSK 400 или гидромуфта VIAB) или фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2х400-SAE1 (по заказу - гидромуфта VIAB-430-SAE1)	
Коробка передач (марка, тип)	G260-16	
	механическая, с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4	
I -	11.722	11.722
II -	9.747	9.747
III -	7.916	7.916
IV -	6.583	6.583
V -	5.291	5.291
VI -	4.400	4.400
VII -	3.636	3.636
VIII -	3.023	3.023
IX -	2.664	2.664
X -	2.215	2.215
XI -	1.799	1.799
XII -	1.496	1.496
XIII -	1.203	1.203
XIV -	1.000	1.000
XV -	0.826	0.826
XVI -	0.687	0.687
3.X. I -	10.656	10.656
3.X. II -	8.861	8.861
3.X.III -	2.422	2.422
3.X.IV -	2.014	2.014
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 2400-3W	VG 3000Z-3W

** - только для транспортных средств с колесной формулой 6 х 6

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	2	1
высшее -	1.037	
низшее -	1.447	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная	
– передаточное число	2.278...6.824	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем, с приводом на колеса передней оси, передней и средней или передней и задней оси	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154...156 / 149...150	G или K
	14.00R20	154...166 / 149...160	G или J
	365/85R20	164	
	11R22,5	148 / 145	K
	12R22,5	150...152 / 145...148	K или L
	13R22,5	154...156 / 150	F или G или K или L или M
	275/70R22,5	148...149 / 145...146	K или L
	295/55R22,5	147 / 145	K
	295/60R22,5	149...150 / 146...147	K или L
	295/80R22,5	150...152 / 147...149	G или K или L или M
	305/70R22,5	150 / 148 или 152 / 150	L или M
	315/45R22,5	147 / 145	L
	315/60R22,5	152...154 / 148...150	
	315/70R22,5	152...156 / 148...152	L или M
	315/80R22,5	154...158 / 150...156	G или K или L или M
	355/50R22,5	152...156	G или K
	365/70R22,5	162	K
	375/50R22,5	156	
	385/55R22,5	158...160	G или K или L
	385/65R22,5		
	425/65R22,5	165	K
	12.00R24	156...160 / 153...156	G или K или L
	325/95R24	154...164 / 149...162	G или K
	215/75R17,5	135 / 133	J
	245/70R17,5	136 / 134	M
	16.00R20	154...173 / 149...170	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	тахограф, устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для ТС, не относящихся к ТС повышенной проходимости); устройства освещения рабочей зоны, один или два или три или четыре проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета; плата-адаптер для крепления фронтального навесного оборудования; гидравлический модуль (гидравлический бак, гидроусилитель и электронные блоки управления навесным оборудованием и оборудованием для распределения противогололедных реагентов); распределитель сыпучих противогололедных реагентов, или емкость для воды и жидких противогололедных реагентов, в том числе с системой распределения жидких противогололедных реагентов; в передней части транспортного средства может быть установлен снегоборочный отвал, или поливомоечное оборудование, или щетка фронтальная, или щетка моющая для барьерного ограждения; в межбазовом пространстве транспортного средства может быть установлен средний снегоборочный отвал, или щеточное оборудование; справа по ходу движения на транспортном средстве может быть установлен боковой снегоборочный отвал; по заказу: электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR), электронная система контроля устойчивости (ESP) (для ТС, относящихся к ТС повышенной проходимости), дополнительный отопитель кабины, кондиционер
--	---

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев
инициалы, фамилия