

ТС RU E-RU.MP03.01139

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль специальный, автомобиль-мастерская (ПАРМ, АРОК), ; автомобиль-мастерская с КМУ (ПАРМ, АРОК), автомобиль-тягач ; седельный, автомобиль-тягач седельный с КМУ, автомобиль-фургон ; изотермический, агрегат для депарафинизации, передвижная ; парогенераторная установка, универсальный моторный подогреватель ; УМП-350, УМП-400, цементировочный агрегат
ТИП	7098
ШАССИ	— / Урал 4320, 5557, 55571
МОДИФИКАЦИИ	7098L1, 7098L3, 7098N1, 7098S1, 7098N3, 7098S3, 7098A6, 7098A7, ; 7098A8, 7098L7, 7098L5, 7098N7, 7098S7, 7098A0, 7098N5, 7098S5, ; 7098A9, 7098K4-10, 7098K4-20, 7098K5-10, 7098K5-20, 7098M4-10, ; 7098M4-20, 7098R4-10, 7098R4-20, 7098M5-10, 7098M5-20, 7098R5-10, ; 7098R5-20, 7098A1-10, 7098A1-20, 7098A2-10, 7098A2-20, 7098A3-10, ; 7098A3-20, 7098K7-10, 7098K7-20, 7098K6-10, 7098K6-20, 7098M7-10, ; 7098M7-20, 7098R7-10, 7098R7-20, 7098A5-10, 7098A
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод паровых установок Юнистим» юридический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация, фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод паровых установок Юнистим» юридический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация, фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация юридический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом13/23, Российская Федерация, фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456300, Челябинская область, город Миасс, Тургоякское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7098R4-10, 7098R5-10, 7098R7-10, 7098R6-10
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком)
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098L1, 7098L3, 7098A6, 7098A7, 7098L7, 7098L5, 7098A0, 7098A9
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью
Назначение	для перевозки взрывчатых веществ и изделий
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098K4-10, 7098K5-10, 7098A1-10, 7098A2-10, 7098K7-10, 7098K6-10, 7098A5-10, 7098A4-10
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком)
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в

Приложение № 1

для модификаций	7098K4-10, 7098K5-10, 7098A1-10, 7098A2-10, 7098K7-10, 7098K6-10, 7098A5-10, 7098A4-10
Назначение (продолжение)	редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098K4-20, 7098K5-20, 7098A1-20, 7098A2-20, 7098K7-20, 7098K6-20, 7098A5-20, 7098A4-20
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098K4-30, 7098K5-30, 7098A1-30, 7098A2-30, 7098K7-30, 7098K6-30, 7098A5-30, 7098A4-30
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	7098K4-40, 7098K5-40, 7098A1-40, 7098A2-40, 7098K7-40, 7098K6-40, 7098A5-40, 7098A4-40
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098A3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098A3-20
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, с бортовой платформой
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на

Приложение № 1

для модификаций	7098A3-20
Назначение (продолжение)	трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098A3-30
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098A3-40
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098A8
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	7098A8
Исполнение грузочного пространства	специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью
Назначение	для перевозки взрывчатых веществ и изделий
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098K1-10, 7098C5-10, 7098K3, 7098K2, 7098C0, 7098C9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	седельно-цепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098L2, 7098L4, 7098C8, 7098C7, 7098L8, 7098L6, 7098C3, 7098C2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон или фургон изотермический с двухстворчатой задней дверью, с холодильной установкой или без нее
Назначение	для перевозки различных грузов, а также пищевых продуктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098C4
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон или фургон изотермический с двухстворчатой задней дверью, с холодильной установкой или без нее
Назначение	для перевозки различных грузов, а также пищевых продуктов
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098K1, 7098C5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	7098K1, 7098C5
Исполнение загрузочного пространства	седельно-цепное устройство
Назначение	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098C6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-цепное устройство
Назначение	—
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098C6-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-цепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098J0
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	монтажная рама, центробежный насос, автономный дизельный двигатель, трехплунжерный насос с редуктором, манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, мерный бак
Назначение	для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин во время бурения и капитального ремонта, а также при проведении промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098J6, 7098J7
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все

Приложение № 1

для модификаций	7098J6, 7098J7
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	монтажная рама, центробежный насос, автономный дизельный двигатель, трехплунжерный насос с редуктором, манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, мерный бак
Назначение	для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин во время бурения и капитального ремонта, а также при проведении промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098J8
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	монтажная рама, центробежный насос, автономный дизельный двигатель, трехплунжерный насос с редуктором, манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, мерный бак
Назначение	для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин во время бурения и капитального ремонта, а также при проведении промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная

для модификаций	7098J9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	монтажная рама, центробежный насос, автономный дизельный двигатель, трехплунжерный насос с редуктором, манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, мерный бак
Назначение	для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин во время бурения и капитального ремонта, а также при проведении промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098L9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная

Приложение № 1

для модификаций	7098L9
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон, с двумя дверьми, с оборудованием в составе: теплогенератора, вентилятора, топливного бака теплогенератора (до 0,7 м ³), пеналов воздухопроводов, патрубков воздушных, труб дымовых, ЗИП
Назначение	для обогрева различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей; обогрева и вентиляции производственных помещений, а также для обогрева двигателей и салонов самолетов при температуре окружающего воздуха до - 50 С
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098M1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098M1-10, 7098M3, 7098M2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098M4-10, 7098M5-10, 7098M7-10, 7098M6-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком)
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на

Приложение № 1

для модификаций	7098M4-10, 7098M5-10, 7098M7-10, 7098M6-10
Назначение (продолжение)	трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098M4-20, 7098M5-20, 7098M7-20, 7098M6-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098M4-30, 7098M5-30, 7098M7-30, 7098M6-30
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	7098M4-40, 7098M5-40, 7098M7-40, 7098M6-40
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098N1, 7098N3, 7098N7, 7098N5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью
Назначение	для перевозки взрывчатых веществ и изделий
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098N2, 7098N4, 7098N8, 7098N6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон или фургон изотермический с двухстворчатой задней дверью, с холодильной установкой или без нее
Назначение	для перевозки различных грузов, а также пищевых продуктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098R1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем

Приложение № 1

для модификаций	7098R1
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098R1-10, 7098R3, 7098R2
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098R4-20, 7098R5-20, 7098R7-20, 7098R6-20
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098R4-30, 7098R5-30, 7098R7-30, 7098R6-30
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе

Приложение № 1

для модификаций	7098R4-30, 7098R5-30, 7098R7-30, 7098R6-30
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098R4-40, 7098R5-40, 7098R7-40, 7098R6-40
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком, с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах; для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098S1, 7098S3, 7098S7, 7098S5
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью
Назначение	для перевозки взрывчатых веществ и изделий
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098S2, 7098S4, 7098S8, 7098S6
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем

