

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0005546

№ TC RU E-DE.MT02.00493

Срок действия с 22 апреля 2016 г. по 30 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактический адрес: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| МАРКА | Mercedes-Benz |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Mercedes-Benz Actros |
| ТИП | Actros |
| МОДИФИКАЦИИ | 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS |
| КАТЕГОРИЯ | N ₃ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, телефон+7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Германия |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, телефон +7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com |

| | |
|--|--|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение) | Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», УНН 100364357, ОКПО 14733120, юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, телефон/факс + 7 375 17 309-9999 электронная почта: info@mercedes-benz.by |
| | Представитель в Республике Казахстан и Кыргызской Республике: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356, регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ), юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова 102, Республика Казахстан, телефон +7 727 250 64 24, факс +7 727 250 90 81 электронная почта: info@autokapital.com |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Daimler AG, DE-76742, Wörth am Rhein, Германия |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа транспортного средства является распространением одобрения типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00979, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

В случае превышения параметров, указанных в Приложении № 5 к Техническому регламенту Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории государств – членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства с двигателями OM471 LA.6-1, OM471 LA.6-2, OM471 LA.6-3, OM471 LA.6-4, OM471 LA.6-5, OM471 LA.6-6, OM471 LA.6-7, OM470 LA.6-1, OM470 LA.6-2, OM470 LA.6-3, OM470 LA.6-4, OM470 LA.6-5, OM473 LA.6-1, OM473 LA.6-2, OM473 LA.6-3, OM936 LA.6-1, OM936 LA.6-2, OM936 LA.6-3, OM936 LA.6-4, OM936 LA.6-5 соответствуют европейским экологическим нормам Euro-6.



Приложение № 1

Стр. 4

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00493

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|-----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 х 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Для модификаций: | 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L | 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS |
| Исполнение загрузочного пространства | бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон с гидробортом или без него, фургон изотермический с гидробортом или без него, фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) с гидробортом или без него | седельно-сцепное устройство |
| Назначение | перевозка грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся; погрузка/разгрузка грузов и их перевозка (для транспортных средств с грузоподъемным бортом); перевозка продуктов питания (для изотермических фургонов и рефрижераторов) | буксирование полуприцепов |
| Кабина | двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами | |
| Габаритные размеры, мм | | |
| — длина | 6300...12000 | 5500...8100 |
| — ширина | 2400...2600 | 2400...2550 |
| — высота | 2640...4000 | 2640...4000 |
| База, мм | 3700...6700 | 3550...4000 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1980...2140/1800...2040 | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Для модификаций: | 1824L*, 1827L*, 1830L*, 1832L*, 1833L*, 1835L*, 1836L*, 1840L*, 1842L*, 1843L*, 1845L*, 1848L* | 1824LS*, 1827LS*, 1830LS*, 1832LS*, 1833LS*, 1835LS*, 1836LS*, 1840LS*, 1842LS*, 1843LS*, 1845LS*, 1848LS* | 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 6500...15000 | 5500...14000 | 6500...15000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 17800...19000 | | 18800...20500 |

* – для мод. с низкой рамой



Приложение № 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| Для модификаций: | 1824L*, 1827L*, 1830L*, 1832L*, 1833L*, 1835L*, 1836L*, 1840L*, 1842L*, 1843L*, 1845L*, 1848L* | 1824LS*, 1827LS*, 1830LS*, 1832LS*, 1833LS*, 1835LS*, 1836LS*, 1840LS*, 1842LS*, 1843LS*, 1845LS*, 1848LS* | 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 5400...9000 9000...13000 | | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 32000...68000** | | |
| Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг | 750 | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | | |
| – прицеп с тормозной системой | 17700...28500 | буксировка не предусмотрена | 17300...29200 |
| – полуприцеп с тормозной системой | буксировка не предусмотрена | 35000...55000 | буксировка не предусмотрена |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Для модификаций: | 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS | 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L | 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 5500...14000 | 6500...15000 | 5500...14000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 17800...20500 | 20000...22000 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 5400...9000 9000...13000 | 7500...9000 11500...16000 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 32000...68000** | | |
| Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг | 750 | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | | |

* – для мод. с низкой рамой

** – технически допустимая масса автопоезда устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00493

Стр. 6

Приложение № 1

| | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|
| Для модификаций: | 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS | 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L | 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS |
| – прицеп с тормозной системой | буксировка не предусмотрена | 15700...33000 | буксировка не предусмотрена |
| – полуприцеп с тормозной системой | 35000...55000 | буксировка не предусмотрена | 18600...55000 |

| | |
|--|---|
| Для модификаций: | 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS |
| Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН*** | 8000...16000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| Для модификаций: | 1851L, 1851LS, 2051L, 2051LS | 1848L, 1848LS, 2048L, 2048LS | 1845L, 1845LS, 2045L, 2045LS | 1842L, 1842LS, 2042L, 2042LS | | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz | | | | | | | |
| | OM471 LA.5-1 | OM471 LA.5-2 | OM471 LA.5-3 | OM471 LA.5-4 | OM471 LA.5-5 | OM471 LA.5-6 | OM471 LA.5-7 | |
| | четырёхтактный дизель | | | | | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12809 | | | | | | | |
| – степень сжатия | 17.3±0.5 | | | | | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 375 (1800) | 350 (1800) | 350 (1800) | 330 (1800) | 330 (1800) | 310 (1800) | 310 (1800) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2500 (1100) | 2500 (1100) | 2300 (1100) | 2400 (1100) | 2200 (1100) | 2300 (1100) | 2100 (1100) | |
| Топливо | дизельное | | | | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | OM471 LA.5-1-00 | OM471 LA.5-2-00 | OM471 LA.5-3-00 | OM471 LA.5-4-00 | OM471 LA.5-5-00 | OM471 LA.5-6-00 | OM471 LA.5-7-00 | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, PH 2000 | | | | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 150 PV 7176296, IN 2004 | | | | | | | |

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00493

Стр. 7

Приложение № 1

| для двигателей внутреннего сгорания: | OM471 LA. 5-1 | OM471 LA.5-2 | OM471 LA.5-3 | OM471 LA.5-4 | OM471 LA.5-5 | OM471 LA.5-6 | OM471 LA.5-7 |
|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-471-3 | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801 | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем | | | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz, SCR | | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | SC 2106 | | | | | | |
| Для модификаций: | 1851L, 1851LS, 2051L, 2051LS | 1848L, 1848LS, 2048L, 2048LS | 1845L, 1845LS, 2045L, 2045LS | 1842L, 1842LS, 2042L, 2042LS | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz | | | | | | |
| | OM471 LA.EEV-1 | OM471 LA.EEV-2 | OM471 LA.EEV-3 | OM471 LA.EEV-4 | OM471 LA.EEV-5 | OM471 LA.EEV-6 | OM471 LA.EEV-7 |
| – количество и расположение цилиндров | четырёхтактный дизель 6, рядное | | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12809 | | | | | | |
| – степень сжатия | 17.3±0.5 | | | | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 375 (1800) | 350 (1800) | 350 (1800) | 330 (1800) | 330 (1800) | 310 (1800) | 310 (1800) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2500 (1100) | 2500 (1100) | 2300 (1100) | 2400 (1100) | 2200 (1100) | 2300 (1100) | 2100 (1100) |
| Топливо | дизельное | | | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | OM471 LA.EEV-1-00 | OM471 LA.EEV-2-00 | OM471 LA.EEV-3-00 | OM471 LA.EEV-4-00 | OM471 LA.EEV-5-00 | OM471 LA.EEV-6-00 | OM471 LA.EEV-7-00 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, PH 2000 | | | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 150 PV 7176296, IN 2004 | | | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-471-3 | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801 | | | | | | |



Приложение № 1

| для двигателей внутреннего сгорания: | OM471 LA.EEV-1 | OM471 LA.EEV-2 | OM471 LA.EEV-3 | OM471 LA.EEV-4 | OM471 LA.EEV-5 | OM471 LA.EEV-6 | OM471 LA.EEV-7 |
|--|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем | | | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz, SCR | | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | SC 2106 | | | | | | |
| Для модификаций: | 1851L, 1851LS, 2051L, 2051LS | 1848L, 1848LS, 2048L, 2048LS | 1845L, 1845LS, 2045L, 2045LS | 1842L, 1842LS, 2042L, 2042LS | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz четырёхтактный дизель | | | | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12809 | | | | | | |
| – степень сжатия | 17.3±0.5 | | | | | | |
| – максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 375 (1800) | 350 (1800) | 350 (1800) | 330 (1800) | 330 (1800) | 310 (1800) | 310 (1800) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2500 (1100) | 2500 (1100) | 2300 (1100) | 2400 (1100) | 2200 (1100) | 2300 (1100) | 2100 (1100) |
| Топливо | дизельное | | | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | OM471 LA. 6-1-00 | OM471 LA.6-2-00 | OM471 LA.6-3-00 | OM471 LA.6-4-00 | OM471 LA.6-5-00 | OM471 LA.6-6-00 | OM471 LA.6-7-00 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, PH 2000 | | | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 140 PV 7176300, IN 2001, A 471 070 04 87 | | | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-471-2 или Daimler AG, DH98-1 471-1 | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801 | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с глушителем | | | | | | |



Приложение № 1

| для двигателей внутреннего сгорания: | OM471 LA. 6-1 | OM471 LA.6-2 | OM471 LA.6-3 | OM471 LA.6-4 | OM471 LA.6-5 | OM471 LA.6-6 | OM471 LA.6-7 |
|--|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz, SCR | | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | SC 2104, SC 2107 | | | | | | |
| Фильтр твердых частиц | в едином корпусе с глушителем | | | | | | |
| Для модификаций: | 1843L,1843LS, 2043L, 2043LS | 1840L,1840LS, 2040L, 2040LS | 1836L, 1836LS, 2036L, 2036LS | | 1833L, 1833LS, 2033L, 2033LS | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz | | | | | | |
| | OM470 LA. 6-1 | OM470 LA.6-2 | OM470 LA.6-3 | OM470 LA.6-5 | OM470 LA.6-4 | | |
| – количество и расположение цилиндров | четырехтактный дизель | | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 6, рядное | | | | | | |
| – степень сжатия | 10677 | | | | | | |
| – максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 17.6±0.5 | | | | | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 315 (1800) | 290 (1800) | 265 (1800) | 265 (1800) | 240 (1800) | | |
| Топливо | 2100 (1100) | 1900 (1100) | 1800 (1100) | 1700 (1100) | 1700 (1100) | | |
| Система питания (тип) | дизельное | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | | | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | OM470 LA. 6-1-00 | OM470 LA. 6-2-00 | OM470 LA. 6-3-00 | OM470 LA. 6-5-00 | OM470 LA. 6-4-00 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, PH 2000 | | | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 146 P 50081, IN 2000 | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-470-2 | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801 | | | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с глушителем | | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | Mercedes-Benz, SCR | | | | | | |
| Фильтр твердых частиц | SC 2109, SC 2103 | | | | | | |
| | в едином корпусе с глушителем | | | | | | |



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00493

Стр. 10

Приложение № 1

| | | | |
|--|---|---------------------------------|--------------------------------|
| Для модификаций: | 1863L,1863LS, 2063L, 2063LS | 1858L, 1858LS, 2058L, 2058LS | 1852L,1852LS, 2052L, 2052LS |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz | | |
| | OM473 LA. 6-1 | OM473 LA.6-2 | OM473 LA.6-3 |
| | четырёхтактный дизель | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 15569 | | |
| – степень сжатия | 17.3±0.5 | | |
| – максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 460 (1600) | 425 (1600) | 380 (1600) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 3000 (1100) | 2800 (1100) | 2600 (1100) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | |
| Блок управления (маркировка) | OM473 LA. 6-1-00 | OM473 LA. 6-2-00 | OM473 LA. 6-3-00 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, PH 2000 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, IN 2002 | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Cummins Turbo, Technologies/CTT, HE500PT-473-1, HE500WG-473-1 | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с глушителем | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz, SCR | | |
| Глушитель (маркировка) | SC 2105 | | |
| Фильтр твердых частиц | в едином корпусе с глушителем | | |

| | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|
| Для модификаций: | 1835L,1835LS, 2035L, 2035LS | 1832L,1832LS, 2032L, 2032LS | 1830L,1830LS, 2030L, 2030LS | 1827L, 1827LS, 1824L, 2027L, 2027LS, 2024L, 2024LS |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz | | | |
| | OM936 LA. 6-1 | OM936 LA.6-2 | OM936 LA.6-3 | OM936 LA.6-4 OM936 LA.6-5 |
| | четырёхтактный дизель | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | |

