

TC RU E-RU.АЖ04.00353

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-сортиментовоз, автомобиль-сортиментовоз с КМУ, ; автомобиль-ломовоз с КМУ, кран-манипулятор автомобильный
ТИП	687430 ; 687431 ; 687436 ; 632637 ; 632639
ШАССИ	— / КАМАЗ 65111, 65115
МОДИФИКАЦИИ	---
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «НАБИ» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «НАБИ» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206 место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ТС RU E-RU.AЖ04.00303

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (для ТС на шасси КАМАЗ-65115); 6 x 6 / все (для ТС на шасси КАМАЗ-65111)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	платформа сортиментовозная с кониками и устройством защиты кабины (для 687430); сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе (для 687431, 687436); самосвальный кузов с прямыми или скошенными углами, с разгрузкой назад, с краноманипуляторной установкой с грейферным захватом за кабиной (для 632637); бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной (для 632639).
Назначение	687430, 687431, 687436 – для транспортирования лесоматериалов в сортиментах, в том числе, для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 687431, 687436); 632637, 632639 – для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов, в том числе металлолома (для 632637)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

для ТС на шасси КАМАЗ	65111	65115
Габаритные размеры, мм		
- длина	8600–10200	7800–10780
- ширина	2500–2550	
- высота	3800–4000	3550–4000
База, мм	3690–4100+1320	3190–4470+1320
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8040–9800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900–25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5600–6200	
- на вторую ось	7150–9500	
- на третью ось	7150–9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900–38200	36400–40000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	13000	13000–14800

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ	65111-A5, 65115- A5	65111-50, 65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300, четырехтактный дизель	КАМАЗ 740.705-300, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
- степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10, или Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051K060), Cummins, 4378042 (A051E058), Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389 или 59389-5, или 59394, или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05
для ТС на шасси КАМАЗ	65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	8880	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	16,6±0,3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	245 (2100)	258 (2100)
Топливо	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO	
- число передач	с ручным управлением				
	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	вперед - 16, назад - 2
и передаточные числа		низшее	высшее		
пониженная передача	—	—	—	9,48	—
I	7,82	7,82	6,38	6,58	13,80
II	4,03	4,03	3,29	4,68	11,54
III	2,50	2,50	2,04	3,48	9,49
IV	1,53	1,53	1,25	2,62	7,93
V	1,00	1,00	0,815	1,89	6,53
VI	—	—	—	1,35	5,46
VII	—	—	—	1,00	4,57
VIII	—	—	—	0,75	3,82
IX	—	—	—	—	3,02
X	—	—	—	—	2,53
XI	—	—	—	—	2,08
XII	—	—	—	—	1,74
XIII	—	—	—	—	1,43
XIV	—	—	—	—	1,20
XV	—	—	—	—	1,00
XVI	—	—	—	—	0,84
3.X.I	7,38	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X.II	—	—	—	—	10,80
Раздаточная коробка (тип) (только для ТС на шасси КАМАЗ-65111-??)	КАМАЗ				
- число передач и передаточные числа	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом				
	2				
	высшее - 0,917 или 0,872				
	низшее - 1,662 или 1,593				
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10,00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	J или K или F
11,00R20	150/146	K
11R22,5	148/145	L или K

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании;
по заказу (оборудование шасси): кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)