

ТС RU E-RU.АЖ04.00648

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	специальная автоцистерна пожарная АЦ 10,0-70
ТИП	4673Z
ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	4673Z1
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "УНИМОД ГРУПП" юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургорякское шоссе, дом 8/5а, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "УНИМОД ГРУПП" юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургорякское шоссе, дом 8/5а, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургорякское шоссе, дом 8/5а, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456300, Челябинская область, город Миасс, Тургорякское шоссе, дом 8/5а, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов с пожарно-техническим вооружением, с сосудами для огнетушащих веществ (цистерна для воды и бак для пенообразователя); с цельнометаллическим двухдверным четырехместным модулем для перевозки боевого расчета или модуль для перевозки дополнительного пожарно-технического вооружения, с лафетным стволом или без него
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и тушения пожаров
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

Габаритные размеры, мм	
– длина	10300
– ширина	2500...2550
– высота	3600...4000
База, мм	4200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	1980...2140 / 1980...2140 2020...2100 / 1790...1840

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7200
– на 2-ую ось	9500
– на 3-ью ось	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65872		
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866		
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241.5 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1516 (1100...1500)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240 (55.3763-01)		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.111105		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-011-03; 47.1112010		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ»; НПО «Турботехника», К36-29-01; ТКР 100-16		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз или МАЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или 238Н-1109010-??		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	встроены в глушитель		
– 2 степень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-??		
– 2 степень	—		
– 3 степень	—		
Фильтр твердых частиц	—		

* - по правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	EATON, E?????09	ZF, 9S??????	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или 9JS????? или 9JS?????? или 9JS???????
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	10.060...14.050
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.550...8.380

Приложение № 1

III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.640...6.220
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.360...4.570
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.460...3.400
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.950...2.460
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.380...1.830
VIII -	1.000	1.000	1.000...1.340
IX -	0.750	0.750	0.730...1.000
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
3.X. -	8.520...9.880	8.520...9.880	10.510...14.050
3.X. I -	—	—	—
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	1; 2		
высшее -	1.107; 0.980; 0.890		
низшее -	—; 1.610; 1.536		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или 12JS????? или 12JS?????? или 12JS???????
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I -	12.240	12.100...13.150
II -	6.880	9.410...10.500
III -	4.860	7.310...8.220
IV -	3.500	5.710...6.520
V -	2.740	4.460...5.130
VI -	1.970	3.480...4.100
VII -	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	2.110...2.560
IX -	0.780	1.640...2.010
X -	—	1.280...1.590
XI -	—	1.000...1.250
XII -	—	0.780...1.000
3.X. -	10.040	—
3.X. I -	—	11.560...12.580
3.X. II -	—	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая	
– число передач и передаточные числа	1; 2	

Приложение № 1

высшее -	1.107; 0.980; 0.890
низшее -	—; 1.610; 1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная
– передаточное число	2.610...7.790

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, без системы курсовой устойчивости, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	14.00R20	164	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, сигнально-громкоговорящая установка, один проблесковый маячок синего цвета, фары-искатели, пожарный насос, рукава пожарные напорные, мачта освещения по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, централизованная накачка шин
--	---

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев
инициалы, фамилия