

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	DAF
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CF, XF
ТИП	CF370FTP ; CF410FTP ; CF430FTP ; CF450FTP ; CF480FTP ; CF530FTP ; CF370FTG ; CF410FTG ; CF430FTG ; CF450FTG ; CF480FTG ; CF530FTG ; CF300FAG ; CF340FAG ; CF370FAG ; CF410FAG ; CF430FAG ; CF450FAG ; CF480FAG ; CF530FAG ; CF370FTR ; CF410FTR ; CF430FTR ; CF450FTR ; CF480FTR ; CF530FTR ; CF300FAR ; CF340FAR ; CF370FAR ; CF410FAR ; CF430FAR ; CF450FAR ; CF480FAR ; CF530FAR ; CF370FTN ; CF410FTN ; CF430FTN ; CF450FTN ; CF480FTN ; CF530FTN ; CF300FAN ; CF340FAN ; CF370FAN ; CF410FAN ; CF430FAN ; CF450
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДАФ Тракс Рус" юридический и фактический адрес: 125124, г. Москва, ул. Правды, 26, пом. XXI, эт. 3, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДАФ Тракс Рус" юридический и фактический адрес: 125124, г. Москва, ул. Правды, 26, пом. XXI, эт. 3, Российская Федерация, Hugo van der Goeslaan 1, 5643 TW (P.O.Box 90065, 5600PT) Eindhoven, Нидерланды
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	DAF Trucks N.V., Hugo van der Goeslaan 1, 5600 PT, Eindhoven, Нидерланды
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

TC RU E-NL.MT02.00049.П1Р2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 2 / 2-й или 3-й оси или 6 х 4 / 2-й и 3-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, фургон общего назначения, платформа для перевозки контейнеров, бортовая платформа, с тентом или без него, самосвальная платформа
Назначение	перевозка контейнеров типов 1СС, 1С, 1СХ (для контейнеровозов); буксирование полуприцепов, перевозящих опасные грузы (для седельных тягачей, соответствующих требованиям Правил ООН № 105), перевозка сыпучих и навалочных грузов (для автосамосвалов)
Кабина	тип F230 или F249, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
– длина	5720...12000
– ширина	2490...2550
– высота	2600...4000
– высота погрузочная, максимальная допустимая	1400, 4000
База, мм	2580...6650 + 1100...1400
Колея колес, мм	2095...2145 (первая ось) / 1820...2083 (вторая ось) / 1820...2083 (третья ось)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6950...18800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23400...36000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	7500...10000
– на вторую ось	4400...13000
– на третью ось	6300...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33500...120000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	24500...111400
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	15102...24320

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-13 315 U6		MX-13 355 U6		MX-13 390 U6
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902				
– степень сжатия	18.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	315 (1600)	355 (1600)	390 (1675)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (900...1125)	2500 (900...1125)	2600 (1000...1400)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC?..?				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2022949, 2047600				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE500VG, HE400VG				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)					
для комм. наименований:	CF		XF		
– 1 ступень	DAF, 1818094, 1818095 или без него		DAF, 1845660, 1845661 или без него		
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем				
Глушители (маркировка)	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	
– 1 ступень	2183982, 2183988, 2194943, 2234627	2183983, 2183984, 2183990, 2183991, 2234628	2183985, 2183989, 2234629, 2234630	2183986, 2183987, 2183992, 2183993	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель			
	MX-11 300 U6		MX-11 330 U6	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см³	10837			
– степень сжатия	18.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	300 (1600)		330 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (900...1125)		2300 (900...1125)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC?..?			
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2119950			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400VG			
для комм. наименований:	CF		XF	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)				
– 1 ступень	DAF, 1818094, 1818095 или без него		DAF, 1845660, 1845661 или без него	
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789399, 1863211, 1944819, 1789403			
Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 300 U6:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	2183982, 2183988, 2194943, 2234627	2183983, 2183984, 2183990, 2183991, 2234628	2183985, 2183989, 2234629, 2234630	2183986, 2183987, 2183992, 2183993

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	MX-13 315 H2 MX-13 315 H3	MX-13 355 H2 MX-13 355 H3	MX-13 390 H2 MX-13 390 H3
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902	12902	12902
– степень сжатия	18.5	18.5	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	315 (1600)	355 (1600)	390 (1675)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (900...1125)	2500 (900...1125)	2600 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с объединенной топливной рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC?..?		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2022949, 2047600		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE500VG, HE400VG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			
– 1 ступень	DAF, 1818094, 1818095 или отсутствует (для мод. CF..., M4...); DAF, 1845660, 1845661 или отсутствует (для мод. XF..., H4...)		
– 2 ступень	Mann&Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401 или Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором и фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	DAF, 2046691, 2140969, 2046695, 2142265, 2142266, 2142273, 2188242, 2188243, 2188250, 2232836, 2232837, 2232844, 2046692, 2046702, 2142078, 2142080, 2142267, 2142268, 2142274, 2142275, 2188244, 2188245, 2188251, 2188252, 2232838, 2232839, 2232845, 2232846, 2046693, 2140970, 2142269, 2142270, 2188246, 2188247, 2232840, 2232841, 2046694, 2046704, 2142082, 2142084, 2142271, 2142272, 2142276, 2142277, 2188248, 2188249, 2188253, 2188254, 2232842, 2232843, 2232847, 2232848, 2142086, 2142278, 2188255, 2232849		
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-11 220H2, MX-11 220H3	MX-11 250H2, MX-11 250H3	MX-11 270H2, MX-11 270H3	MX-11 300H2, MX-11 300H3	MX-11 330H2, MX-11 330H3
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	10837	10837	10837	10837
– степень сжатия	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	220 (1675)	251 (1675)	270 (1600)	300 (1600)	330 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1350 (900...1400)	1500 (900...1400)	1900 (900...1125)	2100 (900...1125)	2300 (900...1125)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с объединенной топливной рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC?..?				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2047601, 2119950				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400VG				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)					
– 1 степень	DAF, 1818094, 1818095 или отсутствует (для мод. CF..., M4...); DAF, 1845660, 1845661 или отсутствует (для мод. XF..., H4...)				
– 2 степень	Mann&Hummel, 1789399, 1863211, 1944819, 1789403 или Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором и фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем				
Глушители (маркировка)	DAF, 2046691, 2140969, 2046695, 2142265, 2142266, 2142273, 2188242, 2188243, 2188250, 2232836, 2232837, 2232844, 2046692, 2046702, 2142078, 2142080, 2142267, 2142268, 2142274, 2142275, 2188244, 2188245, 2188251, 2188252, 2232838, 2232839, 2232845, 2232846, 2046693, 2140970, 2142269, 2142270, 2188246, 2188247, 2232840, 2232841, 2046694, 2046704, 2142082, 2142084, 2142271, 2142272, 2142276, 2142277, 2188248, 2188249, 2188253, 2188254, 2232842, 2232843, 2232847, 2232848, 2142086, 2142278, 2188255, 2232849				
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением				
	8S 18?? TO 8S 22?? TO	8S 16?? TD	9S 11?? TO 9S 13?? TO 9S 15?? TO	9S 11?? TD	12S 21?? TD 12S 23?? TD 12S 25?? TD 12S 28?? TD
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I –	11.54	13.80	9.48	12.73	15.57
II –	8.02	9.49	6.58	8.83	12.21
III –	5.70	6.53	4.68	6.28	9.47
IV –	3.84	4.57	3.48	4.64	7.43
V –	2.52	3.02	2.62	3.48	5.82
VI –	1.75	2.08	1.89	2.54	4.56
VII –	1.24	1.43	1.35	1.81	3.41
VIII –	0.84	1.00	1.00	1.34	2.68
IX –	—	—	0.75	1.00	2.07
X –	—	—	—	—	1.63
XI –	—	—	—	—	1.27
XII –	—	—	—	—	1.00
3.X.I –	11.03	12.92	8.97	12.04	14.57
3.X.II –	—	—	—	—	11.44

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением		ZF, с ручным и автоматизированным управлением		
	16S 18?? TO 16S 22?? TO 16S 25?? TO 16S 27?? TO	16S 16?? TD 16S 19?? TD 16S 20?? TD 16S 22?? TD 16S 23?? TD	16AS 263? TO	16AS 223? TD	12AS 193? TO 12AS 213? TO 12AS 233? TO 12AS 253? TO
число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I –	13.80	16.41	14.12	17.03	12.33
II –	11.54	13.80	11.68	14.12	9.59
III –	9.49	11.28	9.54	11.50	7.44
IV –	7.93	9.49	7.89	9.54	5.78
V –	6.53	7.76	6.52	7.86	4.57
VI –	5.46	6.53	5.39	6.52	3.55
VII –	4.57	5.43	4.57	5.51	2.70
VIII –	3.82	4.57	3.78	4.57	2.10
IX –	3.02	3.59	3.09	3.73	1.63
X –	2.53	3.02	2.56	3.09	1.27
XI –	2.08	2.47	2.09	2.52	1.00
XII –	1.74	2.08	1.73	2.09	0.78
XIII –	1.43	1.70	1.43	1.72	—
XIV –	1.20	1.43	1.18	1.43	—
XV –	1.00	1.19	1.00	1.21	—
XVI –	0.84	1.00	0.83	1.00	—
3.X.I –	12.92	15.38	13.07	15.77	11.41
3.X.II –	10.80	12.92	10.81	13.07	8.88

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным и автоматизированным управлением				
	12AS 163? TD	12AS 254? TO	12AS 214? TD	12AS 101? TO	12AS 101? TD
	12AS 193? TD	12AS 274? TO	12AS 234? TD	12AS 121? TO	12AS 122? TD
	12AS 213? TD	12AS 294? TO	12AS 254? TD	12AS 142? TO	12AS 142? TD
	12AS 233? TD	12AS 314? TO		12AS 162? TO	
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I –	15.86	12.29	15.86	10.37	12.84
II –	12.33	9.59	12.29	8.43	10.37
III –	9.57	7.41	9.57	6.49	8.03
IV –	7.44	5.78	7.41	5.27	6.49
V –	5.78	4.57	5.89	4.18	5.18
VI –	4.57	3.56	4.57	3.40	4.18
VII –	3.47	2.69	3.47	2.48	3.07
VIII –	2.70	2.10	2.69	2.02	2.48
IX –	2.10	1.62	2.10	1.55	1.92
X –	1.63	1.27	1.62	1.26	1.55
XI –	1.29	1.00	1.29	1.00	1.24
XII –	1.00	0.78	1.00	0.81	1.00
3.X.I –	14.68	11.38	14.68	10.56	13.07
3.X.II –	11.41	8.88	11.38	8.58	10.56

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)		ZF, с ручным и автоматизированным управлением			
		12TX 141? TD 12TX 161? TD 12TX 181? TD 12TX 201? TD 12TX 221? TD 12TX 242? TD 12TX 262? TD 12TX 282? TD	12TX 161? TO 12TX 181? TO 12TX 201? TO 12TX 221? TO 12TX 241? TO 12TX 261? TO 12TX 282? TO 12TX 302? TO 12TX 322? TO 12TX 342? TO	16TX 164? TD 16TX 184? TD 16TX 204? TD 16TX 224? TD 16TX 244? TD 16TX 264? TD 16TX 284? TD 16TX 304? TD 16TX 324? TD 16TX 344? TD	16TX 184? TO 16TX 204? TO 16TX 224? TO 16TX 244? TO 16TX 264? TO 16TX 284? TO 16TX 304? TO 16TX 324? TO 16TX 344? TO
число передач и передаточные числа		вперед – 12, назад – 1	вперед – 12, назад – 1	вперед – 16, назад – 1	вперед – 16, назад – 1
I		16.69	12.92	17.94	14.68
II		12.92	9.98	14.68	12.05
III		9.93	7.69	12.12	9.92
IV		7.69	5.94	9.92	8.14
V		5.90	4.57	8.28	6.78
VI		4.57	3.53	6.78	5.56
VII		3.66	2.83	5.58	4.57
VIII		2.83	2.19	4.57	3.75
IX		2.17	1.68	3.93	3.22
X		1.68	1.30	3.22	2.64
XI		1.29	1.00	2.65	2.17
XII		1.00	0.77	2.17	1.78
XIII		-	-	1.81	1.49
XIV		-	-	1.49	1.22
XV		-	-	1.22	1.00
XVI		-	-	1.00	0.82
3.X.		12.03	12.03	14.14	14.14

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	EATON RTLO, 16 918В, 18 918В, 20 918В, 22 918В, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 18, назад – 2		
I –	14.40		
II –	12.29		
III –	8.56		
IV –	7.30		
V –	6.05		
VI –	5.16		
VII –	4.38		
VIII –	3.74		
IX –	3.20		
X –	2.73		
XI –	2.29		
XII –	1.95		
XIII –	1.62		
XIV –	1.38		
XV –	1.17		
XVI –	1.00		
XVII –	0.86		
XVIII –	0.73		
3.X.I –	15.06		
3.X.II –	12.85		
Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	Allison, 5MD 3???	Allison, 6MD 3???	Allison, MD 35??
	с автоматическим управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I –	3.49	3.49	4.59
II –	1.86	1.86	2.25
III –	1.41	1.41	1.54
IV –	1.00	1.00	1.00
V –	0.75	0.75	0.75
VI –	—	0.65	0.65
3.X. –	5.03	5.03	5.00
Главная передача (тип)	DAF, одинарная или двойная		
– передаточное число	2.05...7.58		

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контур передней оси и контур средней и задней осей, тормозные механизмы колес первой оси – дисковые, колес второй и третьей осей – дисковые или барабанные, антиблокировочная система или электронно–пневматическая система с функцией АБС (EBS-3), электронная система контроля устойчивости (VSC)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй или третьей оси, или первой и второй осей, или первой и третьей осей, или второй и третьей осей, или первой, второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и / или трансмиссионный тормоз–замедлитель

Приложение № 1

Шины*

Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
235/75R17.5	143, 144 / 141, 144	J, F
12R20	154 / 150	K
11R22.5	148 / 145	K, L
12R22.5	152 / 148	J, K, L
13R22.5	156, 154 / 150	G, J, K, L, M
12R24	160 / 156	K
275/70 R22.5	150, 152, 148 / 145, 148	J, E, M
295/55 R22.5	147 / 145	K
295/60 R22.5	150, 149 / 147, 146	K, L
295/80 R22.5	154, 152 / 149, 148	K, M
305/70 R22.5	154, 153, 152, 150 / 150, 148	J, E, L
315/45 R22.5	147 / 145	L
315/60 R22.5	154, 152 / 148	L
315/70 R22.5	156, 154, 152 / 150, 148	L, M
315/80 R22.5	156, 154 / 150	L, M
325/95 R24	162 / 160	G, K
355/50 R22.5	156 / 152	K, L
375/45 R22.5	156	L
385/55 R22.5	160, 158	K, L
385/65 R22.5	164, 160, 158	K, L
425/65 R22.5	165	K
495/45 R22.5	169	K

*Применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения скорости (функции устройства ограничения скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек, автономный отопитель, аудиосистема, кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), подушка безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, видекамера/видеомонитор в качестве устройств непрямого обзора, дополнительный топливный бак, один или два проблесковых маяка желтого цвета (для транспортных средств, предназначенных для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы), коробка отбора мощности, дополнительный компрессор, гидравлический насос, охладитель гидравлической системы с масляным баком, дневные ходовые огни, устройства фарочистки, 2 дополнительные фары дальнего света
--	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия