

Орган по сертификации продукции «М-ФОНД» общества с ограниченной ответственностью «Агентство по экспертизе и испытаниям продукции» (ОС «М-ФОНД» ООО «АЭИП»)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна, автогидроманипулятор, аэродромный топливозаправщик
ТИП	9666A ; 9666B ; 9666C ; 9666D
ШАССИ	-- / КАМАЗ, 43253, 43255, 43502, 53605
МОДИФИКАЦИИ	9666A1, 9666A2, 9666A4, 9666A5 ; 9666B1, 9666B2, 9666B4, 9666B5 ; 9666C1, 9666C2, 9666C4, 9666C5 ; 9666D1, 9666D2, 9666D4, 9666D5
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ФоксТанк Моторс» 603000, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д.77, кв. 60 Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ФоксТанк Моторс» 603000, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д.77, кв. 60 Российская Федерация 603000, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д.77, кв 60 Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Машиностроительный завод Общества с ограниченной ответственностью «ФоксТанк Моторс» 607650, Нижегородская область, г. Кстово, ул. Магистральная, д. 4-Б, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

TC RU E-RU.AB58.00543.P1I1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2/ задней оси (9666A1, 9666A2, 9666A4, 9666A5, 9666B1, 9666B2, 9666B4, 9666B5, 9666D1, 9666D2, 9666D4, 9666D5); 4 х 4 / все (9666C1, 9666C2, 9666C4, 9666C5)
Схема компоновки транспортного средства	Кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	Цистерна для перевозки опасных грузов для 9666?1; Цистерна для перевозки пищевых жидкостей для 9666?2; Бортовая платформа с гидроманипулятором для 9666?4; Аэродромный топливозаправщик для 9666?5.
Назначение	Автомобиль для перевозки опасных грузов (в том числе нефти и всех типов нефтепродуктов) 9666?1; Автомобиль для перевозки пищевых жидкостей 9666?2; Автомобиль для погрузки разгрузки и перевозки грузов различного назначения 9666?4; Автомобиль для осуществления заправки топливом воздушных судов в зоне аэропорта 9666?5.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него.

модификации:	9666A4	9666A2	9666A1	9666A5
Габаритные размеры, мм				
- длина	7425-8400			
- ширина	2550			
- высота	2615-4000			
База, мм	4200			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5000-11000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000/9500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

модификации:	9666B4	9666B2	9666B1	9666B5
Габаритные размеры, мм				
- длина	5975-11500	5975-6500		
- ширина	2550			
- высота	2750-4000			
База, мм	3500/6300			
Колея передних / задних колес, мм	2040/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5000-11000			
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	15500			
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000/9500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

модификации:	9666C4	9666C2	9666C1	9666C5
Габаритные размеры, мм				
- длина	7570-8800			
- ширина	2550			
- высота	3080-4000			
База, мм	4180			
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5500-9900			
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	12700			
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300/7400			
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	19700		-	
Максимальная масса прицепа, кг	7000		-	

Приложение № 1

модификации:	9666D4	9666D2	9666D1	9666D5
Габаритные размеры, мм				
- длина	6630-10500			
- ширина	2550			
- высота	2590-4000			
База, мм	3950/4200/4900/5300			
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7100-16000			
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	20500			
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/13000			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

модификации:	9666A?, 9666B?
Двигатель внутреннего сго- рания (марка, тип)	Cummins 6.7E5250
	четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	178(2500)
Максимальный крутящий мо- мент, Н м (мин ⁻¹)	937(1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329/ 0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, мар- кировка)	HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или 45 700 92 941

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Глушители (марка, тип)	Cummins 4378042 (A051E058) или Cummins 4378057 (A051K628)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch ,MF 395, MFZ-430– сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO, с ручным управлением		
– передаточные числа	Вперед – 6, назад - 1		
I -	6,75		
II -	3,60		
III -	2,12		
IV -	1,39		
V -	1,00		
VI -	0,78		
3.X. -	6,06		
Главная передача (марка, тип)	Центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53		
Подвеска			
– передняя	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
– задняя	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	С гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы;		
Стояночная (описание)	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
-обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22.5
-индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 147/143	150/146 или 149/145	148/145
- обозначение категории скорости	К или F или J	К или J	L или K

Приложение № 1

модификации:	9666D?		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISB6.7E5300		
	Четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см3	6700		
- степень сжатия	17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ООН № 85	215 (2500)		
- максимальный крутящий момент, Н м (мин-1)	1087 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Cummon Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ725.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DONMMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S1310TO	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением		
- число передач	вперёд-9, назад-1	вперёд-10, назад-2	
-передаточные числа	-	низшее	высшее
Пониженная:	9,48	-	-
I -	6,58	7,82	6,38
II -	4,68	4,03	3,29
III -	3,48	2,50	2,04
IV -	2,62	1,53	1,25
V -	1,89	1,00	0,815
VI -	1,35	-	-
VII -	1,00	-	-
VIII -	0,75	-	-
3.X. -	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	Двойная, разнесенная		
– передаточное число	5,11 или 6,27 или 6,33		

Приложение № 1

Подвеска		
Передняя (описание)	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	Зависимая рессорная с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы;	
Стояночная (описание)	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель.	
Шины		
- обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22.5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости	J или F	L или K или M

Приложение № 1

модификации	9666C?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285, четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17.3±0.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1007 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DONMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением
- число передач	вперёд-9, назад-1
- передаточные числа	
пониженная передача	9,48
I -	6,58
II -	4,68
III -	3,48
IV -	2,62
V -	1,89
VI -	1,35
VII -	1,00
VIII -	0,75
3.X. -	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
передаточные числа	
- высшее	0,917 или 0.872
- низшее	1,692 или 1.593
Главная передача (тип)	двойная
- передаточное число	5.43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
-рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая(описание)	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы;
Стояночная (описание)	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель.
Шины	
-обозначение размера	425/85 R 21, 390/95R20
-индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
-обозначение категории скорости	J или K или G

Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (9666?1; 9666?5); Устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04) По заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-03), передние противотуманные фары, коробка отбора мощности, кондиционер, (хладагент R134a)
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)