

ТС RU E-RU.АЖ04.00647

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	мусоровоз, машина контейнеромоечная
ТИП	7028
ШАССИ	— / МАЗ 5N32
МОДИФИКАЦИИ	КМ-7028-56, КМ-7028-57, ТГ-7028-58, ММ-7028-60
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания "Коммунальные машины" юридический и фактический адрес: 142645, Московская область, Орехово-Зуевский район, поселок Авсюнино, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания "Коммунальные машины" юридический и фактический адрес: 142645, Московская область, Орехово-Зуевский район, поселок Авсюнино, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 142645, Московская область, Орехово-Зуевский район, поселок Авсюнино, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	142645, Московская область, Орехово-Зуевский район, поселок Авсюнино, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	КМ-7028-56, КМ-7028-57, ММ-7028-60	ТГ-7028-58
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством	специализированное оборудование для механизированной мойки контейнеров для бытовых отходов
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации	для механизированной мойки контейнеров для бытовых отходов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	КМ-7028-56	КМ-7028-57	ММ-7028-60	ТГ-7028-58
Габаритные размеры, мм				
– длина	8000...8500	7200...7600	7550...7650	8700...9200
– ширина	2500...2550			
– высота	3200...4000		2800...3800	3800...4000
База, мм	3950...4200	3400...3600	3000...5300	3950...4200
Колея передних/задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840		1890...1953 / 1837...1856	2020...2070 / 1790...1840

для модификаций	КМ-7028-56		КМ-7028-57		ММ-7028-60	ТГ-7028-58	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11600...11750		11200...11350		6200...6350	13000...13145	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000	20500	19000	20500	12500	19000	20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
– на переднюю ось	7500				4500	7500	
– на заднюю ось	11500	13000	11500	13000	8000	11500	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—						

Приложение № 1

для модификаций	КМ-7028-56	КМ-7028-57	ММ-7028-60	ТГ-7028-58
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций шасси	4381C0		4381N2	534025, 555025
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53423	ЯМЗ, 53445	ММЗ, Д-245.35Е5	WEICHAI / МАЗ-Вейчай, WP7.270Е51
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433		4750	7470
– степень сжатия	17.5		17.0	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	125 (2300)	124.2 (2300)	125 (2200)	194 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	670 (1200... 1600)	662 (1200... 1600)	670 (1200... 1700)	1160 (1200... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17 или НПП "ИТЭЛМА", 3024.3765.001	Bosch, EDC17CV44; 0 281 020 446	Bosch, EDC7UC31, EDC17CV44	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD; ЯЗДА, 531	Bosch, CR/CP4N1/ L50/20, 0 445 020 540	Robert Bosch GmBH (CRS), CP3.3	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, CRIN 3-20BL, 0 445 120 460	Bosch, CRIN 3-20BL, 0 445 120 460	Bosch, CRIN2 (CRS), (0 445 120 245 Common Rail Injector)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО "Турботехника", S1B; ТКР 50	CZ a.s. Turbo Division, C13 xxx xx	CZ, C15-505	Honeywell, GT35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)			МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010 (-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов (EGR)		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроены в глушитель			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	4381C0		4381N2	534025, 555025
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 53403.1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59363 (53403.1201010-02); МобилГаз Сервис (МГС), 53403.1201010-03	BOSAL-GAZ, 53403.1201010-?? (DINEX, 59363)	РОССКАТавто (РКа), РКа2455-1201010; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59387 МобилГазСервис (МГС), 245-1201010-50	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)
Фильтр твердых частиц	имеется		—	

для модификаций шасси	5340C2	5550C3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653	ЯМЗ, 53623
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2300)	200.7 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника", ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз или ЯМЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или 8421-1109010 (-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	4381N2, 4381C0			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	CAA3, 43???? или 32??	ZF, 6S????? или 6S?????	EATON, F??? 06? или F???? 06?	Shaanxi Fast Gear Co., 6???? или 6????? или 6??????
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		
I -	5.630...6.390	6.580...6.750	5.920...8.690	5.920...8.690
II -	2.640...3.560	3.600...3.700	3.330...5.000	3.330...5.000
III -	1.480...2.140	2.130	2.060...2.960	2.060...2.960
IV -	1.000...1.230	1.390	1.360...1.870	1.360...1.870
V -	0.830...1.000	1.000	1.000...1.350	1.000...1.350
VI -	—	0.780	0.750...1.000	0.750...1.000
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
3.X. I -	5.220...5.750	6.060	5.410...8.550	5.410...8.550
3.X. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	одинарная			
– передаточное число	4.330...5.290			
для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	EATON, E????? 09	ZF, 9S?????	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или 9JS????? или 9JS?????? или 9JS???????	ЯМЗ, 239
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	10.060...14.050	12.240
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390
VIII -	1.000	1.000	1.000...1.340	1.000

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025			
IX -	0.750	0.750	0.730...1.000	0.780
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	10.510...14.050	10.040
3.X. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			

для модификаций шасси	534025, 555025			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или 12JS????? или 12JS?????? или 12JS???????			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	12.100...13.150			
II -	9.410...10.500			
III -	7.310...8.220			
IV -	5.710...6.520			
V -	4.460...5.130			
VI -	3.480...4.100			
VII -	2.710...3.210			
VIII -	2.110...2.560			
IX -	1.640...2.010			
X -	1.280...1.590			
XI -	1.000...1.250			
XII -	0.780...1.000			
3.X. I -	11.560...12.580			
3.X. II -	2.590...3.070			
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025, 4381N2, 4381C0	4381N2, 4381C0
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или зависимая, пневматическая с	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 534025, 5550C3, 555025, 4381N2, 4381C0	4381N2, 4381C0
Задняя (описание) (продолжение)	гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	5340C2, 534025, 5550C3, 555025
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"; МАЗ, 64221-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.400(-??)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, 8099 955 ??? или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55??? или RBL, C-700V 717 (-???)
для модификаций шасси	4381N2, 4381C0	5340C2, 534025, 5550C3, 555025
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; с системой курсовой устойчивости ESP (ESC); тормозные механизмы всех колес - дисковые	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; тормозные механизмы всех колес - барабанные или дисковые
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение	

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4381N2, 4381C0		9.00R20	136 / 133 или 140 / 137	J или K
		10.00R20	149 / 146	J
		10R22.5	144 / 142	K
		245/70R19.5	136 / 134	M
		265/70R19.5	140 / 138	
5340C2, 534025, 5550C3, 555025		11.00R20	149 / 145 или 150 / 146	J или K
		12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
		315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 150	K или L или M
		315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
		315/60R22.5	152 / 148	K или L
		295/80R22.5		M
		295/60R22.5	150 / 147	K
		385/65R22.5	160	
Оборудование транспортного средства		устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, специальные предупреждающие огни оранжевого цвета		

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев
инициалы, фамилия