

ТС RU E-RU.MT22.00028.П1Р1

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС)  
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ  
СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ  
В СТ**

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автобетоносмеситель
ТИП	5814
ШАССИ	— / КАМАЗ 6520
МОДИФИКАЦИИ	58148Z, 58148W, 58149W, 58149Z
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" Российская Федерация, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 17
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" Российская Федерация, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 17 Российская Федерация, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 17
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 17
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

## ТС RU E-RU.MT22.00028.П1Р1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан и технологическое оборудование			
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм				
- длина	8750 (для 58148Z, 58148W), 8800 (для остальных)			
- ширина	2500			
- высота	3800			
База, мм	3600+1440			
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790			
	Для модификаций:			
	<b>58148Z</b>	<b>58148W</b>	<b>58149W</b>	<b>58149Z</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14150	13550	13750	14350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	31500	33100		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6640/ 12430/ 12430	7500/12800/12800		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
	Для мод. шасси:			
	<b>6520-K4</b>	<b>6520-A4</b>	<b>6520-L4</b>	<b>6520-43</b>
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS			
	<b>ISLe400 40</b>	<b>ISB6.7e4300</b>	<b>ISB6.7 300</b>	<b>КАМАЗ 740.632-400</b>
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			<b>8, V-образное</b>
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8900	6700		<b>11762</b>
- степень сжатия	16,6±0,5	17,3±0,3		<b>17,9±0,4</b>
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	287 (2100)	219 (2500)	225,6 (2300)	<b>294 (1900)</b>
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1680 (1400)	1097 (1400)	1100 (1700)	<b>1766 (1300)</b>
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2150 или CM2880		CM2150C	<b>EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)</b>
ТНВД (тип, маркировка)	CCR 1600	CR/CP3HS3	CR/CP3S3/L110	<b>CP 3,4 (0 445 020 089)</b>
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)			<b>CRIN 2 (0 445 120 153)</b>

## Приложение № 1

Для мод. шасси:	6520-K4	6520-A4	6520-L4	6520-43
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX40W	HE351W	HX35W	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель			
Глушители (маркировка)	300708-A	совмещенный с нейтрализатором 5294102 (A040U823)	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	59301 или 59301-1 или 59301-2
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" (Китай) или DONMEZ, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO (для мод. шасси 6520-A4, 6520-L4); ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для мод. шасси 6520-43, 6520-K4); ZF 16S1822TO (для мод. шасси 6520-43)			
Для коробок передач:	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO		ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением			
- число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
- передаточные числа	нижнее	высшее	-	
	I -	13,80	11,54	9,48
	II -	9,49	7,93	6,58
	III -	6,53	5,46	4,68
	IV -	4,57	3,82	3,48
	V -	3,02	2,53	2,62
	VI -	2,08	1,74	1,89
	VII -	1,43	1,20	1,35
	VIII -	1,00	0,84	1,00
	IX -	-	-	0,75
	З.Х. -	12,92	10,80	8,97
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ (для всех мод. шасси); MADARA (для всех мод. шасси); Qingte Group Co. (для мод. шасси 6520-43, 6520-A4, 6520-K4)			

## Приложение № 1

- передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,73 (для Qingte Group Co.)
----------------------	---

SERTAUTO.RU

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для мод. шасси 6520-L4, 6520-A4, 6520-K4); зависимая, на двух двуушковых малолистовых рессорах с серьгой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. шасси 6520-43)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
- обозначение размера	12,00 R20	315/80R22,5	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/159	154/150 или 156/150	
- обозначение категории скорости	J	L или M или K	
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: подогреватель двигателя; коробка отбора мощности; устройство вызова экстренных оперативных служб		
Для модификаций:	<b>58148Z</b>	<b>58148W</b>	<b>58149W</b> <b>58149Z</b>
Максимальная загрузка смесительного барабана, м <sup>3</sup>	8,0	9,0	
Геометрический объем смесительного барабана, м <sup>3</sup>	14,0	14,3	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)