

ТС RU E-RU.MT39.00572.P1

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Кран автомобильный КС-55733, ; Кран автомобильный КС-65711, ; Кран автомобильный КС-65717
ТИП	6929V2 ; 6929C2 ; 6929E2
ШАССИ	--- / Урал, 9593, 5323
МОДИФИКАЦИИ	6929V2-0, ; 6929C2-0, ; 6929E2-0
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Челябинский механический завод» 454119, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Челябинск, Копейское шоссе, д. 38
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Челябинский механический завод» 454119, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Челябинск, Копейское шоссе, д. 38 454119, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Челябинск, Копейское шоссе, д. 38
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	454119, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Челябинск, Копейское шоссе, д. 38;
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

TC RU E-RU.MT39.00572.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 50 тонн – для 6929E2-0; крановое оборудование грузоподъемностью 32 тонны или 33 тонны или 35 тонн или 36 тонн – для 6929V2-0; крановое оборудование грузоподъемностью 40 тонн или 41 тонна – для 6929C2-0; со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – для всех		
Назначение	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ		
Кабина	тип «Р»: цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Для модификаций:	6929E2-0	6929V2-0	6929C2-0
Габаритные размеры, мм:			
– длина	10670...12000	11750...12000	
– ширина	2550		
– высота	3880...4000	3900...4000	
База, мм	2050 + 3940 + 1440	1400 + 3450 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2090 / 2090	2000...2040 / 2000...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	26925...37925	24925...27025	24925...27525
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27000...38000	25000...27100	25000...27600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	6250...9000	5000...5050	
– на вторую ось	6250...9000	5000...5050	
– на третью ось	7250...10000	7500...8500	7500...8750
– на четвертую ось	7250...10000	7500...8500	7500...8750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	37000...39100	37000...39600
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	–	12000	

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	9593-01	532361-1122-70, 532362-1122-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-653 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11122	6650
– степень сжатия	16,7±0,6	17,5±0,6
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	308,8 (1875...1925)	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1985 (1100...1300)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 0 281 020 111 модели EDC7UC31, микропроцессорный контроллер	Bosch, 0 281 020 111 модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 086, модели CPN 2.2+ или CPN 2.18, двухплунжерный, со встроенным топливopодкачивающим шестеренчатым насосом	Bosch, 0 445 020 110 типа CP3.3NH-MD, с шестеренчатым приводом
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 325, модели CRIN 2, электроуправляемая, закрытого типа с боковым прижимным штуцером	Bosch, 0 445 120 178 модели CRIN3, закрытого типа
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «НПО «Турботехника», модели ТКР-90-3 или Kangyue Technology Co., Ltd., модели JP100K	«Borg Warner» модели B2CG или НПО «Турботехника», модели ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7511.1109010 или 8421.1109010-10 или 8421.1109010-27, сухого типа, двухступенчатый	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель-нейтрализатор селективного каталитического восстановления SCR	
Глушители (маркировка) – 1 степень	ООО «ТехноКом», 653.1201010-31 или DINEX, 59384 (653.1201010-32) или ООО «МГС», 653.1201010-33	ТехноКом», 5365.1201010-11 или DINEX, 59312 или «МГС», 5365.1201010-13
Для транспортных средств на шасси:	9593-01	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или Hamner MFZ 430, сухое, однодисковое, вытяжного типа, привод с пневмогидроусилителем	

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:		9593-01					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S 2220 TO	ZF 16 S 2220 TD		Fast Gear 16JS200TA			
механическая, управление коробкой передач дистанционное							
– число передач	вперед – 16, назад – 2						
– передаточные числа:	низшее	высшее	низшее	высшее	низшее	высшее	
	I	13,80	11,54	16,41	13,80	14,03	11,64
	II	9,49	7,93	11,28	9,49	9,60	7,97
	III	6,53	5,46	7,76	6,53	6,62	5,49
	IV	4,57	3,82	5,43	4,57	4,53	3,78
	V	3,02	2,53	3,59	3,02	3,08	2,56
	VI	2,08	1,74	2,47	2,08	2,11	1,75
	VII	1,43	1,20	1,70	1,43	1,45	1,21
	VIII	1,00	0,84	1,19	1,00	1,00	0,83
	3.X.	12,92	10,80	15,36	12,92	13,42	11,13
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG2000 или ZQC2000 механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом						
– число передач	2						
– передаточные числа:	высшее	0,890					
	низшее	1,536					
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом и межосевым дифференциалом на среднем мосту						
– передаточное число	5,262 или 5,92 или 6,733						
Для транспортных средств на шасси:		532361-1122-70, 532362-1122-70					
Трансмиссия		механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS, MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, привод с пневмогидроусилителем						
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	9JS135TA		ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO			
механическая, трехходовая, с синхронизаторами передач, кроме первой передачи и заднего хода. Состоит из основной пятиступенчатой коробки передач и демультипликатора							
механическая, трехходовая с синхронизаторами передач. Состоит из основной четырехступенчатой коробки передач и демультипликатора, управление коробкой передач дистанционное							
– число передач	вперед – 9, назад – 1		вперед – 9, назад – 1				

Приложение № 1

Для коробок передач:	ЯМЗ-1909	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
– передаточные числа:			
дополнительная понижающая	–	11,02	9,48
I	12,24	6,55	6,58
II	6,88	4,64	4,68
III	4,86	3,36	3,48
IV	3,50	2,46	2,62
V	2,46	1,95	1,89
VI	1,97	1,38	1,35
VII	1,39	1,00	1,00
VIII	1,00	0,73	0,75
IX	0,70	–	–
3.X.	10,04	11,52	8,97
Раздаточная коробка (тип)	Урал		ZQC 1600
	механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач		2	
– передаточные числа:			
высшее	0,995		0,890
низшее	1,480		1,536
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число		7,49	
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизаторами поперечной устойчивости – для транспортных средств на шасси 9593-01; зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия – для транспортных средств на шасси 532361-1122-70, 532362-1122-70		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами со стабилизатором поперечной устойчивости на заднем мосту – для транспортных средств на шасси 9593-01; зависимая, балансирная с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах – для транспортных средств на шасси 532361-1122-70, 532362-1122-70		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	<p>пневматический двухконтурный привод:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первый пневматический контур – контур рабочих тормозов колес передних мостов; - второй пневматический контур – контур привода рабочих тормозов колес задней тележки; <p>с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные – для транспортных средств на шасси 9593-01;</p> <p>пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю и заднюю тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа – для транспортных средств на шасси 532361-1122-70, 532362-1122-70</p>		
Запасная (описание)	<p>функцию запасной тормозной системы выполняет каждый пневматический контур рабочей тормозной системы – для транспортных средств на шасси 9593-01;</p> <p>один из контуров рабочей тормозной системы – для транспортных средств на шасси 532361-1122-70, 532362-1122-70</p>		
Стояночная (описание)	<p>привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки, управление пневматическое – для транспортных средств на шасси 9593-01;</p> <p>привод от пружинных энергоаккумуляторов, к тормозным механизмам колес задней тележки – для транспортных средств на шасси 532361-1122-70, 532362-1122-70</p>		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	<p>моторный тормоз-замедлитель – для транспортных средств на шасси 9593-01;</p> <p>моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом – для транспортных средств на шасси 532361-1122-70, 532362-1122-70</p>		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех	14.00R20	164	J
для транспортных средств на шасси 9593-01	16.00R20	173	G
для транспортных средств на шасси 532361-1122-70, 532362-1122-70	425/85R21	156	G или J
Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем)</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)