

ТС RU E-RU.HB07.00011

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПрофиТест"

МАРКА	KIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	SORENTO
ТИП	MQ4
ШАССИ	—
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Киа Моторс Россия и СНГ" Место нахождения и фактический адрес: 115054, г. Москва, ул. Валовая, д. 26, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Киа Моторс Россия и СНГ" Место нахождения и фактический адрес: 115054, г. Москва, ул. Валовая, д. 26, Российская Федерация, 236013, Калининградская область, г. Калининград, ул. Магнитогорская, д. 4, Литер Д4 Д4, кабинет 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	236013, Калининградская область, г. Калининград, ул. Магнитогорская, д. 4, Литер Д4 Д4, кабинет 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ТС RU E-RU.HB07.00011

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее, поперечное		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее, поперечное		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)

Габаритные размеры, мм			
– длина	4810		
– ширина	1900		
– высота	1695...1700		
База, мм	2815		
Колея передних/задних колес, мм	1637 / 1647	1646 / 1656	

Габаритные размеры, мм			
– длина	4810		
– ширина	1900		
– высота	1695...1700		
База, мм	2815		
Колея передних/задних колес, мм	1651 / 1661		

для ТС с количеством мест для сидения	5		
для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1826...1967 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1677...1801 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1741...1865 (для ТС с колесной формулой 4x4)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510		

Приложение № 1

для ТС с количеством мест для сидения	5	
для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1350	
– на заднюю ось	1450	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы*	750	
– прицеп с тормозной системой*	2000; 2500	2000

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для ТС с количеством мест для сидения	6		
для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1856...2005 (для ТС с колесной формулой 4х4)	1707...1838 (для ТС с колесной формулой 4х2)	1771...1902 (для ТС с колесной формулой 4х4)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2580	2510	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1350		
– на заднюю ось	1450		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы*	750		
– прицеп с тормозной системой*	2000; 2500	2000	

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для ТС с количеством мест для сидения	7		
для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1868...2017 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1719...1850 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1783...1914 (для ТС с колесной формулой 4x4)

Приложение № 1

для ТС с количеством мест для сидения	7	
для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2600	2510
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1350	
– на заднюю ось	1450	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы*	750	
– прицеп с тормозной системой*	2000; 2500	2000

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4KM-5	Hyundai или KIA, D4HE-5
	четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2497	2151
– степень сжатия	10.5	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	132 (6000)	146 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	232 (4000)	440 (1750...2750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	дизельное топливо
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Continental, 39101-2SME0, 39101-2SMR0	Bosch, 391C0-2RRA0, 391C0-2RRB0
ТНВД (тип, маркировка)	—	33100-2R000, Bosch
Форсунки (тип, маркировка)	35310-2S100, HYUNDAI, KEFICO	33800-2R100, Bosch
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	28231-2R100, BORGWARNER
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	28113-L1000, Leehan	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Leehan, 28110-L1250 + 28210-P2200	Leehan, 28110-P2800
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BORGWARNER, 27300-2S000	—
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7K11S	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших га-зов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Sejong/Sejung, 2SDS0	FAURECIA, C02R110
– 2 ступень	Sejong/Sejung, 2SAX0	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WOOSHIN, MQ4 S10	WOOSHIN, TM P50
– 2 ступень	WOOSHIN, MQ4 M35	WOOSHIN, MQ4 M50

для ТС с двигателем	D4HE-5	G4KM-5	
Ведущие колеса	все		передние
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое в масляной ванне	—	
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с автоматическим управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.429	4.212	4.212
II -	2.217	2.637	2.637
III -	2.217	1.800	1.800
IV -	1.621	1.386	1.386
V -	0.860	1.000	1.000
VI -	0.673	0.772	0.772
VII -	0.791	—	—
VIII -	0.653	—	—
3.X. -	3.697	3.385	3.385
Главная передача (тип)	цилиндрическая+коническая		одинарная, цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	4.846 (при включенных передачах: I, II, V, VI) или 3.316 (при включенных передачах: III, IV, VII, VIII, 3.X.)	3.917	

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)			
с электроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины		индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	108	V
	235/60R18	107	
	235/55R19	105	
	255/45R20		
	Т135/90D17	104	M
	Т135/80D18		
Оборудование транспортного средства		стандартное оборудование: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением (хладагент R-1234yf, R-134a); система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением (хладагент R-1234yf, R-134a)	

Руководитель органа по сертификации

А.В. Куликов

инициалы, фамилия