

TC RU E-DE.HB23.00062

**Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью
"ИнфоТехРазвитие" (ОСП ООО "ИнфоТехРазвитие")**

МАРКА	IVECO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRAKKER
ТИП	MTGC4
ШАССИ	— / —
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	NзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Ивеко Россия" юридический и фактический адрес: 141400, Московская область, город Химки, улица Ленинградская, владение 39, строение 6, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Ивеко Россия" юридический и фактический адрес: 141400, Московская область, город Химки, улица Ленинградская, владение 39, строение 6, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 89079, Ulm, Nicolaus-Otto- Strasse, 27, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	IVECO ESPANA S.L., юридический и фактический адрес: 28022, Madrid, Avda de Aragon, 402, Королевство Испания
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней разгрузкой при помощи гидравлического механизма	
Назначение	для перевозки сыпучих грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, тип АТ – одноместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, тип АТ – одноместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, тип АТ – двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, тип АТ – двухместная, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, тип АД – одноместная, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, тип АД – двухместная, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, тип АД – трехместная, без спальных мест	

Габаритные размеры, мм	
– длина	7759...11958
– ширина	2500...2550
– высота	2989...3334
База, мм	1875 + 2375...3945 + 1380 или 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1981, 2040 / 1981, 2040 / 1827 / 1827

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10100...18500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	34000...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5900...9000
– на 2-ую ось	5900...9000
– на 3-ью ось	9000...14600
– на 4-ую ось	9000...14600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	130000

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой*	3500; 72000...101000

* - прицеп с тормозной системой инерционного типа / прицеп с тормозной системой непрерывного типа

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO, F3BE3681C*S	IVECO, F3BE3681C*U	IVECO, F3BE3681B*S	IVECO, F3BE3681B*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	332 (1900)		368 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1000)		2300 (1000)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском			
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7/UC31)			
ТНВД (тип, маркировка)	N3 EUI, BOSCH			
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 145 P 1517, BOSCH			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE551V; HE551VE, HOLSET			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным фильтром, IVECO, 813 7427 или IVECO, 813 7428 или IVECO, 813 9215 или IVECO, 9849 1878 или IVECO, 9849 1884 или IVECO, 4100 7974 или IVECO, 4102 1287 или IVECO, 4102 1687 или IVECO, 4120 1403 или IVECO, 4120 1590 или IVECO, 4100 9215 или IVECO, 4102 0335 или IVECO, 4102 0336 или IVECO, 4121 4290 или IVECO, 4122 6559 или IVECO, 4129 1403 или ASTRA, 9818 3778			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	в едином корпусе с глушителем			
Глушители (маркировка)				

Приложение № 1

– 1 ступень	IVECO, 4127 2447; IVECO, 4127 2448; IVECO, 4127 2365; IVECO, 4127 2366; IVECO, 4129 8539; IVECO, 41298538; IVECO, 41298542; IVECO, 41269617; IVECO, 41269226; IVECO ASTRA, 4127 2369; IVECO ASTRA, 50041 7516; IVECO ASTRA, 41298543		
для ТС с колесной формулой	8x4		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg&Beck или Fichtel&Sachs или Valeo + Borg&Beck, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S 151 OD или 16S 181 OD или 16S 211 OD или Ecosplit 16S2220 OD	ZF, EuroTronic 16 AS 2630 OD	ZF, 12AS 2301 OD
	с ручным управлением	с автоматизированным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2
I -	13.800	14.120	12.330
II -	11.540	11.680	9.590
III -	9.490	9.540	7.440
IV -	7.930	7.870	5.780
V -	6.530	6.520	4.570
VI -	5.460	5.390	3.550
VII -	4.570	4.560	2.700
VIII -	3.820	3.780	2.100
IX -	3.020	3.090	1.630
X -	2.530	2.560	1.270
XI -	2.080	2.090	1.000
XII -	1.740	1.730	0.780
XIII -	1.430	1.430	—
XIV -	1.200	1.180	—
XV -	1.000	1.000	—
XVI -	0.840	0.830	—
3.X. I -	12.920	13.070	11.410
3.X. II -	10.800	10.810	8.880
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.790 или 4.230 или 4.670 или 5.010 или 5.560 или 6.090 или 6.590		
для ТС с колесной формулой	8x8		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg&Beck или Fichtel&Sachs или Valeo + Borg&Beck, фрикционное,		

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x8		
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S 151 OD или 16S 181 OD или 16S 211 OD или Ecosplit 16S2220 OD	ZF, EuroTronic 16 AS 2630 OD	ZF, 12AS 2301 OD
	с ручным управлением	с автоматизированным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2
I -	13.800	14.120	12.330
II -	11.540	11.680	9.590
III -	9.490	9.540	7.440
IV -	7.930	7.870	5.780
V -	6.530	6.520	4.570
VI -	5.460	5.390	3.550
VII -	4.570	4.560	2.700
VIII -	3.820	3.780	2.100
IX -	3.020	3.090	1.630
X -	2.530	2.560	1.270
XI -	2.080	2.090	1.000
XII -	1.740	1.730	0.780
XIII -	1.430	1.430	—
XIV -	1.200	1.180	—
XV -	1.000	1.000	—
XVI -	0.840	0.830	—
З.Х. I -	12.920	13.070	11.410
З.Х. II -	10.800	10.810	8.880
Раздаточная коробка (тип)	ТС 2200		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.000		
низшее -	1.600		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.790 или 4.230 или 4.670 или 5.010 или 5.560 или 6.090 или 6.590		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на параболических рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости или зависимая, балансирная, на полуэллиптических рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных		

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры: 1-ый контур на 3-ой и 4-ой осях, 2-ой контур на 1-ой и 2-ой осях, 3-ий контур для прицепа, тормозные механизмы 1-ой и 2-ой осей – дисковые, тормозные механизмы 3-ей и 4-ой осей – барабанные, система ABS, система EBL или пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры: 1-ый контур на 3-ой и 4-ой осях, 2-ой контур на 1-ой и 2-ой осях, 3-ий контур для прицепа, тормозные механизмы 1-ой и 2-ой осей – барабанные, тормозные механизмы 3-ей и 4-ой осей – барабанные, система ABS, система EBL или пневматическая, 2 независимых контура на 3-ей и 4-ой осях и 1-ой и 2-ой осях, тормозные механизмы 1-ой и 2-ой осей – дисковые, тормозные механизмы 3-ей и 4-ой осей – барабанные, система ABS, система EBL или пневматическая, 2 независимых контура на 3-ей и 4-ой осях и 1-ой и 2-ой осях, тормозные механизмы 1-ой и 2-ой осей – барабанные, тормозные механизмы 3-ей и 4-ой осей – барабанные, система ABS, система EBL
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес 3-ей и 4-ой осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов или тормозные механизмы колес 1-ей, 3-ей и 4-ой осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, гидравлический ретардер (по заказу) или моторный тормоз-замедлитель, электрический ретардер (по заказу)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65 R22.5	160	G или H или J или K или L
	315/80 R22.5	156 / 150	G или H или J или K или L или M
	13 R22.5		G или H или J или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, тахограф по заказу: противобуксовочная система, дневные ходовые огни, спойлер на крыше, пневматическая подвеска кабины, противооткатные башмаки, шторки на окнах, центральный замок, подогрев сидений, кронштейн огнетушителя, передние противотуманные фары, защитные решётки на фарах, система помощи при трогании на подъём; выключатель массы, навигационная система, переднее и заднее противоподкатное устройство, FMS-разъём, подготовка под работу в составе автопоезда, пневмовыводы под прицеп, коробка отбора мощности, защита картера, магнитола; мультимедиа система, буксировочное устройство, холодильник, сигнализатор движения задним ходом, индикатор нагрузок на ось, алюминиевые диски, подогрев топливного бака, подогрев бака для мочевины, обогрев лобового стекла, кронштейн запасного колеса, солнцезащитный козырёк, знак аварийной остановки; омыватель фар, обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R 134A), дополнительный отопитель, люк в крыше
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия