

TC RU E-CZ.MT02.00318.P1P1

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	TATRA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	T158
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	T158-8P5R41, T158-8P5R43, T158-8P5R44, T158-8P5R45, T158-8P5R46, T158-8P5N41, T158-8P5N46
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ТАТРА ВОСТОК" юридический и фактический адрес: 105082, г. Москва, Б. Почтовая ул., 26В, стр.2, помещение I, комн. 14, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ТАТРА ВОСТОК" юридический и фактический адрес: 105082, г. Москва, Б. Почтовая ул., 26В, стр.2, помещение I, комн. 14, Российская Федерация Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Чешская Республика
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Чешская Республика
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	T158-8P5N41, T158-8P5N46	T158-8P5R41, T158-8P5R43, T158-8P5R44, T158-8P5R45, T158-8P5R46
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	самосвальная платформа
Назначение	—	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом	

Габаритные размеры, мм	
— длина	8720...10290
— ширина	2550
— высота	3280...3840
База, мм	2000...2150 + 2300...3360 + 1320...1500
Колея передних/задних колес, мм	1984...2074 / 1774...2074

для модификаций	T158-8P5N41	T158-8P5N46	T158-8P5R41, T158-8P5R43, T158-8P5R44	T158-8P5R45	T158-8P5R46
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14100...21800				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	36000... 44000	36000... 50000	36000... 44000	36000... 48000	36000... 50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
— на 1-ую ось	8000...10000				
— на 2-ую ось	8000...10000				
— на 3-ью ось	9000... 13000	9000... 16000	9000... 13000	9000... 15000	9000... 16000
— на 4-ую ось	9000... 13000	9000... 16000	9000... 13000	9000... 15000	9000... 16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	104000	160000	104000	110000	160000

Приложение № 1

для модификаций	T158-8P5N41	T158-8P5N46	T158-8P5R41, T158-8P5R43, T158-8P5R44	T158-8P5R45	T158-8P5R46
Максимальная масса прицепа, кг	750				
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	68000	124000	68000	74000	124000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	34855		—		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	РACCAR, МХ 300	РACCAR, МХ 340	РACCAR, МХ-13 355	РACCAR, МХ-13 390
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902			
– степень сжатия	17.7		18.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	300 (1900)	340 (1900)	355 (1600)	390 (1675)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1000... 1410)	2300 (1000... 1410)	2500 (900... 1125)	2600 (1000... 1460)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC3.2			
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1668325		Delphi, 1934322; 2102391	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, C2 (1725282 / 1742535 / 1745750)		Delphi , 2022949, 2047600	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 13879700030 / 13879700017		Holset, HE 500 VG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAF, 1789396, 1789397, 1789400, 1789401		DAF, 1863210, 1944818, 1789397, 1789401	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	SCR, совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DAF, 1827547 или 1827549		DAF, 2183990 или 2183991	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S2230TO, 16S2530TO, 16S2531TO		ZF, 16S2330TD	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	16.410	16.410
II -	11.540	11.540	13.800	13.800
III -	9.490	9.490	11.280	11.280
IV -	7.930	7.930	9.490	9.490
V -	6.530	6.530	7.760	7.760
VI -	5.460	5.460	6.530	6.530
VII -	4.570	4.570	5.430	5.430
VIII -	3.820	3.820	4.570	4.570
IX -	3.020	3.020	3.590	3.590
X -	2.530	2.530	3.020	3.020
XI -	2.080	2.080	2.470	2.470
XII -	1.740	1.740	2.080	2.080
XIII -	1.430	1.430	1.700	1.700
XIV -	1.200	1.200	1.430	1.430
XV -	1.000	1.000	1.190	1.190
XVI -	0.840	0.840	1.000	1.000
3.X. I -	12.920	12.920	15.360	15.360
3.X. II -	10.800	10.800	12.920	12.920
Раздаточная коробка (тип)	TATRA, механическая			
– число передач и передаточные числа	2; 1			
высшее -	0.758; 0.945; —			
низшее -	0.954; 1.435; 1.125; 1.282; 1.464			
Главная передача (тип)	TATRA, двойная разнесенная	TATRA, коническая	TATRA, двойная разнесенная	TATRA, коническая
– передаточное число	7.900 или 6.330	3.385	7.900 или 6.330	3.385

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16AS2630TO, 16AS2631TO		ZF, 16TX2640TO, 16TX2641TO	
	с автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	14.120	14.120	14.682	14.682
II -	11.670	11.670	12.048	12.048
III -	9.539	9.539	9.919	9.919
IV -	7.889	7.889	8.139	8.139
V -	6.521	6.521	6.780	6.780
VI -	5.393	5.393	5.564	5.564
VII -	4.565	4.565	4.565	4.565

Приложение № 1

VIII -	3.776	3.776	3.746	3.746
IX -	3.093	3.093	3.216	3.216
X -	2.558	2.558	2.639	2.639
XI -	2.089	2.089	2.173	2.173
XII -	1.729	1.729	1.783	1.783
XIII -	1.428	1.428	1.485	1.485
XIV -	1.181	1.181	1.219	1.219
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.827	0.827	0.821	0.821
3.X. I -	13.074	13.074	14.138	14.138
3.X. II -	10.812	10.812	11.602	11.602
Раздаточная коробка (тип)	TATRA, механическая			
– число передач и передаточные числа	2; 1			
высшее -	0.758; 0.945; —			
низшее -	0.954; 1.435; 1.125; 1.282; 1.464			
Главная передача (тип)	TATRA, двойная разнесенная	TATRA, коническая	TATRA, двойная разнесенная	TATRA, коническая
– передаточное число	7.900 или 6.330	3.385	7.900 или 6.330	3.385

Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	—, —			
Коробка передач (марка, тип)	Allison, 4500 (SP)		Allison, 4700 (SP)	
	с автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 7, назад – 1	
I -	4.696	4.696	7.630	7.630
II -	2.213	2.213	3.510	3.510
III -	1.530	1.530	1.910	1.910
IV -	1.000	1.000	1.410	1.410
V -	0.764	0.764	1.000	1.000
VI -	0.672	0.672	0.740	0.740
VII -	—	—	0.640	0.640
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	5.550	5.550	4.800	4.800
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	TATRA, механическая			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	2; 1			
высшее -	0.758; 0.945; —			
низшее -	0.954; 1.435; 1.125; 1.282; 1.464			
Главная передача (тип)	TATRA, двойная разнесенная	TATRA, коническая	TATRA, двойная разнесенная	TATRA, коническая
– передаточное число	7.900 или 6.330	3.385	7.900 или 6.330	3.385

для модификаций	T158-8P5R41, T158-8P5N41	T158-8P5R44, T158-8P5R45, T158-8P5R46, T158-8P5N46	T158-8P5R43
-----------------	--------------------------	--	-------------

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	независимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
2-ая ось (Описание)	независимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
3-ья ось (Описание)	независимая, пневматическая
4-ая ось (Описание)	независимая, пневматическая

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с регулятором тормозных сил, колесные тормозные механизмы барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R 22.5	154 / 150 или 156 / 150	М или L или К
	12.00 R 20		G или L или К
	13 R 22.5		G или К
	12.00 R 24	160 / 156	
	385/65 R 22.5	160	К или L
	395/85 R 20	168	G или J или К
	445/65 R 22.5	168 или 169	
	14.00 20	160 / 156 или 160 / 157 или 164 / 160	G или К
	16.00 R 20	173 / 170	G
	24 R 21	176	

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб; устройство ограничения максимальной скорости по заказу: противосолнечный козырек; автономный отопитель; кондиционер (хладагент R134A); холодильник (хладагент R134A); подушка безопасности; центральный замок с дистанционным управлением; дополнительный топливный бак; один или два проблесковых маячка желтого цвета; коробка отбора мощности; аудиосистема; северный пакет – обогрев узлов и агрегатов автомобиля; искрогаситель

Руководитель органа по сертификации

Б.В. КИСУЛЕНКО

инициалы, фамилия