

ТС RU E-RU.MT02.00651.P2И1

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Kia
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	RIO
ТИП	FB
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Киа Моторс РУС" юридический и фактический адрес: 115054, г. Москва, ул. Валовая, 26, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Киа Моторс РУС" юридический и фактический адрес: 115054, г. Москва, ул. Валовая, 26, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 197706, г. Санкт-Петербург, Курортный район, г. Сестрорецк, Левашовское шоссе, 20, литер "А", Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус", 197706, г. Санкт-Петербург, Курортный район, г. Сестрорецк, Левашовское шоссе, д. 20, литер "А", Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

TC RU E-RU.MT02.00651.P2И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4		цельнометаллический, несущий, хетчбэк / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4400		4240	
– ширина	1740		1750	
– высота	1470		1510	
База, мм	2600			
Колея передних / задних колес, мм	1510...1516 / 1518...1524		1507...1513 / 1524...1530	
тип кузова:	седан			
тип двигателя:	G4LC-5		G4FG-5	
тип трансмиссии:	механическая	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1150...1211	1182...1243	1160...1221	1198...1259
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1560	1600	1580	1610
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	850			
– на заднюю ось	840			
Максимальная масса прицепа, кг*	450			
– прицеп без тормозной системы				
– прицеп с тормозной системой	1000	800	1000	800
тип кузова:	хетчбэк			
тип двигателя:	G4LC-5		G4FG-5	
тип трансмиссии:	механическая	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1155...1221	1187...1253	1175...1241	1203...1269
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1570	1610	1590	1620
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	850			
– на заднюю ось	840			
Максимальная масса прицепа, кг*	450			
– прицеп без тормозной системы				
– прицеп с тормозной системой	1000	800	1000	800

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – обозначение на блоке цилиндров – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) Топливо	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation
	G4LC-5
	четырехтактный, с искровым зажиганием
	G4LC 4, рядное 1368 10.5±3% 73.3 (6000) 132.4 (4000)
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка) - 1 степень - 2 степень	бензин с октановым числом не менее 92 распределенный впрыск топлива с электронным управлением HYUNDAI KEFICO, 35310-03300 HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 39116-03381, 39116-03384, 39116-03393 (мех. трансм.), 39116-03387, 39116-03390, 39116-03396 (гидромех. трансм.) HYUNDAI KEFICO, 35310-03300 Mahle Donghyun, 28113-H8100, с бумажным элементом Mahle Donghyun, 28212-H0100 Mahle Donghyun, 28110-H8100
Система зажигания (тип) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)	микропроцессорная DENSO, 27301-03200 NGK, SILKR6C10E
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) - 1 степень - 2 степень Глушители (маркировка) - 1 степень - 2 степень	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов Sejung / Sejong, 03EE0 (WCC) (мех. трансм.) / 03EF0 (WCC) (гидромех. трансм.) Sejung / Sejong, U03CA0 (UCC) Sejong, HCM 10 Sejong, HCS 10
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – обозначение на блоке цилиндров – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) Топливо	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation
	G4FG-5
	четырехтактный, с искровым зажиганием
	G4FG 4, рядное 1591 10.5±3% 90.2 (6300) 150.7 (4850)
	бензин с октановым числом не менее 92

Приложение № 1

для двигателя:		G4FG-5			
Система питания (тип)		распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)		HYUNDAI KEFICO, 35310-26600			
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH,			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		39103-2B111, 39103-2B114 (мех. трансм.),			
Глушители шума впуска (маркировка)		39104-2B074, 39104-2B077 (гидромех. трансм.)			
		HYUNDAI KEFICO, 35310-26600			
- 1 ступень		Mahle Donghyun, 28113-H8100, с бумажным элементом			
- 2 ступень		Mahle Donghyun, 28212-H0100			
		Mahle Donghyun, 28110-H8100			
Система зажигания (тип)		микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		YURA TECH, 27301-2B010			
Свечи (маркировка)		CHAMPION, NGK, YURA TECH /			
		RER8MC, LZKR6B-10E, ELR9QC10			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		два глушителя;			
Нейтрализаторы (маркировка)		два нейтрализатора отработавших газов			
- 1 ступень		Faurecia, W2BSB2 (WCC)			
- 2 ступень		Sejong, U2B873 (UCC)			
Глушители (маркировка)		Sejong, HCM 10			
- 1 ступень		Sejong, HCS 10			
- 2 ступень					
с двигателями:		G4LC-5	G4FG-5	G4LC-5	G4FG-5
Трансмиссия		механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		—	
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением		автоматическая	
— число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад – 1			
I -		3.769	3.769	4.400	4.400
II -		2.045	2.045	2.726	2.726
III -		1.370	1.370	1.834	1.834
IV -		1.036	1.036	1.392	1.392
V -		0.839	0.839	1.000	1.000
VI -		0.703	0.703	0.774	0.774
3.X. -		3.700	3.700	3.440	3.440
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая			
— передаточное число		4.267	4.176	3.574	3.383
Подвеска					
Передняя (описание)		независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)		полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Рулевое управление (описание)		с электроусилителем			
— рулевой механизм (тип)		"шестерня - рейка"			

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, с системой сигнализации экстренного торможения ESS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые или барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обычные		для временного использования	
	185/65R15	195/55R16	T125/80D15	185/65R15*
– обозначение размера	185/65R15	195/55R16	T125/80D15	185/65R15*
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	88	87	95	88
– обозначение категории скорости	H	H	M	H

* - при комплектации транспортного средства шинами размера 195/55R16, применяется только как шина временного использования

Оборудование транспортного средства

электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R134A), противоугонное устройство, подушки безопасности, электронная система контроля устойчивости ESC, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, дневные ходовые огни

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия