

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit FCD 310M, Transit FCD 350M, Transit FCD 310L, Transit FCD 350L, Transit FCD 350L EF, Transit FED 310S, Transit FED 350M, Transit FED 350L EF
ТИП	FCD ; FED
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	FCD, FED, FED-AA, FED-AB, FED-BA, FED-BB, FED-CA, FED-CB
КАТЕГОРИЯ	N1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Елабуга" 423601, Республика Татарстан, Район Елабужский, улица Ш-2 (ОЭЗ Алабуга тер.), корпус 1/1, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Елабуга" 423601, Республика Татарстан, Район Елабужский, улица Ш-2 (ОЭЗ Алабуга тер.), корпус 1/1, Российская Федерация, 423601, Республика Татарстан, Район Елабужский, улица Ш-2 (ОЭЗ Алабуга тер.), корпус 1/1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423601, Республика Татарстан, Район Елабужский, улица Ш-2 (ОЭЗ Алабуга тер.), корпус 1/1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с двигателем	CYR5, CVR5			
для модификаций	FCD		FED, FED-AA, FED-AB	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная	полноприводная	заднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон, несущего типа, со средней крышей, с одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, со средней крышей, с одной боковой сдвижной дверью и задней одностворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, со средней крышей, с двумя боковыми сдвижными дверями и задней двустворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, со средней крышей, с двумя боковыми сдвижными дверями и задней одностворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой крышей, с одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой крышей, с одной боковой сдвижной дверью и задней одностворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой крышей, с двумя боковыми сдвижными дверями и задней двустворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой крышей, с двумя боковыми сдвижными дверями и задней одностворчатой дверью		бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними распашными воротами; бортовая платформа; бортовая платформа, с каркасом и тентом	
Назначение	—			
Кабина	двухместная; трехместная; шестиместная; семиместная		цельнометаллическая, двухместная; цельнометаллическая, трехместная	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CYR5, CVR5			
для модификаций	FED-BA, FED-BB		FED-CA, FED-CB	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная	полноприводная	заднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон общего назначения, с задними распашными воротами; кузов-фургон общего назначения, с возможностью боковой разгрузки		кузов-фургон изотермический с холодильной установкой, с задними распашными воротами; кузов-фургон изотермический с холодильной установкой, с возможностью боковой разгрузки; кузов-фургон изотермический, с задними распашными воротами; кузов-фургон изотермический, с возможностью боковой разгрузки	
Назначение	—		перевозка продуктов питания, в том числе скоропортящихся	
Кабина	цельнометаллическая, двухместная; цельнометаллическая, трехместная			

для ТС с двигателем	CYF5			
для модификаций	FCD			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон, несущего типа, со средней крышей, с одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, со средней крышей, с одной боковой сдвижной дверью и задней одностворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, со средней крышей, с двумя боковыми сдвижными дверями и задней двустворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, со средней крышей, с двумя боковыми сдвижными дверями и задней одностворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой крышей, с одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой крышей, с одной боковой сдвижной дверью и задней одностворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой крышей, с двумя боковыми сдвижными дверями и задней двустворчатой дверью; цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой крышей, с двумя боковыми сдвижными дверями и задней одностворчатой дверью			
Назначение	—			
Кабина	двухместная; трехместная;			

для ТС с двигателем	CYF5
для модификаций	FCD
Кабина (продолжение)	шестиместная; семиместная

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FCD 310L, Transit FCD 350L		Transit FCD 310M	Transit FCD 350L	
для модификаций	FCD				
Габаритные размеры, мм					
– длина	5981		5531	5981	
– ширина	2059				
– высота	2481...2547	2720...2786	2490...2550	2481...2547	2720...2786
База, мм	3750		3300	3750	
Колея передних/задних колес, мм	1732 / 1743			1740 / 1670	

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FCD 350L EF				Transit FCD 350M
для модификаций	FCD				
Габаритные размеры, мм					
– длина	6704				5531
– ширина	2059	2126			2059
– высота	2746...2781				2720...2789
База, мм	3750				3300
Колея передних/задних колес, мм	1732 / 1743	1740 / 1670	1732 / 1743	1740 / 1670	1732 / 1743

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FCD 350M	Transit FED 310S			
для модификаций	FCD	FED		FED-AA, FED-AB	
Габаритные размеры, мм					
– длина	5531	5357			
– ширина	2059	2098		2098...2375	
– высота	2720...2789	2192...2219			
База, мм	3300	3137			
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670	1732 / 1743	1740 / 1670	1732 / 1743	1740 / 1670

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FED 310S		Transit FED 350L EF		
для модификаций	FED-AA, FED-AB, FED-BA, FED-BB, FED-CA, FED-CB		FED		
Габаритные размеры, мм					
– длина	5357		6797		
– ширина	2098...2375		2098		2198
– высота	2192...3300		2183...2207		
База, мм	3137		3954		
Колея передних/задних колес, мм	1732 / 1743	1740 / 1670	1732 / 1743	1740 / 1670	1732 / 1743

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FED 350L EF				
для модификаций	FED	FED-AA, FED-AB		FED-AA, FED-AB, FED-BA, FED-BB, FED-CA, FED-CB	
Габаритные размеры, мм					
– длина	6797	6097...6797			
– ширина	2198	2098...2375			
– высота	2183...2207			2183...3300	
База, мм	3954				
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670	1732 / 1743	1740 / 1670	1732 / 1743	1740 / 1670

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FED 350M				
для модификаций	FED				FED-AA, FED-AB
Габаритные размеры, мм					
— длина	5767				5597...5897
— ширина	2098	2198			2098...2375
— высота	2176...2214				
База, мм	3504				
Колея передних/задних колес, мм	1732 / 1743	1740 / 1670	1732 / 1743	1740 / 1670	1732 / 1743

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FED 350M		
для модификаций	FED-AA, FED-AB	FED-AA, FED-AB, FED-BA, FED-BB, FED-CA, FED-CB	
Габаритные размеры, мм			
– длина	5597...5897		
– ширина	2098...2375		
– высота	2176...2214	2176...3300	
База, мм	3504		
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1670	1732 / 1743	1740 / 1670

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FCD 310L	Transit FCD 310M		Transit FCD 350L	Transit FCD 350L EF	Transit FCD 350M	Transit FED 310S	
для модификаций	FCD						FED	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2059... 2529	2004... 2226	2004... 2466	2082... 2740	2305... 2778	2028... 2691	1988... 2174	1989... 2174
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3100	2499	3100	3500			2499	3100

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FCD 310L		Transit FCD 310M		Transit FCD 350L		Transit FCD 350L EF		Transit FCD 350M		Transit FED 310S	
для модификаций	FCD										FED	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг												
– на переднюю ось	1750		1650		1750; 1850				1550			
– на заднюю ось*	1725 / —				2250 / —		2250 / 2450		2150 / —		1725 / —	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4900				5325, 5500, 6000		5500, 6000		5325, 5500, 6000		4998 5100	
Максимальная масса прицепа, кг												
– прицеп без тормозной системы	750											
– прицеп с тормозной системой	2450				2650; 2750; 2800		2750; 2800		2650; 2750; 2800		2499 2550	

* - для модификаций с односкатной ошиновкой/для модификаций с двухскатной ошиновкой

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FED 310S				Transit FED 350L EF			Transit FED 350M
для модификаций	FED-AA, FED- AB		FED- BA, FED- BB	FED- CA, FED- CB	FED	FED- AA, FED- AB	FED- BA, FED- BB, FED- CA, FED- CB	FED
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2097... 2226	2097... 2405	2163... 2489	2402... 2668	2138... 2452	2258... 2814	2384... 2814	2047... 2362
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2499	3100			3500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
– на переднюю ось	1550				1750; 1850			
– на заднюю ось*	1725 / —				2250 / 2450			2150 / 2450

* - для модификаций с односкатной ошиновкой/для модификаций с двухскатной ошиновкой

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FED 310S			Transit FED 350L EF			Transit FED 350M
для модификаций	FED-AA, FED-AB	FED-BA, FED-BB	FED-CA, FED-CB	FED	FED-AA, FED-AB	FED-BA, FED-BB, FED-CA, FED-CB	FED
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4998	5100		5500, 6000			
Максимальная масса прицепа, кг							
– прицеп без тормозной системы	750						
– прицеп с тормозной системой	2499	2550		2750; 2800			

для ТС с коммерческим наименованием	Transit FED 350M	
для модификаций	FED-AA, FED-AB	FED-BA, FED-BB, FED-CA, FED-CB
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2141...2684	2444...2814
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1750; 1850	
– на заднюю ось*	2150 / 2450	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5500, 6000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2750; 2800	2750

* - для модификаций с односкатной ошиновкой/для модификаций с двухскатной ошиновкой

