

ТС RU E-RU.HB07.00013

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ" (ОС
ООО "ПРОФИТЕСТ")

МАРКА	HYUNDAI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ELANTRA
ТИП	CN7
ШАССИ	—
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Эллада Интертрейд» 236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, д. 4, Литер Д4 Д4, кабинет 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Эллада Интертрейд» 236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, д. 4, Литер Д4 Д4, кабинет 1, Российская Федерация 236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, д. 4, Литер Д4 Д4, кабинет 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, д. 4, Литер Д4 Д4, кабинет 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	4650
– ширина	1825
– высота	1430
База, мм	2720
Колея передних/задних колес, мм	1593 или 1585 или 1579 / 1604 или 1596 или 1590

для ТС с двигателем для ТС с трансмиссией	G4FG-5		G4NL-5	
	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая	механическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1285...1355	1265...1335	1305...1375	1285...1355
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1750	1720	1770	1740
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1030			
– на заднюю ось	950			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы*	610			
– прицеп с тормозной системой*	1200		1300	

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai/Kia , G4FG-5	Hyundai/Kia , G4NL-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1591	1999
– степень сжатия	10.5	10.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	93.8 (6300)	110 (6200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	154.6 (4850)	191 (4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива, с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39131-2B925, 39131-2B947 (MT), 39131-2B942, 39131-2B948 (AT)	BOSCH, 39110-2J050, 39110-2J089 (MT), 39110-2J081, 39110-2J090 (AT)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-26600	HYUNDAI KEFICO, 35310-2J000
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-AA100	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	LEEHAN, 28190-AA100	
– 2 ступень	LEEHAN, 28110-AA000	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2B010	YURA TECH, 27300-2J300
Свечи (маркировка)	NGK, LZKR6B-10E, YURA TECH, ELR9QC10	WOOJIN /NGK, SILZKR7L11S
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA, W2BSB5 (MT), W2BSB4 (AT)	FAURECIA, 2JDB0
– 2 ступень	FAURECIA, U2BDD0	WOOSHIN, 2JAD0
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SEJONG, CNS10	SEJONG, CNS50
– 2 ступень	SEJONG, CNM10	SEJONG, CNM50

** - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с двигателем	G4FG-5		G4NL-5	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-	сухое, однодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая

Приложение № 1

для ТС с двигателем	G4FG-5		G4NL-5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.615	4.400	3.615	4.400
II -	1.955	2.726	1.962	2.726
III -	1.370	1.834	1.294	1.834
IV -	1.036	1.392	1.024	1.392
V -	0.839	1.000	0.860	1.000
VI -	0.703	0.774	0.756	0.774
З.Х. -	3.700	3.440	3.583	3.440
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
– передаточное число	4.400	3.612	4.188	3.270

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа МакФерсон, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с электронной системой контроля устойчивости ESC, с АБС, тормозные механизмы: передних колес – дисковые, задних колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R15	91	H
	205/55R16		
	225/45R17		W
Шина временного использования	T125/80D15	95	M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	электрообогреватель наружных зеркал заднего вида; электрические стеклоподъемники, совмещенная система вентиляции; отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением; противоугонное устройство; система мониторинга давления в шинах, подушки безопасности; система вызова экстренных оперативных служб по заказу; электрорегулировка сиденья водителя; система автоматического торможения перед препятствием (FCA); интеллектуальный круиз-контроль с ассистентом движения в пробке (SCC); система предотвращения столкновений с автомобилем в слепой зоне (BCA); система удержания автомобиля в центре полосы движения (LFA); электронный стояночный тормоз с режимом автоматического удержания (EPB)
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия