

ТС RU E-RU.MT39.00736

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-?? (5557); ; Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?? (5557); ; Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?? (5557); ; Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?? (5557); ; Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-?? (4320); ; Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?? (4320); ; Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?? (4320); ; Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?? (4320); ; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 5,0- ?? (5557); ; Автомоб
ТИП	5662НА ; 5662НВ ; 5662НС ; 5662НD ; 5662НG ; 5662НJ ; 5662НК ; 5662НL ; 5662НP ; 5662НR
ШАССИ	--- / Урал 5557, 4320
МОДИФИКАЦИИ	2, 3, 4
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, д. 20А
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, д. 20А 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, д. 20А
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, д. 20А

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

в оригинале*

SERTAUTO.RU

ТС RU E-RU.MT39.00736

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для транспортных средств (ТС):	5662HA, 5662HB, 5662HC, 5662HD, 5662HG, 5662HJ, 5662HK, 5662HL			5662HP, 5662HR	
для модификаций:	3	4	2		
Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	капотная				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	ёмкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол; с двухдверным, четырехместным автономным модулем боевого расчета (для всех кроме 5662HD)				
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов	тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами		
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места				
	для ТС:	5662HA	5662HB	5662HC	5662HD
Габаритные размеры, мм:					
– длина		8200...9000		8400...9000	8300...9200
– ширина			2500...2550		
– высота			2955...3600		
База, мм			4000 + 1400		
Колея передних / задних колес, мм			2000...2040 / 2000...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12100	12200	12400	12100	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18200	19300	20500	21000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	4600	4700	4600	5500	
– на вторую ось	6800	7300	7950	7750	
– на третью ось	6800	7300	7950	7750	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

Приложение № 1

для ТС:	5662HG	5662HJ	5662HK	5662HL
Габаритные размеры, мм:				
– длина	9200...9800		9300...9900	
– ширина	2500...2550			
– высота	2955...3600			
База, мм	4755 + 1400			
Коля передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12800	12900	12700	12900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18900	20000	20800	22000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5200	5200	5800	6000
– на вторую ось	6850	7400	7500	8000
– на третью ось	6850	7400	7500	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС:	5662HP		5662HR	
Габаритные размеры, мм:				
– длина	9300...10100			
– ширина	2500...2550			
– высота	2955...3600			
База, мм	4755 + 1400			
Коля передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12900		13000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21500		22100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	6000		6100	
– на вторую ось	7750		8000	
– на третью ось	7750		8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС на шасси:	5557-6151-70, 4320-6951-70	5557-6151-72, 4320-6951-72	5557-6151-74, 4320-6951-74	5557-6151-76, 4320-6951-76
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия 6, рядное			

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650					
– степень сжатия	17,5±0,3					
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	175 (2275...2325)	200,7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)		
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)					
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)					
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР80					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310TO, ZF 9 S 1315 TO
– число передач	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа:	с ручным управлением					
дополнительная понижающая передача:	–	–	–	–	11,02	9,48
I	12,24	5,22	5,17	6,51	6,55	6,58
II	6,88	2,90	2,75	4,10	4,64	4,68
III	4,86	1,52	1,51	2,54	3,36	3,48
IV	3,50	1,00	1,00	1,60	2,46	2,62
V	2,46	0,71	0,7	1,00	1,95	1,89
VI	1,97	–	–	0,74	1,38	1,35
VII	1,39	–	–	–	1,00	1,00
VIII	1,00	–	–	–	0,73	0,75
IX	0,70	–	–	–	–	–
3.X.	10,04	5,22	5,22	6,43	11,52	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач	2					
– передаточные числа	для раздаточной коробки УРАЛ			для раздаточной коробки ZQC 1200		
– высшее	1,04			1,00		
– низшее	2,15			1,75		

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточные числа	7,49		
Подвеска			
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для ТС на шасси с полной массой 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	G или J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)