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CYF5		Ford, CYR5	Ford, CVR5
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198			
– степень сжатия	15.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	92 (3500)		114 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450...2000)		385 (1600...2300)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	—			
Блок управления (маркировка)	ЕК31-14С204-АJ? или ЕК31-14С204-АМ? или ЕК31-14С204-АР? или ЕК31-14С204-АК? или ЕК31-14С204-АН? или ЕК31-14С204-АР?	ЕК31-14С204-ВН? или ЕК31-14С204-ВL? или ЕК31-14С204-ВР? или ЕК31-14С204-ВТ? или ЕК31-14С204-ВZ? или ЕК31-14С204-ВG? или ЕК31-14С204-ВJ? или ЕК31-14С204-ВМ? или ЕК31-14С204-ВR? или ЕК31-14С204-ВU? или ЕК31-14С204-ВХ? или ЕК31-14С204-СА?	ЕК31-14С204-СC? или ЕК31-14С204-СF? или ЕК31-14С204-СJ? или ЕК31-14С204-СМ? или ЕК31-14С204-СR? или ЕК31-14С204-СU? или ЕК31-14С204-СD? или ЕК31-14С204-СG? или ЕК31-14С204-СК? или ЕК31-14С204-СN? или ЕК31-14С204-СS? или ЕК31-14С204-СV?	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, ВК2Q-9В395-А? или ВК2Q-9В395-В? или ВК2Q-9В395-С? или ХQ-9В395-00336231	Continental, ВК3Q-9В395-А? или ВК3Q-9В395-С?	Continental, ВК3Q-9В395-А? или ВК3Q-9В395-С? или FB3Q-9В395-В?	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, ВК2Q-9К546-А?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell или Garrett, ВК2Q-6К682-Г? или ВК2Q-6К682-Н?	Honeywell или Garrett, ВК3Q-6К682-Р? или ВК3Q-6К682-С?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, СС11-9600-С? или ВК31-9600-Е?	с бумажным элементом, ВК31-9600-В?		
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

– 1 ступень	БК21-5Н270-А? или БК21-5Н270-Д? или БК31-5Н270-С? или БК31-5Н270-Д?	СС11-5Е211-В? или СС11-5Е211-Д? или БК31-5Е211-Е?	СС11-5Е211-В? или СС11-5Е211-Д? или СС11-5F297-В? или БК31-5Е211-Е?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Е4059104	ХЕ4063761	
Фильтр твердых частиц	встроен в нейтрализатор	СС11-5Н250-А? или БК31-5Н250-А? или БК31-5Н250-В? или БК31-5Н250-С?	СС11-5Н250-А? или БК31-5Н250-А? или БК31-5Н250-В? или БК31-5Н250-С? или БК31-5К206-С?

для ТС с двигателем	CYR5, CVR5			CYF5
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	MT82		MT82-AWD	VMT6 X4
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	5.701	5.441	5.441	3.727
II -	2.974	2.839	2.839	1.864
III -	1.803	1.721	1.721	1.121
IV -	1.282	1.223	1.223	0.780
V -	1.000	1.000	1.000	0.844
VI -	0.776	0.794	0.794	0.683
3.X. -	5.170	4.935	4.935	5.304
Главная передача (тип)	гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная	цилиндрическая
– передаточное число	3.150 или 3.550	4.100		4.188 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.045 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.)

для ТС с двигателем	CYF5			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 V1	VMT6 X4	VMT6 V1	VMT6 X4
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.727	3.727	3.727	3.727
II -	1.952	1.864	1.952	1.864
III -	1.121	1.121	1.121	1.121

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CYF5			
IV -	0.780	0.780	0.780	0.780
V -	0.844	0.844	0.844	0.844
VI -	0.683	0.683	0.683	0.683
3.X. -	5.304	5.304	5.304	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая			
– передаточное число	4.188 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.045 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.)	4.714 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.300 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.)	4.357 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.050 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.)	

для ТС с двигателем	CYF5		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 V1	VMT6 X4	VMT6 V1
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.727	3.727	3.727
II -	1.952	1.864	1.952
III -	1.121	1.121	1.121
IV -	0.780	0.780	0.780
V -	0.844	0.844	0.844
VI -	0.683	0.683	0.683
3.X. -	5.304	5.304	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая		
– передаточное число	4.357 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.050 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.)	4.929 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.450 (при включенных передачах: V, VI, 3.X.)	

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, пружинная, с амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
-------------------	--

Приложение № 1

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/65R15C	104 / 102	T
	215/65R16C	107 / 109	R
	235/65R16C	115 / 113	
	195/75R16C	107 / 105	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; подушка безопасности водителя; по заказу: центральная блокировка дверей; подушка безопасности переднего(их) пассажира(ов); тягово-сцепное устройство; кондиционер; устройство спутниковой навигации; спойлер
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия