

ТС RU E-DE.MT02.00521.РЗИ1

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Porsche
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	982
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПОРШЕ РУССЛАНД" 125445, г.Москва, Ленинградское шоссе, д. 71А, стр.10, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПОРШЕ РУССЛАНД" 125445, г.Москва, Ленинградское шоссе, д. 71А, стр.10, Российская Федерация Stuttgart-Zuffenhausen, Porscheplatz, 1, D-70435, Stuttgart, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart- Zuffenhausen, Porscheplatz, 1, D-70435, Stuttgart, Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

Приложение № 1

для модификаций:	?B1?	?A1?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche	
	DDN	DDP
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
	4, оппозитное	
– количество и расположение цилиндров	2497	1988
– рабочий объем цилиндров, см ³	9.5	9.5
– степень сжатия	257 (6500)	220 (6500) 184 (6500)
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	420 (1900...4500)	380 (1950...4500) 310 (1950...4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental, EMS SDI21.1	
Блок управления (маркировка)	Continental SDI21.1, 9825EU500	Continental SDI21.1, 9820EU500
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T9A2008	Borg Warner Turbo Systems, T9A2007
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, 982/01, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	982 183	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	Bosch, R8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	982 178 A	982 178
Глушители (маркировка)	982 120 + 982 120 A или 982 120 F + 982 120 G / 982 120 H	
для модификаций:	CC11, KC11	CC12, KC12
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche	
	DJU	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
	4, оппозитное	
– количество и расположение цилиндров	2497	
– рабочий объем цилиндров, см ³	9.5	
– степень сжатия	269 (6500)	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	420 (1900...5500)	430 (1900...5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental EMS SDI21.1	
Блок управления (маркировка)	Continental SDI21.1, 982GEU5M0	Continental SDI21.1, 982GEU5D0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T0PC000	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, 982/01, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	982 183	
Система зажигания	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов, два глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)	982 178 A	
Глушители (маркировка)	982 120 G + 982 120 F / 982 120 H	

Приложение № 1

для модификаций:	??11	??12
Трансмиссия	механическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая, с системой ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.308	3.909
II -	1.950	2.292
III -	1.407	1.654
IV -	1.133	1.303
V -	0.950	1.081
VI -	0.814	0.881
VII -	—	0.617
З.Х. -	3.000	3.545
Главная передача (тип)	гипоидная	двойная, гипоидно-цилиндрическая
– передаточное число	3.889	3.250

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с ассистентом торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес, с ручным управлением

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/45 ZR18	94	Y
	265/45 ZR18	101	Y
	235/45 R18 (M+S)	94	V
	265/45 R18 (M+S)	101	V
	235/40 ZR19	92	Y
	265/40 ZR19	98	Y
	235/40 R19 (M+S)	92	V
	265/40 R19 (M+S)	98	V
	235/35 ZR20	88	Y
	265/ 35 ZR20	95	Y

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

система помощи при трогании на уклоне, система мониторинга давления воздуха в шинах, электрические стеклоподъемники, аудиосистема, подушки безопасности, климат-контроль, дневные ходовые огни, система вызова экстренных оперативных служб

по заказу: система бесключевого доступа в автомобиль, система помощи при парковке, зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения и датчиком дождя, активная подвеска, круиз-контроль, подогрев сидений, телефонный модуль, ТВ-тюнер, навигационный модуль для PCM (Porsche Communication Management), камера заднего вида, вентиляция сидений, активная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management), система перераспределения крутящего момента PTV (Porsche Torque Vectoring), включающая механическую блокировку дифференциала

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия