

TC RU E-GB.MT02.00797.P2И1

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	BENTLEY
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	3S
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус" 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус" 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация Pym's lane, Crewe, Cheshire, CW1 3PL, Великобритания
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Bentley Motors Limited, Pym's lane, Crewe, Cheshire, CW1 3PL, Великобритания
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

TC RU E-GB.MT02.00797.P2И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	купе / 2	кабриолет / 2
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4850	4850
– ширина	1966	1964
– высота	1405	1399
База, мм	2851	2849
Колея передних / задних колес, мм	1672 / 1664	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2196...2319	2196...2489
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2725	2865
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1380 1420	1420 1520
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Bentley, DDB, четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	12, W – образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5950	
– степень сжатия	10.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	467 (5000...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1350...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	распределенный и непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HDEVTP11, HDEVTP12 и DEKA, 07P 906 031B, 07P 906 031C	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	(BMTS) Bosch Mahle Turbocharger Systems, TYP07P721V03, TYP07722V03	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, LX 3918/1, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	Mahle, LP2436/1	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor – S3	
Свечи (маркировка)	NGK-SILZKER8A8E	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	975.178.AA (×2) и 975.178.BA (×2)	
Глушители (маркировка) – 1 степень – 2 степень	975 118 3SD.120 и 3SD.120.A	

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая
Сцепление (марка, тип)		двойное, многодисковое, работающее в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)		автоматическая, 8DT80A
– число передач и передаточные числа		вперед – 8, назад – 1
	I -	5.966
	II -	3.235
	III -	2.083
	IV -	1.420
	V -	1.054
	VI -	0.841
	VII -	0.678
	VIII -	0.534
	3.X. -	5.220
Главная передача (тип)		одинарная, гипоидная
– передаточное число		3.129 (передняя) / 3.154 (задняя)
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета	
Задняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета	
Рулевое управление (описание)		с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)		«шестерня – рейка»
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод разделением на контуры передней и задней осей, с вакуумным усилителем, с АБС;	
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес – дисковые, вентилируемые контур задней оси	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к отдельным барабанным тормозным механизмам задней оси	

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
265/40 R21*	105	W
305/35 R21*	109	W
265/40 ZR21	105	Y
305/35 ZR21	109	Y
275/35 ZR22	104	Y
275/35 R22	104	W
315/30 ZR22	107	Y
315/30 R22	107	W
T155/70 R20**	115	M

* для зимнего использования

** для временного использования

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, противоугонное устройство, электронная система контроля устойчивости (ESP), система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS), аудиосистема, видеосистема, кондиционер, цифровая приборная панель водителя

по заказу: спутниковое охранное устройство, камера заднего вида, проекционный дисплей на панели управления водителя, система ночного видения, передние сиденья с функцией массажа и вентиляции, обогрев ветрового стекла, беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона в подлокотнике, вращающийся мультимедийный дисплей с встроенными аналоговыми часами, ионизатор воздуха в салоне, стеклянная панель в крыше (для транспортных средств с кузовом типа купе)

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия