

TC RU E-DE.MT02.00047.P12

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	MINI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cooper, Cooper S, John Cooper Works, John Cooper Works GP, Clubman Cooper, Clubman Cooper S, Clubman Cooper S ALL4, Clubman JCW (John Cooper Works) ALL4, Countryman Cooper, Countryman Cooper ALL4, Countryman Cooper S, Countryman Cooper S ALL4, Countryman JCW (John Cooper Works) ALL4
ТИП	FML2 ; FML4 ; FMK ; FMX
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	XR31, XR51, XR91, XX91, XU71, XU91, LV31, LV71, XJ11, JZ91, 21BR, 41BR, 51BR, 81BR, 31BS
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "БМВ Русланд Трейдинг 125212, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 39А, строение 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "БМВ Русланд Трейдинг 125212, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 39А, строение 1, Российская Федерация DE-80788, Munich, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW UK Manufacturing Ltd., Plant Oxford, юридический и фактический адрес: GB OX4 6NL, Oxford, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	LV31, LV71, 21BR, 51BR	XJ11, JZ91, 41BR, 81BR, 31BS	XR31, XR51, XR91
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное		
Тип кузова/количество дверей	несущий, универсал / 5		несущий, хэтчбек / 3
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)

для модификаций	XU71, XU91	XX91
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	несущий, хэтчбек / 5	несущий, хэтчбек / 3
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	2 (первый ряд – 2, второй ряд – 0)

для модификаций	21BR, 41BR, 51BR, 81BR, 31BS	LV31, LV71, XJ11, JZ91	XR31	XR51
Габаритные размеры, мм				
– длина	4297	4266	3821	3850
– ширина	1822	1800	1727	
– высота	1557	1441	1414	
База, мм	2670		2495	
Колея передних/задних колес, мм	1563...1593 / 1565...1591	1553...1583 / 1555...1585	1485...1503 / 1485...1503	

для модификаций	XR91	XU71	XU91	XX91
Габаритные размеры, мм				
– длина	3874	3982	4005	3879
– ширина	1727			1762
– высота	1414	1425		1420
База, мм	2495	2567		2495
Колея передних/задних колес, мм	1485...1503 / 1485...1503			1517...1521 / 1505...1509

для модификаций	21BR		31BS
для ТС с коробкой передач	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1505	1480	1680

## Приложение № 1

для модификаций	21BR		31BS
	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1990 / 2065	1965 / 2040	2175 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1050	1025	1135
– на заднюю ось*	985 / 1095	990 / 1100	1065 / —
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	740	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	1500		буксировка прицепа не предусмотрена

\* - без прицепа/с прицепом

для модификаций	41BR	51BR	
	автоматическая	с ручным управлением	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1580	1555	1540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2075 / 2150	2040 / 2115	2020 / 2095
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1090	1080	1065
– на заднюю ось*	1030 / 1145	1000 / 1115	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	1500		

\* - без прицепа/с прицепом

## Приложение № 1

для модификаций	81BR	JZ91	LV31
для ТС с коробкой передач	автоматическая		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1645	1625	1425
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2130 / 2205	2040 / —	1890 / 1965
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1110	1090	990
– на заднюю ось*	1050 / 1165	1025 / —	950 / 1060
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка прицепа не предусмотрена	710
– прицеп с тормозной системой	1800	буксировка прицепа не предусмотрена	1300

\* - без прицепа/с прицепом

для модификаций	LV31	LV71	
для ТС с коробкой передач	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управлением
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1400	1475	1460
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1875 / 1950	1945 / 2020	1920 / 1995
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	960	1020	1000
– на заднюю ось*	955 / 1065	960 / 1070	965 / 1075
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	700	735	730
– прицеп с тормозной системой	1300		

\* - без прицепа/с прицепом

## Приложение № 1

для модификаций	XJ11		XR31	
	автоматическая		с ручным управлением	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1560	1230	1205	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2040 / 2115	1595 / —	1565 / —	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1060	910	880	
– на заднюю ось*	1020 / 1125	755 / —		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка прицепа не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	1500	буксировка прицепа не предусмотрена		

\* - без прицепа/с прицепом

для модификаций	XR51		XR91	
	автоматическая		с ручным управлением	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1290	1270	1340	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1635 / —	1640 / —	1710 / —	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	940	925	965	
– на заднюю ось*	765 / —		775 / —	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена			

\* - без прицепа/с прицепом

## Приложение № 1

для модификаций для ТС с коробкой передач	XR91	XU71	
	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управлением
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1310	1290	1260
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1685 / —	1710 / —	1685 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	935	945	915
– на заднюю ось*	775 / —	845 / —	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		

\* - без прицепа/с прицепом

для модификаций для ТС с коробкой передач	XU91		XX91
	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1340	1325	1330
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	1770 / —	1750 / —	1505 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	970	955	920
– на заднюю ось*	860 / —		615 / —
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		

\* - без прицепа/с прицепом

## Приложение № 1

для модификаций	LV31, 21BR	31BS	41BR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B38A15A	BMW, B48A20E	BMW, B38A15A
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	3, рядное	4, рядное	3, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1499	1998	1499
– степень сжатия	11.0	9.5	11.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	100 (4500)	225 (5000)	100 (4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	220 (1480...4100)	450 (1750...4500)	220 (1480...4100)
Топливо***	бензин с октановым числом не менее 91		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (FF FE0 265)	Bosch (FF FE0 26C, FF FE0 39D)	Bosch (FF FE0 265)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548	Bosch, 8 671 991	Bosch, 8 656 548
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch Mahle / BMTS, 8 631 700	Honeywell / Garrett, 8 683 537	Bosch Mahle / BMTS, 8 631 700
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 8 480 400, 8 480 931	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	объединен с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003		
Свечи (маркировка)	NGK, R5 или Champion, R6		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8 616 198	8 678 628	8 616 302
– 2 ступень	—	8 619 352	—
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Tenneco 8 617 359	Tenneco 8 619 455	Tenneco 8 617 359
– 2 ступень	Tenneco 8 685 951	Tenneco 9 799 875	Tenneco 8 619 481

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\*\* - изготовителем рекомендуется использование бензина с октановым числом 95

## Приложение № 1

для модификаций	51BR	81BR	JZ91
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	BMW, B48A20A		BMW, B48A20E
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998		
– степень сжатия	11.0		9.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	141 (5000)		225 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	280 (1350...4600)		450 (1750...4500)
Топливо***	бензин с октановым числом не менее 91		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (FF FE0 269)		Bosch (FF FE0 26C)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548		Bosch, 8 671 991
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, 8 683 535		Honeywell / Garrett, 8 683 537
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944		Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 8 480 400, 8 480 931
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	объединен с воздушным фильтром		
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003		
Свечи (маркировка)	NGK, R5 или Champion, R6		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8 616 303		8 678 628
– 2 ступень	—		8 619 352
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Tenneco 8 617 360		Tenneco 8 619 455
– 2 ступень	Tenneco 8 646 262	Tenneco 8 619 485	Tenneco 9 799 875

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\*\* - изготовителем рекомендуется использование бензина с октановым числом 95

## Приложение № 1

для модификаций	LV71	XJ11	XR31, XU71
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	BMW, B48A20F		BMW, B38A15A
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		3, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998		1499
– степень сжатия	11.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	141 (5000)		100 (4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	280 (1350...4600)		220 (1480...4100)
Топливо***	бензин с октановым числом не менее 91		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (FF FE0 269)		Bosch (FF FE0 265)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, 7 953 251		Bosch Mahle / BMTS, 8 631 700
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	объединен с воздушным фильтром		
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003		
Свечи (маркировка)	NGK, R5 или Champion, R6		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8 616 303		8 616 198
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Tenneco 8 617 360		Eberspächer, 8 603 643
– 2 ступень	Tenneco 8 646 262	Tenneco 8 619 485	Eberspächer, 8 603 280

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\*\* - изготовителем рекомендуется использование бензина с октановым числом 95

## Приложение № 1

для модификаций	XR51, XU91	XR91	XX91
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B48A20A	BMW, B48A20B	BMW, B48A20E
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	1998		
– степень сжатия	11.0	10.2	9.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	141 (5000)	170 (5200)	225 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	280 (1350...4600)	320 (1450...4800)	450 (1750...4500)
Топливо***	бензин с октановым числом не менее 91		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (FF FE0 269)	Bosch (FF FE0 26B)	Bosch (FF FE0 26C)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548		Bosch, 8 671 991
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, 8 683 535	Honeywell / Garrett, 8 683 536	Honeywell / Garrett, 8 683 537
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 7 619 267, 8 513 944		Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом, 8 480 400, 8 480 931
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	объединен с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003		
Свечи (маркировка)	NGK, R5 или Champion, R6		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8 616 200	8 616 303	8 617 063
– 2 ступень	—		8 603 275
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Eberspächer 8 603 676		Eberspächer 8 603 644
– 2 ступень	Eberspächer 8 603 281	Eberspächer 8 603 282	Eberspächer 9 847 294

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

\*\*\* - изготовителем рекомендуется использование бензина с октановым числом 95

для модификаций	21BR	LV31, 21BR	31BS
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в	-

## Приложение № 1

для модификаций	21BR	LV31, 21BR	31BS
Сцепление (марка, тип) (продолжение)		масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, GS6 58BG (6MTT220)	Getrag, GD7-F32AG	AISIN AW CO., LTD, GA8S45EW
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	3.615	4.154	5.519
II -	1.952	2.450	3.184
III -	1.241	1.393	2.050
IV -	0.969	0.975	1.492
V -	0.806	0.755	1.235
VI -	0.683	0.675	1.000
VII -	—	0.547	0.801
VIII -	—	—	0.673
3.X. -	3.538	3.379	4.221
Главная передача (тип)	BMW, цилиндрическая, косозубая		BMW, передняя- цилиндрическая, косозубая, задняя- гипоидная
– передаточное число	4.118	4.176	3.200

для модификаций	41BR	XR51, XU91, LV71, 51BR	51BR
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	-	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	AISIN AW CO., LTD, GA8Y45AW	Getrag, GS6 59SG	Getrag, GD7-F32AG
	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	5.519	3.923	4.154
II -	3.184	2.136	2.450
III -	2.050	1.393	1.393
IV -	1.492	1.088	0.975
V -	1.235	0.892	0.755
VI -	1.000	0.756	0.675
VII -	0.801	—	0.547
VIII -	0.673	—	—
3.X. -	4.221	3.538	3.379
Главная передача (тип)	BMW, передняя- цилиндрическая, косозубая, задняя-	BMW, цилиндрическая, косозубая	

## Приложение № 1

для модификаций	41BR	XR51, XU91, LV71, 51BR	51BR
Главная передача (тип) (продолжение)	гипоидная		
– передаточное число	3.750	3.588	3.944

для модификаций	81BR	JZ91	LV31
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		механическая
Сцепление (марка, тип)	-		сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	AISIN AW CO., LTD, GA8Y45EW	AISIN AW CO., LTD, GA8S45DW	Getrag, GS6 58BG (6MTT220)
	автоматическая		с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
I -	5.519	5.519	3.615
II -	3.184	3.184	1.952
III -	2.050	2.050	1.241
IV -	1.492	1.492	0.969
V -	1.235	1.235	0.806
VI -	1.000	1.000	0.683
VII -	0.801	0.801	—
VIII -	0.673	0.673	—
3.X. -	4.221	4.221	3.538
Главная передача (тип)	BMW, передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная		BMW, цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	3.200	3.075	3.882

для модификаций	LV71	XJ11	XR31, XU71
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, в масляной ванне	-	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, GD7-F32AG	AISIN AW CO., LTD, GA8Y45DW	Getrag, GS6 58BG (6MTT220)
	автоматическая		с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	4.154	5.519	3.615
II -	2.450	3.184	1.952
III -	1.393	2.050	1.241
IV -	0.975	1.492	0.969
V -	0.755	1.235	0.806
VI -	0.675	1.000	0.683
VII -	0.547	0.801	—
VIII -	—	0.673	—

## Приложение № 1

для модификаций	LV71	XJ11	XR31, XU71
3.X. -	3.379	4.221	3.538
Главная передача (тип)	BMW, цилиндрическая, косозубая	BMW, передняя- цилиндрическая, косозубая, задняя- гипоидная	BMW, цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	3.684	3.075	3.421

для модификаций	XR31, XU71	XR51, XU91	XR91
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, в масляной ванне		сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, GD7-F32AG		Getrag, GS6 59SG
	автоматическая		с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
I -	4.154	4.154	3.923
II -	2.450	2.450	2.136
III -	1.393	1.393	1.393
IV -	0.975	0.975	1.088
V -	0.755	0.755	0.892
VI -	0.675	0.675	0.756
VII -	0.547	0.547	—
VIII -	—	—	—
3.X. -	3.379	3.379	3.538
Главная передача (тип)	BMW, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	3.789	3.474	3.824

для модификаций	XR91	XX91
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	-	
Коробка передач (марка, тип)	AISIN AW CO., LTD, GA8Q45CW	AISIN AW CO., LTD, GA8R45CW
	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.519	5.519
II -	3.184	3.184
III -	2.050	2.050
IV -	1.492	1.492
V -	1.235	1.235
VI -	1.000	1.000
VII -	0.801	0.801
VIII -	0.673	0.673
3.X. -	4.221	4.221
Главная передача (тип)	BMW, цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	2.955	

<b>Подвеска</b>	
-----------------	--

**Приложение № 1**

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электромеханическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	175/60 R16 M+S	86	H
	175/65 R15	88	
	175/65 R15 M+S		
	185/50 R17 M+S	86	W
	195/45 R18 M+S	87	
	195/55 R16 M+S		
	195/55 R16		92
	195/55 R17 M+S	89	W
	195/60 R16 M+S	86	
	205/40 R18	88	V
	205/45 R17 M+S		W или Y
	205/45 R17	90	H
	205/45 R18 M+S		91
	205/55 R16 M+S	96	
	205/55 R16		93
	205/55 R18 M+S	95	
	205/60 R17 M+S		87
	205/65 R16 M+S	92	
	205/65 R16		92
	225/35 R18	91	
	225/40 R18 M+S		94
	225/40 R18	96	
	225/45 R17 M+S		95
	225/45 R17	95 или 99	
	225/45 R19		97
	225/50 R18 M+S	91	
	225/50 R18		98
	225/55 R17 M+S	95	
	225/55 R17		92
	235/35 R19	98	
	T125/70 R17 (временного использования)		95
	T115/95 R17 (временного испытания)	92	
	225/40 ZR18		92

**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб; система динамического контроля устойчивости (DSC MK100); подушки безопасности; электропривод регулировки зеркал заднего вида; электропривод боковых стекол; система кондиционирования воздуха; охранная сигнализация с дистанционным управлением; радио

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	MINICD; CD-проигрыватель; подготовка под мобильный телефон (с технологией Bluetooth); бортовой компьютер; разъем для подключения внешних устройств AUX-In; безопасные шины Runflat; система динамического контроля тяги (DTC); система мониторинга давления воздуха в шинах; подогрев зеркал заднего вида и форсунок омывателей лобового стекла; автоматически затемняющиеся зеркала заднего вида; стеклянный люк в крыше с электроприводом; передние сиденья с электроприводом и функцией "Память"; подогрев передних сидений; система омывателей фар; сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC); передние противотуманные фары; адаптивный головной свет; комплект внутреннего освещения; навигационная система; система распознавания голосовых команд; автомобильный телефон; система Hi-Fi; DVD-проигрыватель; бортовой компьютер с TV-монитором; инфракрасный пульт дистанционного управления; система комфортного доступа в автомобиль; USB- / Audio-Interface; багажные поперечины
---	---

Руководитель органа по сертификации

---

инициалы, фамилия