Приложение № 1

для модификаций	7098S2, 7098S4, 7098S8, 7098S6
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон или фургон изотермический с двухстворчатой задней дверью, с холодильной установкой или без нее
Назначение	для перевозки различных грузов, а также пищевых продуктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098T1, 7098T2, 7098T1-10, 7098U1, 7098U2, 7098T4, 7098T3, 7098U4, 7098U3
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный кузов-фургон, с двумя дверьми, с технологическим оборудованием в составе: парового котла с горелочным устройством, вентилятора, водяного насоса для подачи воды в паровой котел, топливного насоса для подачи топлива к форсункам горелочного устройства; емкостей для воды (до 5,2 м3) и топлива (до 0,7 м3), системы дымоудаления, системы КИПиА (контрольно-измерительных приборов и автоматики) и электропитания, комплекта ЗИП (запасных частей, инструментов и принадлежностей)
Назначение	для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, а также для подогрева трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098T5, 7098T6, 7098T5-10, 7098U5, 7098U6, 7098T8, 7098T7, 7098U8, 7098U7
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: платформы, нагревателя, трубопроводов, электрооборудования, трансмиссии, подвода инертного газа, системы топливной, насоса, системы контроля и автоматики, автоматической системы пожаротушения, лестниц и ограждений
Назначение	для депарафинизации скважин горячей нефтью (забираемой из внешних источников), а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	7098V1, 7098V2, 7098V4, 7098V3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный кузов-фургон, с двумя дверьми, с технологическим оборудованием в составе: парового котла с горелочным устройством, вентилятора, водяного насоса для подачи воды в паровой котел, топливного насоса для подачи топлива к форсункам горелочного устройства; емкостей для воды (до 5,2 м3) и топлива (до 0,7 м3), системы дымоудаления, системы КИПиА (контрольно-измерительных приборов и автоматики) и электропитания, комплекта ЗИП (запасных частей, инструментов и принадлежностей)
Назначение	для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, а также для подогрева трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098V1-10, 7098V2-10, 7098V4-10, 7098V3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный кузов-фургон, с двумя дверьми, с технологическим оборудованием в составе: парового котла с горелочным устройством, вентилятора, водяного насоса для подачи воды в паровой котел, топливного насоса для подачи топлива к форсункам горелочного устройства; емкостей для воды (до 5,2 м3) и топлива (до 0,7 м3), системы дымоудаления, системы КИПиА (контрольно-измерительных приборов и автоматики) и электропитания, комплекта ЗИП (запасных частей, инструментов и принадлежностей)
Назначение	для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, а также для подогрева трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	7098V5, 7098V8, 7098V7
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	оборудование в составе: платформы, нагревателя, трубопроводов, электрооборудования, трансмиссии, подвода инертного газа, системы

Приложение № 1

для модификаций	7098V5, 7098V8, 7098V7
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	топливной, насоса, системы контроля и автоматики, автоматической системы пожаротушения, лестниц и ограждений
Назначение	для депарафинизации скважин горячей нефтью (забираемой из внешних источников), а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	7098V5-10, 7098V8-10, 7098V7-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: платформы, нагревателя, трубопроводов, электрооборудования, трансмиссии, подвода инертного газа, системы топливной, насоса, системы контроля и автоматики, автоматической системы пожаротушения, лестниц и ограждений
Назначение	для депарафинизации скважин горячей нефтью (забираемой из внешних источников), а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Приложение № 1

для модификаций	7098M4-10, 7098M4-20, 7098R4-10, 7098R4-20, 7098M7-10, 7098M7-20, 7098R7-10, 7098R7-20, 7098M6-10, 7098M6-20, 7098R6-10, 7098R6-20, 7098M4-30, 7098M4-40, 7098R4-30, 7098R4-40, 7098M7-30, 7098M7-40, 7098R7-30, 7098R7-40, 7098M6-30, 7098M6-40, 7098R6-30, 7098R6-40	7098A6, 7098A0, 7098A9, 7098A1-10, 7098A1-20, 7098A5-10, 7098A5-20, 7098A4-10, 7098A4-20, 7098A1-30, 7098A1-40, 7098A5-30, 7098A5-40, 7098A4-30, 7098A4-40, 7098C8, 7098C3, 7098C2	7098A7, 7098A8, 7098A2-10, 7098A2-20, 7098A3-10, 7098A3-20, 7098A2-30, 7098A2-40, 7098A3-30, 7098A3-40, 7098U2	7098A7, 7098A2-10, 7098A2-20, 7098A2-30, 7098A2-40, 7098U2	7098C0, 7098C9
Габаритные размеры, мм					
– длина	7800...8600	7800...8500	8900...9500		7400...7550
– ширина	2550				
– высота	3500...3900				2955...3900
База, мм	3800 + 1400	4000 + 1400	4755 + 1400	5200 + 1440	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				
для модификаций	7098C7, 7098C4, 7098U6	7098C5, 7098C6	7098C5	7098C5-10	7098C6-10
Габаритные размеры, мм					
– длина	8900...9600	8350...8500			
– ширина	2550				
– высота	3500...3900	2955		2955...3900	
База, мм	4755 + 1400		5200 + 1440	4755 или 5200 + 1400 или 1440	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

Приложение № 1

для модификаций	7098C7, 7098U6	7098J9, 7098J0	7098J6	7098J7, 7098J8	7098J7
Габаритные размеры, мм					
– длина	8900...9600	8900...9500	8900...10100		
– ширина	2550				
– высота	3500...3900	3375	2900...3200	2955...3200	
База, мм	5200 + 1440	4830 + 1400	4555 + 1400	4755 + 1400	5200 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

Приложение № 1

для модификаций	7098K1	7098K1-10	7098K3, 7098K2	7098L1, 7098N1, 7098S1, 7098L7, 7098L5, 7098N7, 7098S7, 7098N5, 7098S5, 7098K4-10, 7098K4-20, 7098K7-10, 7098K7-20, 7098K6-10, 7098K6-20, 7098K4-30, 7098K4-40, 7098K7-30, 7098K7-40, 7098K6-30, 7098K6-40, 7098L2, 7098N2, 7098S2, 7098L8, 7098L6, 7098N8, 7098S8, 7098N6, 7098S6, 7098T5, 7098T5-10, 7098V5, 7098V5-10, 7098T8, 7098T7, 7098V8, 7098V8-10, 7098V7, 7098V7-10, 7098V1, 7098V1-10, 7098V4, 7098V4-10, 7098V3, 7098V3-10	7098L3, 7098K5-10, 7098K5-20, 7098K5-30, 7098K5-40, 7098T2
Габаритные размеры, мм					
– длина	8350...8500		7400...7550	7800...8500	8900...9500
– ширина	2550				
– высота	2805	2805...3900		3500...3900	

Приложение № 1

для модификаций	7098K1	7098K1-10	7098K3, 7098K2	7098L1, 7098N1, 7098S1, 7098L7, 7098L5, 7098N7, 7098S7, 7098N5, 7098S5, 7098K4-10, 7098K4-20, 7098K7-10, 7098K7-20, 7098K6-10, 7098K6-20, 7098K4-30, 7098K4-40, 7098K7-30, 7098K7-40, 7098K6-30, 7098K6-40, 7098L2, 7098N2, 7098S2, 7098L8, 7098L6, 7098N8, 7098S8, 7098N6, 7098S6, 7098T5, 7098T5-10, 7098V5, 7098V5-10, 7098T8, 7098T7, 7098V8, 7098V8-10, 7098V7, 7098V7-10, 7098V1, 7098V1-10, 7098V4, 7098V4-10, 7098V3, 7098V3-10	7098L3, 7098K5-10, 7098K5-20, 7098K5-30, 7098K5-40, 7098T2
База, мм	4555 + 1400		3800 + 1400		4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

Приложение № 1

для модификаций	7098L4, 7098T6	7098L9	7098M1, 7098R1	7098M1-10, 7098R1-10	7098M3, 7098R3, 7098M2, 7098R2
Габаритные размеры, мм					
– длина	8900...9600	7800...8500	8600...8800		7600...7800
– ширина	2550				
– высота	3500...3900	2820...3000	3375	3375...3900	
База, мм	4555 + 1400	3800 + 1400	4830 + 1400		3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

для модификаций	7098M5-10, 7098M5-20, 7098R5-10, 7098R5-20, 7098M5-30, 7098M5-40, 7098R5-30, 7098R5-40, 7098N4, 7098S4	7098N3, 7098S3, 7098V2, 7098V2 -10	7098T1, 7098T1 -10, 7098T4, 7098T3	7098U5, 7098U8, 7098U7, 7098U1, 7098U4, 7098U3
Габаритные размеры, мм				
– длина	8900...9600	8900...9500	7800...8900	
– ширина	2550			
– высота	3500...3900			
База, мм	4830 + 1400		3800 + 1400	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7098R6-10, 7098R6-20, 7098R6-30, 7098R6-40	7098A0	7098A1-10	7098A1-20, 7098A1-30, 7098A1-40	7098A2-10, 7098A2-20, 7098A2-30, 7098A2-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9095... 21500	8610... 16000	8390...17000		8815... 21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800	21500	17300		21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5800	5500	5300		
– на 2-ую ось	8000		6000		8000
– на 3-ью ось	8000		6000		8000

Приложение № 1

для модификаций	7098R6-10, 7098R6-20, 7098R6-30, 7098R6-40	7098A0	7098A1-10	7098A1-20, 7098A1-30, 7098A1-40	7098A2-10, 7098A2-20, 7098A2-30, 7098A2-40
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33300	33000	28800		32800
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098A3-10, 7098A3-20, 7098A3-30, 7098A3-40	7098A4-10, 7098A4-20, 7098A4-30, 7098A4-40	7098A5-10, 7098A5-20, 7098A5-30, 7098A5-40	7098A6, 7098C8	7098A7
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9355... 21000	8550... 21000	8610... 21000	8390... 12000	8815... 16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300			17010	22090
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5300			5010	6090
– на 2-ую ось	8000			6000	8000
– на 3-ью ось	8000			6000	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800			28510	33590
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

Приложение № 1

для модификаций	7098A8	7098A9, 7098C2	7098C0	7098C3	7098C4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9355... 16000	8550... 16000	8610... 21040	8610... 21200	9355... 16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21640	21470	21340	21500	21640
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5640	5470	5340	5500	5640
– на 2-ую ось	8000				
– на 3-ью ось	8000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33140	32970	32800	33000	33140
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500		22695	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		11240	—	
для модификаций	7098C5	7098C5-10	7098C6	7098C6-10	7098C7
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8515...9015	8815... 21000	9105...9605	9355... 22000	8815... 16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21850	22050	21300	22300	22090
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5850	6050	5300	5860	6090
– на 2-ую ось	8000				
– на 3-ью ось	8000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800				33590

Приложение № 1

для модификаций	7098C5	7098C5-10	7098C6	7098C6-10	7098C7
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	23850	21750	23310	21500	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12900	11000	11810	10000	—

для модификаций	7098C9	7098J0	7098J6	7098J7	7098J8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8550... 21000	9330... 15410	9090... 15350	8815... 15080	9355... 15590
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	15710	15650	15380	15890
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5300	6220	5140	4470	5080
– на 2-ую ось	8000	4745	5255	5455	5405
– на 3-ью ось	8000	4745	5255	5455	5405
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	27210	27150	26880	27390
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	22755	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11260	—			

для модификаций	7098J9	7098K1	7098K1-10	7098K2	7098K3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8740... 15070	8720...9220	9090... 21000	8905... 21250	8980... 21600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15370	21750	22450	21550	21900

Приложение № 1

для модификаций	7098J9	7098K1	7098K1-10	7098K2	7098K3
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5950	5750	6450	5550	5900
– на 2-ую ось	4710	8000			
– на 3-ью ось	4710	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26870	32800			
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500	23550	21350	21900	21825
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	12500	11000	10650	10930
для модификаций	7098K4-10, 7098K4-20, 7098K4-30, 7098K4-40, 7098L9	7098K5-10, 7098K5-20, 7098K5-30, 7098K5-40	7098K6-10, 7098K6-20, 7098K6-30, 7098K6-40	7098K7-10, 7098K7-20, 7098K7-30, 7098K7-40	7098L1, 7098L2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8855... 17000	9090... 21000	8905... 21000	8980... 21000	8855... 12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300	21300			17280
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5300				5280
– на 2-ую ось	6000	8000			6000
– на 3-ью ось	6000	8000			6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28800	32800			28780
Максимальная масса прицепа, кг					

