

ТС RU E-RU.АЖ04.00495.И1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	----
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль специальный - самосвал с КМУ, автомобиль специальный ; грузовой с КМУ, автомобиль специальный - металловоз с КМУ, автомобиль специальный - сортиментовоз с КМУ, автомобиль специальный - седельный тягач с КМУ
ТИП	337050 ; 337052 ; 337055 ; 337058 ; 337065 ; 337075 ; 337085 ; 33705А ; 33705В ; 33705С ; 33705D ; 33705М
ШАССИ	– / КАМАЗ 43118, 65111, 65115, 65117
МОДИФИКАЦИИ	----
КАТЕГОРИЯ	N3G,N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «КАРВИНГ» юридический и фактический адрес: 423826, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Зеленая, дом 11, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «КАРВИНГ» юридический и фактический адрес: 423826, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Зеленая, дом 11, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 423826, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Зеленая, дом 11, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 45, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ  
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

в оригинале\*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для обозначений типов шасси	43118			65111
для ТС с обозначением типа	337050, 33705А	337055	337065	337075
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство, краноманипуляторная установка за кабиной	самосвальный кузов с откидными бортами с боковой или задней или трёхсторонней разгрузкой, с краноманипуляторной установкой за кабиной	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной	седельно-сцепное устройство, краноманипуляторная установка за кабиной
Назначение	для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов с возможностью их механизированной погрузки-разгрузки		для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или безнего			

для обозначений типов шасси	65111	65115		
для ТС с обозначением типа	337085	337052	33705В	33705С
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	6х4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной	седельно-сцепное устройство, краноманипуляторная установка за кабиной	платформа сортиментовозная с кониками, с устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной
Назначение	перевозка различных	для буксировки полуприцепов и	перевозка леса, лесоматериалов	перевозка различных

## Приложение № 1

для обозначений типов шасси	<b>65111</b>	<b>65115</b>		
для ТС с обозначением типа	<b>337085</b>	<b>337052</b>	<b>33705B</b>	<b>33705C</b>
Назначение (продолжение)	грузов с возможностью их механизированной погрузки-разгрузки	выполнения погрузочно-разгрузочных работ	и других грузов в сортаментах	грузов с возможностью их механизированной погрузки-разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			

для обозначений типов шасси	<b>65115</b>		<b>65117</b>
для ТС с обозначением типа	<b>33705D</b>	<b>33705M</b>	<b>337058</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с откидными бортами с боковой или задней или трёхсторонней разгрузкой, с краноманипуляторной установкой за кабиной	самосвальный кузов с задними распашными воротами с разгрузкой назад с краноманипуляторной установкой за кабиной	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной
Назначение	перевозка различных грузов с возможностью их механизированной погрузки-разгрузки	для перевозки металлолома	перевозка различных грузов с возможностью их механизированной погрузки-разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для ТС с обозначением типа	<b>337050</b>	<b>337052</b>	<b>337055, 337065</b>	<b>337058</b>	<b>33705A</b>
Габаритные размеры, мм					
– длина	8210	10000	10035	10800	8210
– ширина	2550				
– высота	3800...4000				
База, мм	4400 + 1320	3690 + 1320	3690 или 4600 + 1320	4970 или 4910 + 1320	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	2043 / 1890	2050 / 2050	2043 / 1890	2050 / 2050

## Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	33705B	33705C, 33705D	33705M	337075	337085
Габаритные размеры, мм					
– длина	10500	9800	10400	10000	9800
– ширина	2550				
– высота	3800...4000				
База, мм	4470 + 1320			4100 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890			2080 / 1890	

для ТС с обозначением типа	337050	337052	337055	337058	33705A	33705B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9855... 12970	9100... 9730	15225	9850... 13510	9870... 12985	12670... 13095
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600	24700... 25200	21600... 22500	23510... 24000	21600	24745... 25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5800	5700... 6200	5800... 6500	5510... 6000	5800	5720... 6200
– на 2-ую ось	7900	9500	7900... 8000	9000	7900	9500
– на 3-ью ось	7900	9500	7900... 8000	9000	7900	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600	37700... 38200	33600... 34500	37510... 38000	33600	37745... 38200
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена					
– прицеп с тормозной системой	24750	28470	12000	14000	24750	13000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	9440...15470			—		9440... 15470

для ТС с обозначением типа	337085, 33705C	33705D	33705M	337065	337075
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9850... 13510	10850... 14520	13350... 15620	14185	10965

## Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	337085, 33705С	33705D	33705M	337065	337075
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24700...25200		23350... 25200	21600... 22500	24700... 25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5700...6200		5100...6200	5800...6500	5700...6200
– на 2-ую ось	9500		9125...9500	7900...8000	9500
– на 3-ью ось	9500		9125...9500	7900...8000	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	37700...38200		36350... 38200	33600... 34500	37700... 38200
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	13000				27160
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				9440... 15470

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	11762	8800	
– степень сжатия	17.0...17.6	17.6...18.4	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	215 (2500)	221 (1900)	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)	1275 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	EDC7UC31- 14J0 ( 0 281 020 114)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSH, 0445	

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Holset, HE400WG; Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Автоагрегат, ФВ721.1109510 -10 или Europicon MANN+HUMM EL, 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ721.1109510 -10 или Europiclon MANN+HUMM EL , 45 700 92 941 (только для ТС на шасси 65115-50)	Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	4378055 (A051E060), 4378057 (A051K628), 4378042 (A051E058)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	A053M298
<b>Трансмиссия</b>	Механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ -430 или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или Prawolf или Lyodov-	КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ -430 или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или Prawolf или Lyodov-

## Приложение № 1

Сцепление (марка, тип) (продолжение)	RAM или ООО «Ледов- РАМ», сухое, однодисково е				RAM или ООО «Ледов- РАМ», сухое, однодисково е
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154		ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
	—		низшее	высшее	—
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—	—	—
I -	6.580	7.820	7.820	6.380	13.800
II -	4.680	4.030	4.030	3.290	11.540
III -	3.480	2.500	2.500	2.040	9.490
IV -	2.620	1.530	1.530	1.250	7.930
V -	1.890	1.000	1.000	0.815	6.530
VI -	1.350	—	—	—	5.460
VII -	1.000	—	—	—	4.570
VIII -	0.750	—	—	—	3.820
IX -	—	—	—	—	3.020
X -	—	—	—	—	2.530
XI -	—	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	—	0.840
3.X. I -	8.970	7.380	7.380	6.020	12.920
3.X. II -	—	—	—	—	10.800
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.917; 0.872				
низшее -	1.662; 1.593				
Главная передача (тип)**	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220				

\*\* - 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси КАМАЗ 6511?-??); 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси КАМАЗ 43118-??)

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; или зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 65117-?? с базой 4910+1440)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами; зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси КАМАЗ 65117-?? с базой 4910+1440)

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для обозначений типов шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
43118		390/95 R 20	156	J
		425/85 R21	146 или 156	J или K или G
65111, 65115, 65117		10.00 R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	J или K или F
		11.00 R22.5	148 / 145	K или L

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	противооткатные упоры, устройства освещения рабочей зоны, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер
--	--

Руководитель органа по сертификации

**В.С. Солнцев**  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU