

TC RU E-CN.MT02.00194.P1P1

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	HOWO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	A7
ТИП	ZZ1327 ; ZZ5327 ; ZZ3327 ; ZZ4327
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "СИНОТРАК РУС" 143441, Московская обл., Красногорский р-он, п/о Путилково, 69-й км МКАД, офисно-общественный комплекс ЗАО "Гринвуд", стр. 9, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "СИНОТРАК РУС" 143441, Московская обл., Красногорский р-он, п/о Путилково, 69-й км МКАД, офисно-общественный комплекс ЗАО "Гринвуд", стр. 9, Российская Федерация, Sinotruk Tower, No. 777, Huaao Road, High-Tech Industrial Development Zone, Jinan city, Shandong Province, Китайская Народная Республика
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	China National Heavy Duty Truck Group Co., Ltd., № 53 Wuyingshan Middle Road, Jinan City, Shandong Province, 250031, Китайская Народная Республика
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

TC RU E-CN.MT02.00194.П1Р1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	ZZ1327...	ZZ5327...	ZZ3327...	ZZ4327...
Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа	бетоносмесительная установка	самосвальный кузов, опрокидывающийся назад	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка грузов общего назначения	приготовление и перевозка бетона	перевозка сыпучих и навалочных грузов	буксирование полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм				
— длина	10350...11700	8755	8165...8665	6985
— ширина	2496	2496	2542	2496
— высота	3050...3850	3843	3490	3230...3850
База, мм	4600...5800 + 1400	3625 + 1350	3625...3825 + 1350	3225 + 1350
Колея передних/задних колес, мм	2022 / 1830	2022 / 1830	2022 / 1830	2022 / 1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14125...15875	14335...17275	14975...16885	9775...10195
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000	32000	32000	32000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на первую ось	7000	7000	7000	7000
— на вторую ось	13000	13000	13000	13000
— на третью ось	13000	13000	13000	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			48800
Максимальная масса прицепа, кг				—
— прицеп без тормозной системы				39600
— прицеп с тормозной системой				21780.5
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	D10.34-40	D10.38-40	D12.42-40	
	четырехтактный дизель			
	6, рядное			
	— количество и расположение цилиндров	9726	9726	11596
— рабочий объем цилиндров, см³	17.5	17.5	17.0	
— степень сжатия				

Приложение № 1

для двигателя:	D10.34-40	D10.38-40	D12.42-40		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	249 (1900)	276 (2000)	305 (2000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1490 (1200...1500)	1560 (1200...1500)	1820 (1100...1400)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	DENSO, VG1038090001 или Bosch, EDC-MC				
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO, HP0 или Bosch, CRIN-DB				
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 804* или Bosch, CRIN-DB		DENSO, 891*		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX55W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, WG9925190005				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором				
Нейтрализатор (маркировка)	Tenneco, WG1034120016 / SINOTRUK, WG9925542033/1				
Глушитель (маркировка)	SINOTRUK, WG9925540514, WG9925541095, WG9925540380, WG9925540363, WG9925540514/2, WG9925541095/2, WG9925540380/2, WG9925540363/2				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	430PULL, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	HW19710 (+HW70)	HW19710T (+HW70)	HW19712 (+HW70) ZF16S1950		
число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
	вперед – 10, назад – 2		вперед – 12, назад – 2 вперед – 16, назад – 2		
	I -	14.28	14.36	15.01	11.64
	II -	10.62	10.66	11.67	9.70
	III -	7.87	7.88	9.03	8.00
	IV -	5.88	5.82	7.14	6.67
	V -	4.38	4.38	5.57	5.73
	VI -	3.27	3.28	4.38	4.77
	VII -	2.43	2.74	3.43	4.07
	VIII -	1.80	1.80	2.67	3.40
	IX -	1.34	1.33	2.06	2.86
	X -	1.00	1.00	1.63	2.38
	XI -	—	—	1.27	1.96
	XII -	—	—	1.00	1.64
	XIII -	—	—	—	1.41
	XIV -	—	—	—	1.17
	XV -	—	—	—	1.00
XVI -	—	—	—	0.83	
3.X.I -	13.91	14.01	13.81	9.41	
3.X.II -	3.18	3.20	3.16	7.84	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная				
– передаточные числа	4.80 или 5.45		4.42		

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, балансирующая, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;
тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины

– обозначение размера	12.00R20	315/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/151	157/154 или 154/151 или 156/151
– обозначение категории скорости	К	L или M

Оборудование транспортного средствакондиционер, аудиосистема, дневные ходовые огни
по заказу: устройство ограничения скорости

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия