

TC RU E-DE.MT02.00246.P3I1

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit Custom
ТИП	FCC
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	270S, 290S, 310S, 330S, 290L, 310L, 330L
КАТЕГОРИЯ	N1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг") 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" (ООО "Форд Соллерс Холдинг") 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация D-50725, Köln, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Denizevler Mahallesi Ali Ucar Caddesi No:53 Golcuk, Kocaeli, Турция
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

TC RU E-DE.MT02.00246.P3I1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический фургон с одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная	
для модификации:	270S, 290S, 310S, 330S	290L, 310L, 330L
Габаритные размеры, мм		
- длина	4972	5339
- ширина	2032	
- высота:		
- для мод. с низкой крышей	1968...2023	1968...2022
- для мод. с высокой крышей	2337...2382	2332...2373
База, мм	2933	3300
Колея передних / задних колес, мм	1736 / 1720	

Модификация / двигатель	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось		без тормозной системы	с тормозной системой
270S / DRFF	1825...2121 (1859...2153)*	2499	1550	1400	4400 (DRFF) / 5100 (CYFF, CVFF)	750	2350 (DRFF) / 2500 (CYFF, CVFF)
270S / CYFF, CVFF		2700					
290S / DRFF, CYFF, CVFF		2900	1550	1575			
310S / DRFF, CYFF, CVFF		3100	1600	1725			
330S / CYFF, CVFF	1850...2146 (1898...2178)*	3325	1600	2000	5325		2500
290L / DRFF, CYFF, CVFF	1905...2203 (1956...2238)*	2900	1650	1575	4400 (DRFF) / 5100 (CYFF, CVFF)		2300 (DRFF) / 2800 (CYFF, CVFF)
310L / DRFF, CYFF, CVFF		3100	1700	1725			
330L / CYFF, CVFF	1931...2229 (1981...2264)*	3325	1725	2000	5325		2800

* - в скобках значения для вариантов с высокой крышей

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, DRFF	Ford, CYFF	Ford, CVFF
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное		
– степень сжатия	2198		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	15.5		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)
Топливо	310 (1300...2100)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
	BK21-14C204- BC? / -BL? / -BS? / -CA?	BK21-14C204- BD? / -BF? / -BM? / -BP? / -BU? / -BT? / -CB?	BK21-14C204- BH? / -BJ? / -BN? / -BR? / -BX? / -BV? / -CC?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C?, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? / -D?, BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478XX / 1569924X		
Глушители (маркировка)	E4059104		
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
I -	3.727		
II -	1.864	1.952	
III -	1.121		
IV -	0.780		
V -	0.844		
VI -	0.683		
3.X. -	5.304		

Приложение № 1

для двигателя:	DRFF	CYFF	Ford, CVFF
Главная передача (тип)	цилиндрическая		
– передаточное число	4.188 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

Tedrive, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины:

– обозначение размера	215/65R15C	215/65R16C
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104	109
– обозначение категории скорости	T	R

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости; по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система мониторинга давления воздуха в шинах, тягово-сцепное устройство, домкрат, набор инструментов, кондиционер

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия