

ТС RU E-RU.АЖ04.00551

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	МПЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АиТ, АК, АЛ, АМ, АНРВ, АОЭ, АРМ, АРОК, АРС, АС, АС ЛЭС, АСА, ; АСА МК, АСМ, АТС, ВОЛС, ГПА, ГРМ, ГРП, ГРС, КИПИА, КК, ККПО, КШМ, КШП, ЛБА, ЛВИ, ЛКК, ЛКС, ЛКТСТ, ЛПС, МАВР, МАРС, МБС, МВК, МВС, МК, МКО, МКСС, МЛ, МО, МП, МПУ, МПУ ГЗ, МРМ, МРС, МТО, МТП, МУ, МУС, ОВБ, ОРПГ, ПАРМ, ПИК, ПК, ПКС, ПМА, ПМЛ, ПОЖ, ПОШ, ПП, ППО ПГ, ППУ, ПРМ, ПСК, ПСМ, ПУР, ПУС, ПЭТЛ, ; СВП, СГИ, СКС, ССМР, ТБМ, ЭТЛ, ЭХЗ
ТИП	MPZ1A1 ; MPZ1A2 ; MPZ2A1 ; MPZ2AA ; MPZ2AB ; MPZ2AH ; MPZ9A1 ; MPZ9AA ; MPZ9AB ; MPZ9AH ; MPZCA1 ; MPZCA2 ; MPZDA1 ; MPZDA2 ; MPZEA1 ; MPZEA2 ; MPZNA1 ; MPZNA2 ; MPZNAA ; MPZNAV ; MPZJA2 ; 57350M ; MPZ5A1
ШАССИ	— / КАМАЗ 5350, 43118
МОДИФИКАЦИИ	A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мытищинский приборостроительный завод» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 141004, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мытищинский приборостроительный завод» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 141004, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12 место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 141004, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 141004, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ТС RU E-RU.AЖ04.00551

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	для MPZ1A1, MPZ1A2: фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с внутренней перегородкой, с окнами, с боковыми и задними дверьми, со специальными технологическими люками; для MPZ2A1, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZ9A1, MPZ9AA, MPZ9AB, MPZ9AH: фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с выступом в передней части кузова или без него, с внутренними перегородками или без них, с задними и/или боковыми дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками; для MPZCA1, MPZCA2: фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с внутренней перегородкой или без нее, с боковыми и/или задними дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками, с бортовой платформой и краноманипуляторной установкой на заднем свесе; для MPZDA1, MPZDA2: фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с внутренней перегородкой или без нее, с боковыми и/или задними дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе; для MPZEA1, MPZEA2: фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с внутренней перегородкой или без нее, с боковыми и/или задними дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками, с краноманипуляторной установкой за кабиной; для MPZNA1, MPZNA2, MPZNAA, MPZNAV: платформа с фиксирующими устройствами для крепления контейнера (кузова-контейнера) с технологической площадкой за кабиной или без нее с контейнером (кузовом-контейнером) (для мод. В, С, D, E, F, G, H, J) или без него (для мод. А); контейнер (кузов-контейнер) с окнами или без них, с правой и (или) левой стороны, с задними и (или) боковыми дверьми или без них; для MPZJA2: фургон с боковыми дверьми, с окнами, краноманипуляторная установка, бортовая платформа, транспортное устройство; для 57350M, MPZ5A1: специализированный фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с боковыми и/или задними дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками

Приложение № 1

Назначение для MPZ1A1, MPZ1A2:

А - для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях и работах в скважинах с применением грузонесущих геофизических бронированных кабелей диаметром от 5,6 мм до 12,3 мм; В - для гидродинамических исследований и ремонта скважин для спуска и подъема на проволоке диаметром от 1,8 мм до 2,5 мм, тросе и тонком кабеле автономных приборов и инструментов; С - для сбора, регистрации и первичной обработки данных геофизических исследований на нефтяных, газовых, водных и рудных скважинах глубиной от 500 м до 2000 м, перевозки источников ионизирующего излучения;

для MPZ2A1, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH:

для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, по заказу для перевозки в фургоне бригады от 2 до 6 человек; А - для контроля дефектов сварных швов трубопроводов; В - для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов; С - для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов; D - для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях; Е - для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи; F - для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей; G - для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики; H - для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов; J - для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; K - для проведения испытаний, проверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта всевозможных приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля; L - для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов; M - для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях; N - для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения; P - для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах; R - для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией; S - для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях; T - для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; U - для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов; V - для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях; W - для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах; X - для испытаний и диагностики электрооборудования подстанций, распределительных устройств и кабельных линий, измерения сопротивления изоляции силовых и трансформаторов тока, высоковольтных выключателей и релейной защиты, а так же, для определения мест повреждений в кабельных линиях с использованием методов точной и предварительной локации; Y - для проведения геофизических исследований поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважин, для перевозки комплектов геофизической аппаратуры и сопутствующего оборудования к ним, источников ионизирующего излучения, а так же инструмента, принадлежностей, запасных частей и расходных материалов для проведения работ на скважинах, размещения и перевозка людей (в кабине автомобиля);

для MPZ9A1, MPZ9AA, MPZ9AB, MPZ9AH:

для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, по заказу для перевозки в фургоне бригады от 2 до 6 человек; А - для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи; В - для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов (ПСК); С - для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ (ПИК); D - для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования; Е - для обеспе

Приложение № 1

Назначение (продолжение) чения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ (ТБМ); F - для доставки оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов; G - для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации; H - для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ; J - для обеспечения связью мобильных абонентов сети сотовой связи; K - для организации выездных культурно-массовых мероприятий, транспортировки и хранения специального и сценического оборудования; L - для обслуживания и ремонта подземных газопроводов; M - для организации устойчивой подвижной радиотелефонной связи в районах отсутствия или слабого радиопокрытия сети; N - для работы и отдыха оперативного состава; P - для работы, обеспечения связи и отдыха оперативного состава; R - для аварийных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе обслуживания оборудования электрических сетей, на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации последствий аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации; S - для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства; T - для аварийного и профилактического ремонта наземного оборудования, арматуры и трубопроводов; U - для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения;

для MPZCA1, MPZDA1, MPZEA1, MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2:
для транспортирования различных грузов, проведения погрузочно-разгрузочных работ, а также для перевозки в фургоне бригады от 2 до 6 человек;

A - для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах; B - для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ; C - для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки; D - для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок; E - для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения; F - для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (МАВР); G - для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования, H - для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки; J - для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства (АОЭ);

для MPZNA1, MPZNA2, MPZNAА, MPZNAВ: A - для перевозки различных типов контейнеров, кузовов-контейнеров и унифицированных платформ с грузами различного назначения; B - для обеспечения управления и связи командным, оперативным и инженерно-техническим составом; C - для организации рабочих мест и размещения, монтажа и эксплуатации различного технологического оборудования и использования в качестве жилых, административных, технологических комплексов и подвижных пунктов управления в полевых условиях; D - для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения; E - для проведения информационно-агитационных мероприятий, связанных с поступлением на военную службу по контракту вне места постоянной дислокации пункта отбора на военную службу по контракту; F - для обеспечения комфортных условий проживания и работы ремонтных бригад и складирования технологического оборудования в отрыве от баз и мест постоянной дислокации; G - для обеспечения функциональных задач оперативных групп в районах чрезвычайных ситуаций и управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ; H - для обеспечения комфортных условий проживания в полевых условиях вне мест постоянной дислокации; J - для организации управления и обеспечения работы оперативного штаба по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

Приложение № 1

Назначение для MPZJA2:

(продолжение) А - для эвакуации автомобилей методом частичной погрузки, буксировки неисправных автомобилей, буксировки прицепа, проведения технического обслуживания и текущего ремонта, грузоподъемных работ, оказания помощи водителям в движении и на стоянках в устранении повреждений и отказов автомобилей, размещения и транспортирования запасных частей, а также для перевозки в фургоне бригады до 4-х человек;

для 57350М:

для доставки с баз геофизических предприятий к местам проведения работ персонала (только на местах в кабине транспортного средства), оборудования и материалов, включая взрывчатые материалы (ВМ) в упаковках и прострелочно-взрывные аппараты (ПВА), в том числе снаряженные (без установленных средств инициирования) - опасных грузов класса 1, выполнения технологических операций с ПВА на местах проведения работ, в том числе и для зарядания ПВА на скважинах, кратковременного (в течение внутрисменных перерывов) хранения ВМ и ПВА на местах проведения работ, отдыха обслуживающего персонала в течение внутрисменных перерывов;

для MPZ5A1:

для доставки с баз геофизических предприятий, по дорогам всех категорий (в т.ч. с выездом на дороги общего пользования), к местам проведения работ персонала (только на местах в кабине транспортного средства), оборудования и материалов, включая взрывчатые материалы (ВМ), кратковременного (в течение внутрисменных перерывов) хранения ВМ на местах работ, выполнения работ по подготовке зарядов и заряданию взрывных скважин, взрывания зарядов на подготовленных пунктах взрыва, обеспечения беспроводной или проводной связи пункта взрыва с сейсмостанцией.

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

		для типов				
		MPZ1A1	MPZ5A1	MPZ1A2	MPZJA2	57350M
Габаритные размеры, мм	– длина	7500-9000	7490-8800	7500-10000	8100	8540-10310
	– ширина	2550				
	– высота	3200-4000			3645	3200-4000
База, мм		3340-4100+1320		3690-4600+1320	3690+1320	3690-4600+1320
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050				
		для типов				
		MPZ2A1	MPZ2AA	MPZ2AB	MPZ2AH	
Габаритные размеры, мм	– длина	7500-10000	8800-11200			
	– ширина	2550				
	– высота	3200-4000				
База, мм		3340-4100+1320	4100/4400+1320	4100+1320	4400+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050				
		для типов				
		MPZ9A1	MPZ9AA	MPZ9AB	MPZ9AH	
Габаритные размеры, мм	– длина	7500-10000	8800-11200			
	– ширина	2550				
	– высота	3200-4000				
База, мм		3340-4100+1320	4100/4400+1320	4100+1320	4400+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050				
		для типов				
		MPZCA1, MPZDA1, MPZEA1		MPZCA2, MPZDA2, MPZEA2		
Габаритные размеры, мм	– длина	7490-8800		7500-10550		
	– ширина	2550				
	– высота	3200-4000				
База, мм		3340-4100+1320		3690-4600+1320		
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050				
		для типов				
		MPZNA1	MPZNA2	MPZNAА	MPZNAВ	
Габаритные размеры, мм	– длина	7490-8000	8210-9630	8800-9500		
	– ширина	2550				
	– высота	3080-4000				
	– высота погрузочная	1350-1600				
	– высота максимальная допустимая	4000				
База, мм		3340-4100+1320	3690-4600+1320	4100/4400+1320		
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050				

Приложение № 1

	MPZ1A1	MPZ5A1	MPZ1A2	MPZJA2	57350M
для типов					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9775-15000	9775-14220	10575-18145	12430	10575-18145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12001-17000*	12001-17000*	12725-21600 /22500*	15680-16380*	12725-21600 /22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	3861-5600*	3861-5600*	4225-5800 /6500*	5420-5490*	4225-5800 /6500*
– на вторую ось	4070-5700*	4070-5700*	4250-7900 /8000*	5095-5480*	4250-7900 /8000*
– на третью ось	4070-5700*	4070-5700*	4250-7900 /8000*	5095-5480*	4250-7900 /8000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24000-29000*	24000-29000*	24725-33600 /34500*	27680-28380*	24725-33600 /34500*
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	12000				
для типов	MPZ2A1	MPZ2AA	MPZ2AB	MPZ2AH	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9775-14000	10750-14000	11050-14000	11500-14000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12001-17000*	13150-17000*	13650-21600*	14100-21600*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	4051-5600*	5260-5600*	5280-5800*	5620-5800*	
– на вторую ось	3975-5700*	3945-5700*	4185-7900*	4240-7900*	
– на третью ось	3975-5700*	3945-5700*	4185-7900*	4240-7900*	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24000-29000*	—			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	12000	—			
для типов	MPZ9A1	MPZ9AA	MPZ9AB	MPZ9AH	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10175-14220	11050-14000	11450-14350	11900-14800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12775-17000*	13650-17000*	14050-21600*	14500-21600*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	4215-5600*	5250-5600*	5300-5800*	5640-5800*	
– на вторую ось	4280-5700*	4200-5700*	4375-7900*	4430-7900*	
– на третью ось	4280-5700*	4200-5700*	4375-7900*	4430-7900*	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24775-29000*	—			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	12000	—			

* показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа на шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации

Приложение № 1

	для типов					
	MPZCA1	MPZDA1	MPZEA1	MPZCA2	MPZDA2	MPZEA2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10525-14420	10775-14120	10375-13120	10525-17645	10575-16645	10775-17145
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13125-17000*	13375-17000*	14000-17000*	13125-21600/22500*	13175-21600/22500*	13375-21600/22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	4885-5600*	4735-5600*	4755-5600*	5245-5800/6500*	4855-5800/6500*	4755-5800/6500*
– на вторую ось	4120-5700*	4320-5700*	4110-5700*	3940-7900/8000*	4160-7900/8000*	4310-7900/8000*
– на третью ось	4120-5700*	4320-5700*	4110-5700*	3940-7900/8000*	4160-7900/8000*	4310-7900/8000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25125-29000*	25375-29000*	24975-29000*	25125-33600/34500*	25175-33600/34500*	25375-33600/34500*
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	12000					

	для типов			
	MPZNA1	MPZNA2	MPZNAА	MPZNAВ
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9125-14170	9175-16245	10200-15600	10500-15900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12025-17000*	12025-21600/22500*	13600-17000*	14150-21600/22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5065-5600*	4945-5800/6500*	5450-5600*	5500-5800/6500*
– на вторую ось	3480-5700*	3540-7900/8000*	4075-5700*	4325-7900/8000*
– на третью ось	3480-5700*	3540-7900/8000*	4075-5700*	4325-7900/8000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24025-29000*	24025-33600/34500*	—	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	12000			—

* показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа на шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300	Cummins ISB6.7E5285
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	6700	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	17,3±0,3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	215 (2500)	204 (2500)
Топливо	1087 (1300)	1007 (1300)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CM2880	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель	
Глушители (маркировка)	со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
	интегрирован с глушителем	
	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	

для транспортных средств на шасси	43118-37, 5350-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300;
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное
- степень сжатия	11762
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	12,0±0,4
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (2200)
Топливо	1226 (1500)
Система питания (тип)	компримированный природный газ
Блок управления (маркировка)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	АБИТ, M20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Система зажигания (тип)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	с электронным управлением
Свечи (маркировка)	M3ATЭ-2,27.3705
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	BOSCH, FR3KII332
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель,
Глушители (маркировка)	система нейтрализации отработавших газов
	интегрирован с глушителем
	DINEX, 59307 T2

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания	КАМАЗ 740.705-300,	
(марка, тип)	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	18,0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	59389
для транспортных средств на шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
(марка, тип)	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
- степень сжатия	16.6±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ, 154 (только для ТС на шасси 43118-50)	ZF 9S1310TO (кроме для ТС на шасси 43118-R?)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-R?)
--	---	--

- число передач

с ручным управлением

и передаточные числа

пониженная передача

	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад
	низшее	высшее		
—	—	—	9.48	—
I	7.82	6.38	6.58	13.80
II	4.03	3.29	4.68	11.54
III	2.50	2.04	3.48	9.49
IV	1.53	1.25	2.62	7.93
V	1.00	0.815	1.89	6.53
VI	—	—	1.35	5.46
VII	—	—	1.00	4.57
VIII	—	—	0.75	3.82
IX	—	—	—	3.02
X	—	—	—	2.53
XI	—	—	—	2.08
XII	—	—	—	1.74
XIII	—	—	—	1.43
XIV	—	—	—	1.20
XV	—	—	—	1.00
XVI	—	—	—	0.84
3.X.I	7.38	6.02	8.97	12.92
3.X.II	—	—	—	10.80

Раздаточная коробка (тип)

КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-R?)
--------------	--

- число передач и передаточные числа

механическая, двухступенчатая,
с блокировкой межосевого дифференциала

высшее -

низшее -

2	
0.917	0.872
1.662	1.593

Главная передача (тип)

КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом

- передаточное число

5.94 или 6.53 или 7.22

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-??)

Задняя (описание)

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5)

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем
 - рулевой механизм (тип) «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель

Шины		
обозначение размера	425/85R21	390/95R20
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156 или 160	156
обозначение категории скорости	J или K или G	J

Оборудование транспортного средства

- устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем);
- технологическое оборудование, решетки на окнах, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов, аппаратура спутниковой навигации, два проблесковых маячка автожелтого цвета (для 57350M, MPZ5A1);
- технологическое оборудование для проведения ремонтно-восстановительных и аварийных работ при техническом обслуживании и текущем ремонте транспортных средств (для MPZJA2);
- ауригеры (опция) - входят в комплект краноманипуляторной установки (для MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZJA2);
- два проблесковых маячка автожелтого цвета (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH мод. M, S, T, W, Y MPZ9A1, MPZ9AA, MPZ9AB, MPZ9AH мод. G, MPZJA2);
- технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ (для MPZ1A1, MPZ1A2, MPZ2A1, MPZ2AA, MPZ2AB, MPZ2AH, MPZ9A1, MPZ9AA, MPZ9AB, MPZ9AH, MPZCA1, MPZCA2, MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2, MPZNA1, MPZNA2, MPZNAA, MPZNAB);
- отопитель, сигнально-громкоговорящая установка, один или два проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели (для MPZ9A1, MPZ9AA, MPZ9AB, MPZ9AH – мод. A, G, H, J, N, P; MPZDA1, MPZDA2, MPZEA1, MPZEA2 – мод. G, H; MPZNA1, MPZNA2, MPZNAA, MPZNAB мод. G, J);
- по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, отопительно-вентиляционная установка, передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)