

TC RU E-RU.MT02.00865.П1

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	М1945
ТИП	54901
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	54901-92
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
– длина	6250
– ширина	2550
– высота	3980
База, мм	3780
Колея передних/задних колес, мм	2060 / 1848
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...9200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	8000
– на заднюю ось	11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	34725...35925
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10225...11425

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 910.12-450
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	331 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1300)
Топливо	Дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH MD1CE100
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH CPN6-18
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH CRIN3-18
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	B3UG, Borg Warner Turbo Systems
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 54901-1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	DINEX 59369

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF Trakson, 12TX2210TD или 12TX2211TD или 12TX2621TD или 12TX2620TD					
	автоматическая, с возможностью ручного управления					
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4					
I -	16.688					
II -	12.924					
III -	9.926					
IV -	7.688					
V -	5.895					
VI -	4.565					
VII -	3.655					
VIII -	2.831					
IX -	2.174					
X -	1.684					
XI -	1.291					
XII -	1.000					
3.X. I -	15.537					
3.X. II -	12.033					
3.X. III -	3.403					
3.X. IV -	2.636					
Главная передача (тип)	гипоидная					
– передаточное число	2.277	2.278	2.533	2.853	3.076	3.077
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»					

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров или моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов с дополнительным декомпрессионным тормозом в головке блока цилиндров и интардер в коробке передач

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Задняя ось	315/70 R22.5	154 / 150	К или L
Передняя ось		156 / 150	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с электронным блоком управления двигателем); электронная система контроля устойчивости по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134A)
--	---

Руководитель органа по сертификации

 инициалы, фамилия