

TC RU E-RU.MT35.00561

**Орган по сертификации «ИНСАТ» Некоммерческого партнерства «Институт
сертификации автотехники»**

МАРКА	ГИРД
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль грузовой специальный
ТИП	584912
ШАССИ	— / Урал 4320, 55571, 5557
МОДИФИКАЦИИ	584912-0000010 ; 584912-0000015 ; 584912-0000018 ; 584912-0000013
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф" юридический и фактический адрес: 456313, Челябинская область, гор. Миасс, ул. Севастопольская, 1А, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф" юридический и фактический адрес: 456313, Челябинская область, гор. Миасс, ул. Севастопольская, 1А, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 456313, Челябинская область, гор. Миасс, ул. Севастопольская, 1А, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Челябинская область, город Миасс, улица Севастопольская, дом 1а, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	584912-0000010	584912-0000015, 584912-0000013
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	—
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (с возможностью перевозки контейнеров) с каркасом и тентом или без них, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без неё, с рабочей платформой (люлькой) или без нее	
Назначение	для транспортирования грузов на бортовой платформе различного назначения и выполнения разгрузочно-погрузочных работ; для транспортирования грузов на бортовой платформе, в том числе опасных (категория транспортного средства – ЕХ/II); для эвакуации транспортных средств (для ТС оснащенных транспортно-эвакуационным устройством)	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная, без спального места ; типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная, без спального места	

для модификаций	584912-0000018
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	—
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (с возможностью перевозки контейнеров) с каркасом и тентом или без них, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без неё, с рабочей платформой (люлькой) или без нее
Назначение	для транспортирования грузов на бортовой платформе различного назначения и выполнения разгрузочно-погрузочных работ; для транспортирования грузов на бортовой платформе, в том числе опасных (категория транспортного средства – ЕХ/II); для эвакуации транспортных средств (для ТС оснащенных транспортно-эвакуационным устройством)
Кабина	типа «4320»: четырёхдверная, шестиместная; типа «NEXT»: трёхдверная семиместная

для модификаций	584912-0000010	584912-0000013
Габаритные размеры, мм		
– длина	7900...9425	7925...9735
– ширина	2500...2550	
– высота	2805...4000	
– высота погрузочная	1450...1550	
– высота максимальная допустимая	4000	
База, мм	3800 или 4000 + 1400	

Приложение № 1

для модификаций	584912-0000010	584912-0000013
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	584912-0000015, 584912-0000018
Габаритные размеры, мм	
– длина	9000...10700
– ширина	2500...2550
– высота	2805...4000
– высота погрузочная	1450...1550
– высота максимальная допустимая	4000
База, мм	4555 или 4755 или 5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040

для модификаций	584912-0000010	584912-0000013
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8900...14800	9400...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	16300...17300	21000...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**		
– на 1-ую ось**	5000...5300	5000...6500
– на 2-ую ось	5650...6000	8000
– на 3-ью ось	5650...6000	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	28800	34000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	

* - значение 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - значение 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

*** - значение 34000 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

для модификаций	584912-0000015	584912-0000018
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9900...15000	

Приложение № 1

для модификаций	584912-0000015	584912-0000018
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	16400...22500	19400...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**		
– на 1-ую ось**	5000...6500	5100...6500
– на 2-ую ось	5650...8000	7150...8000
– на 3-ью ось	5650...8000	7150...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	34000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	

* - значение 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - значение 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

*** - значение 34000 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектации	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	167.5 (2080...2150)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-011-03 ; 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника»; Kangyue Technology, ТКР 90-14 ; J95S	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р	ФВ721.1109510-30

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65672 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	197 (2080...2150)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1124 (1100...1500)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-011-03 ; 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника»; Kangyue Technology, ТКР 90-14 ; J95S	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р	ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО «Турботехника», В2G; ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	—	ФВ721.1109510-30Р
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	ТехноКом, 5365.1201010-11 ; DINEX 59312 (5365.1201010-12) ; МГС, 5365.1201010-13	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	200.7 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО «Турботехника», B2G; ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30	P.451171.001
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 ; DINEX 59312 (5365.1201010-12) ; МГС, 5365.1201010-13	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО «Турботехника», B2G; ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	ФВ721.1109510-30P
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 ; DINEX 59312 (5365.1201010-12) ; МГС, 5365.1201010-13	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО «Турботехника», В2G; ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30	P.451171.001
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 ; DINEX 59312 (5365.1201010-12) ; МГС, 5365.1201010-13	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	228 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО «Турботехника», В2G; ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 ; DINEX 59312 (5365.1201010-12) ; МГС, 5365.1201010-13	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO или ZF 9 S 1315 TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480
I -	6.550	6.580
II -	4.640	4.680
III -	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620
V -	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750
IX -	—	—
3.X. -	11.520	8.970
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	
низшее -	1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	7.300
II -	6.880	4.860
III -	4.860	3.500
IV -	3.500	2.480
V -	2.460	2.090
VI -	1.970	1.390
VII -	1.390	1.000
VIII -	1.000	0.710
IX -	0.700	—
3.X. -	—	—
3.X. I -	10.040	10.460
3.X. II -	—	2.990

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.000
низшее -	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-2361 или ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	5.220
II -	6.880	2.900
III -	4.860	1.520
IV -	3.500	1.000
V -	2.460	0.710
VI -	1.970	—
VII -	1.390	—
VIII -	1.000	—
IX -	0.700	—
3.X. -	10.040	5.220
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—

Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.040
низшее -	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-12055 или ЯМЗ-1205	6JS125TA
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.170	6.510
II -	2.750	4.100
III -	1.510	2.540
IV -	1.000	1.600
V -	0.700	1.000
VI -	—	0.740
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. -	5.170	6.430
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

Подвеска

Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими
Задняя (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J
	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; проблесковый маяк на крыше (для транспортных средств осуществляющих транспортировку опасных грузов и эвакуацию транспортных средств)

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-03), передние противотуманные фары, электрическая лебедка, механическая лебедка; проблесковый маяк на крыше, краноманипуляторная установка, коробка отбора мощности; энергетическая установка, независимый отопитель, аппаратура спутниковой навигации, защита радиатора, дополнительные опоры, насос, транспортно-эвакуационное устройство, рабочая платформа (люлька), утепление ФГО (фильтра грубой очистки); утепление ФТО (фильтра тонкой очистки), утепление АКБ, искрогаситель, тахограф, гидрофикация шасси, каркас тента, тент

Руководитель органа по сертификации

А.М. Грошев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D66A5132C896300000629903130002
Кому выдан: Грошев Анатолий Михайлович
Действителен: с 04.08.2020 до 04.08.2021