Приложение № 1

для модификаций	7098K4-10, 7098K4-20, 7098K4-30, 7098K4-40, 7098L9	7098K5-10, 7098K5-20, 7098K5-30, 7098K5-40	7098K6-10, 7098K6-20, 7098K6-30, 7098K6-40	7098K7-10, 7098K7-20, 7098K7-30, 7098K7-40	7098L1, 7098L2
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098L3, 7098L4	7098L5, 7098L6	7098L7, 7098L8	7098M1	7098M1-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9090... 16000	8905... 16000	8980... 16000	8690...9190	8740... 21500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22120	21760	21830	21640	21800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6120	5760	5830	5640	5800
– на 2-ую ось	8000				
– на 3-ью ось	8000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33620	33260	33330	33300	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500			24270	22070
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			12610	10570

Приложение № 1

для модификаций	7098M2	7098M3	7098M4-10, 7098M4-20, 7098M4-30, 7098M4-40	7098M5-10, 7098M5-20, 7098M5-30, 7098M5-40	7098M6-10, 7098M6-20, 7098M6-30, 7098M6-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8645... 21730	8720... 21700	8630... 17500	8740... 21500	8645... 21500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22030	22000	17800	21800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6030	6000	5800		
– на 2-ую ось	8000		6000	8000	
– на 3-ью ось	8000		6000	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33300		29300	33300	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	21750	22015	11500		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10480	10720	—		
для модификаций	7098M7-10, 7098M7-20, 7098M7-30, 7098M7-40	7098N1, 7098N2	7098N3, 7098N4	7098N5	7098N6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8720... 21500	8630... 12800	8740... 17500	8645...17110	8645... 21810
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800	17800	22500	22110	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5800		6500	6110	
– на 2-ую ось	8000	6000	8000		

Приложение № 1

для модификаций	7098M7-10, 7098M7-20, 7098M7-30, 7098M7-40	7098N1, 7098N2	7098N3, 7098N4	7098N5	7098N6
– на 3-ью ось	8000	6000	8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33300	29300	34000	33610	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098N7, 7098N8	7098R1	7098R1-10	7098R2	7098R3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8720... 17100	9280...9780	9330... 21500	9095... 21550	8965... 21730
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22100	21800		21850	22030
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6100	5800		5850	6030
– на 2-ую ось	8000				
– на 3-ью ось	8000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600	33300			
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500	23930	21730	21890	22020
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	12430	10230	10440	10750

Приложение № 1

для модификаций	7098R4-10, 7098R4-30, 7098R4-40	7098R4-20, 7098V1-10	7098R5-10, 7098R5-20	7098R5-30, 7098R5-40	7098R7-10, 7098R7-20, 7098R7-30, 7098R7-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8600... 17420	8600... 17500	9330... 21750	9330... 21760	8965... 21500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17720	17800	22050	22060	21800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5800		6050	6060	5800
– на 2-ую ось	5960	6000	8000		
– на 3-ью ось	5960	6000	8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29220	29300	33550	33560	33300
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098S1, 7098S2	7098S3, 7098S4	7098S5	7098S6	7098S7, 7098S8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8600... 12850	9330... 17500	9095...21830		8965... 17170
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17850	22500	22130		22170
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5850	6500	6130		6170
– на 2-ую ось	6000	8000			
– на 3-ью ось	6000	8000			

Приложение № 1

для модификаций	7098S1, 7098S2	7098S3, 7098S4	7098S5	7098S6	7098S7, 7098S8
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29350	34000	33630		33670
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098T1	7098T1-10	7098T2	7098T3	7098T4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8855... 17000	8855... 14200	9090... 20450	8905... 20080	8980... 20150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17200	17250	20600	20380	20450
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5240	5290	5200	5100	5200
– на 2-ую ось	5980		7700	7640	7625
– на 3-ью ось	5980		7700	7640	7625
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28700	28750	32100	31880	31950
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098T5	7098T5-10	7098T6	7098T7	7098T8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8855... 14160	8855... 14200	9090... 14430	8905... 14250	8980... 14320

Приложение № 1

для модификаций	7098T5	7098T5-10	7098T6	7098T7	7098T8
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14460	14500	14730	14550	14620
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	4620	4900	4890	4290	4630
– на 2-ую ось	4920	4800	4920	5130	4995
– на 3-ью ось	4920	4800	4920	5130	4995
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25960	26000	26230	26050	26120
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098U1	7098U2	7098U3	7098U4	7098U5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8390... 17000	8815... 20160	8550... 19720	8610... 19780	8390... 13740
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17150	20310	20020	20080	14040
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5150	5100	5250	5300	4230
– на 2-ую ось	6000	7605	7385	7390	4905
– на 3-ью ось	6000	7605	7385	7390	4905
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28650	31810	31520	31580	25540
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				

Приложение № 1

для модификаций	7098U1	7098U2	7098U3	7098U4	7098U5
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098U6	7098U7	7098U8	7098V1	7098V2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8815... 14380	8550... 14090	8610... 14150	8630... 17400	8740... 19950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14680	14390	14450	17700	20250
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	4640	4340	4390	5700	5650
– на 2-ую ось	5020	5025	5030	6000	7300
– на 3-ью ось	5020	5025	5030	6000	7300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26180	25890	25950	29200	31750
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098V2-10	7098V3	7098V3-10	7098V4	7098V4-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9330... 20540	8645... 20190	9095... 20300	8720... 19930	8965... 20170
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20840	20490	20600	20230	20470
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					

Приложение № 1

для модификаций	7098V2-10	7098V3	7098V3-10	7098V4	7098V4-10
– на 1-ую ось	5640	5360	5380	5330	5560
– на 2-ую ось	7600	7565	7610	7450	7455
– на 3-ью ось	7600	7565	7610	7450	7455
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32340	31990	32100	31730	31970
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

для модификаций	7098V5	7098V5-10	7098V7	7098V7-10	7098V8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8630... 14150	8600... 14070	8645... 14700	9095... 14560	8720... 14440
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14450	14370	15000	14860	14740
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	4770	4790	4780	4610	4750
– на 2-ую ось	4840	4790	5110	5125	4995
– на 3-ью ось	4840	4790	5110	5125	4995
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25950	25870	26500	26360	26240
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

Приложение № 1

для модификаций	7098V8-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8965...14430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14730
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	4790
– на 2-ую ось	4970
– на 3-ью ось	4970
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26230
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—
для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60, 43203-1151-61, 55571-1151-60, 5557-1151-60
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150
– степень сжатия	17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60, 43203-1151-61, 55571-1151-60, 5557-1151-60
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника", ТКР 90-14; Kangyue Technology, J95S
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03

для модификаций шасси	4320-1151-63, 4320-1951-62, 55571-1151-62, 5557-1151-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65672
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия 6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150
– степень сжатия	17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	197 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника", ТКР 90-14; Kangyue Technology, J95S
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-63, 4320-1951-62, 55571-1151-62, 5557-1151-62
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03
для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1951-70, 43203-1151-71, 4320-4151-79, 4320-4551-79, 4320-4951-78, 4320-4971-78, 55571-1151-70, 5557-1151-70, 55571-4151-78, 55571-4551-78, 5557-4151-78, 5557-4551-78
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО "Турботехника", ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-4151-81, 4320-4551-81, 4320-4951-80, 4320-4971-80, 55571-1151-72, 5557-1151-72, 55571-4151-80, 55571-4551-80, 5557-4151-80, 5557-4551-80
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО "Турботехника", ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-4151-83, 4320-4551-83, 4320-4951-82, 4320-4971-82, 55571-1151-74, 5557-1151-74, 55571-4151-82, 55571-4551-82, 5557-4151-82, 5557-4551-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО "Турботехника", ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 55571-6151-70, 5557-6151-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО "Турботехника", ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 55571-6151-72, 5557-6151-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО "Турботехника", ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 55571-6151-74, 5557-6151-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО "Турботехника", ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 43203-1151-71, 4320-4151-79, 4320-4151-81, 4320-4151-83, 4320-4551-79, 4320-4551-81, 4320-4551-83, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9S1310 TO или ZF 9S1315 TO
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480
I -	6.550	6.580
II -	4.640	4.680
III -	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620
V -	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750
IX -	—	—
3.X. I -	11.520	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040; 1.000	
низшее -	2.150; 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1951-60, 4320-1951-62, 43203-1151-61, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое	
	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1951-60, 4320-1951-62, 43203-1151-61, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.170
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040; 1.000	
низшее -	2.150; 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1951-60, 4320-1951-62, 43203-1151-61, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	7.300
II -	6.880	4.860
III -	4.860	3.500
IV -	3.500	2.480
V -	2.460	2.090
VI -	1.970	1.390
VII -	1.390	1.000

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1951-60, 4320-1951-62, 43203-1151-61, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62	
VIII -	1.000	0.710
IX -	0.700	—
З.Х. I -	10.040	10.460
З.Х. II -	—	2.990
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040; 1.000	
низшее -	2.150; 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 43203-1151-71, 4320-4151-79, 4320-4151-81, 4320-4151-83, 4320-4551-79, 4320-4551-81, 4320-4551-83, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	5.220
II -	6.880	2.900
III -	4.860	1.520
IV -	3.500	1.000
V -	2.460	0.710
VI -	1.970	—
VII -	1.390	—
VIII -	1.000	—
IX -	0.700	—
З.Х. I -	10.040	5.220
З.Х. II -	—	—

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 43203-1151-71, 4320-4151-79, 4320-4151-81, 4320-4151-83, 4320-4551-79, 4320-4551-81, 4320-4551-83, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74	
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040; 1.000	
низшее -	2.150; 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 43203-1151-71, 4320-4151-79, 4320-4151-81, 4320-4151-83, 4320-4551-79, 4320-4551-81, 4320-4551-83, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205	6JS125TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.170	6.510
II -	2.750	4.100
III -	1.510	2.540
IV -	1.000	1.600
V -	0.700	1.000
VI -	—	0.740

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 43203-1151-71, 4320-4151-79, 4320-4151-81, 4320-4151-83, 4320-4551-79, 4320-4551-81, 4320-4551-83, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82, 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74	
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
З.Х. I -	5.170	6.430
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040; 1.000	
низшее -	2.150; 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Подвеска		
Передняя (описание)	усиленная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах увеличенного сечения, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для транспортных средств на шасси с технически допустимой максимальной массой 18500 кг или 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление	с гидроусилителем	
(описание)		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель
--	-------------------------------

Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J
	14.00R20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J

** - шины с посадочным диаметром 20 дюймов используются только для модификаций 7098L1, 7098N1, 7098S1, 7098A6, 7098K4-?, 7098M4-?, 7098R4-?, 7098A1-?, 7098L2, 7098N2, 7098S2, 7098C8, 7098T5, 7098T5-10, 7098V5, 7098V5-10, 7098U5, 7098T1, 7098T1-10, 7098V1, 7098V1-10, 7098U1, 7098L9

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование шасси); дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04) (оборудование шасси); ; устройство освещения рабочей зоны; два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки (для модификаций 7098L1, 7098L3, 7098L5, 7098L7, 7098A0, 7098A6, 7098A7, 7098A9, 7098A8, 7098N1, 7098N3, 7098N5, 7098N7, 7098S1, 7098S3, 7098S5, 7098S7); заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов (для модификаций 7098L1, 7098L3, 7098L5, 7098L7, 7098A0, 7098A6, 7098A7, 7098A9, 7098A8, 7098N1, 7098N3, 7098N5, 7098N7, 7098S1, 7098S3, 7098S5, 7098S7); искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители (для модификаций 7098L1, 7098L3, 7098L5, 7098L7, 7098A0, 7098A6, 7098A7, 7098A9, 7098A8, 7098N1, 7098N3, 7098N5, 7098N7, 7098S1, 7098S3, 7098S5, 7098S7) по заказу: аппаратура спутниковой навигации (для модификаций 7098L1, 7098L3, 7098L5, 7098L7, 7098A0, 7098A6, 7098A7, 7098A9, 7098A8, 7098N1, 7098N3, 7098N5, 7098N7, 7098S1, 7098S3, 7098S5, 7098S7); дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03) (оборудование шасси)
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров

инициалы, фамилия