Приложение № 1

| для двигателей внутреннего сгорания: | OM936 LA. 6-1 | OM936 LA.6-2 | OM936 LA.6-3 | OM936 LA.6-4 | OM936 LA.6-5 |
|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 7698 | | | | |
| – степень сжатия | 17.6±0.5 | | | | |
| – максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269 | 260 (2200) | 235 (2200) | 220 (2200) | 200 (2200) | 175 (2200) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1400 (1200...1600) | 1300 (1200...1600) | 1200 (1200...1600) | 1100 (1200...1600) | 1000 (1200...1600) |
| Топливо | дизельное | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | | | |
| Блок управления (маркировка) | OM936 LA. 6-1-00 | OM936 LA.6-2-00 | OM936 LA.6-3-00 | OM936 LA.6-4-00 | OM936 LA.6-5-00 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Delphi, PH 2002, A936 070 18 01, A936 070 20 01 | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi, IN 2003, A936 070 20 87, A936 070 21 87 | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, B2B2-936-1, B2-936-1 | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801; Donaldson, FP 6416, A956 528 00 06, A628 528 11 06 | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с глушителем | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | Mercedes-Benz, SCR | | | | |
| Глушитель (маркировка) | SC 2113, SC2114, SC2115, SC2116, SC2117, SC 2126, SC2127, SC 2128 | | | | |
| Фильтр твердых частиц | в едином корпусе с глушителем | | | | |

| Трансмиссия | механическая | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---|---|--|--|
| Для модификаций: | 1824L, 1824LS, 1827L, 1827LS, 1830L, 1830LS, 1832L, 1832LS, 1835L, 1835LS, 2024L, 2024LS, 2027L, 2027LS, 2030L, 2030LS, 2032L, 2032LS, 2035L, 2035LS | 1842L, 1842LS, 1843L, 1843LS, 1845L, 1845LS, 1848L, 1848LS, 1851L, 1851LS, 1852L, 1852LS, 2042L, 2042LS, 2043L, 2043LS, 2045L, 2045LS, 2048L, 2048LS, 2051L, 2051LS, 2052L, 2052LS | 1833L, 1833LS, 1836L, 1836LS, 1840L, 1840LS, 2033L, 2033LS, 2036L, 2036LS, 2040L, 2040LS | 1858L, 1858LS, 1863L, 1863LS, 2058L, 2058LS, 2063L, 2063LS | | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое одно- или двухдисковое | | | | | |
| | 395-SAE2; 430-SAE1 | 430-SAE1; 2X400-SAE1 | 430-SAE1 | 2X400-SAE1 | | |



Приложение № 1

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|---------------------------------------|
| Для модификаций: | 1824L, 1824LS, 1827L, 1827LS, 1830L, 1830LS, 1832L, 1832LS, 1835L, 1835LS, 2024L, 2024LS, 2027L, 2027LS, 2030L, 2030LS, 2032L, 2032LS, 2035L, 2035LS | 1833L, 1833LS, 1836L, 1836LS, 1840L, 1840LS, 2033L, 2033LS, 2036L, 2036LS, 2040L, 2040LS | 1842L, 1842LS, 1843L, 1843LS, 1845L, 1845LS, 2042L, 2042LS, 2043L, 2043LS, 2045L, 2045LS | 1848L, 1848LS, 2048L, 2048LS | 1851L, 1851LS, 1852L, 1852LS, 1858L, 1858LS, 2051L, 2051LS, 2058L, 2058LS, | 1863L, 1863LS, 2063L, 2063LS |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz | | | | | |
| | G140-8; G211-12 | G211-12; G230-12 | G211-12; G230-12; G281-12; G330-12; G280-16 | G230-12; G281-12; G330-12; G280-16 | G281-12; G330-12; G280-16 | G330-12; G280-16 |
| механическая, с автоматическим управлением | | | | | | |
| Для коробок передач: | G140-8 | G280-16 | G230-12 | G211-12 | G281-12 | G330-12 |
| - число передач | вперед - 8, назад - 2 | вперед - 16, назад - 4 | вперед - 12, назад - 4 | | | |
| - передаточные числа | | | | | | |
| I- | 9.296 | 11.720 | 11.67 | 14.930 | 14.930 | 11.639 |
| II- | 5.837 | 9.747 | 9.101 | 11.673 | 11.639 | 9.020 |
| III- | 3.673 | 7.916 | 7.056 | 9.024 | 9.024 | 7.035 |
| IV- | 2.306 | 6.583 | 5.501 | 7.058 | 7.035 | 5.452 |
| V- | 1.593 | 5.291 | 4.40 | 5.628 | 5.644 | 4.400 |
| VI- | 1.252 | 4.400 | 3.431 | 4.400 | 4.400 | 3.410 |
| VII- | 1.00 | 3.636 | 2.653 | 3.393 | 3.393 | 2.645 |
| VIII- | 0.786 | 3.023 | 2.068 | 2.653 | 2.645 | 2.050 |
| IX- | - | 2.664 | 1.604 | 2.051 | 2.051 | 1.599 |
| X- | - | 2.215 | 1.25 | 1.604 | 1.599 | 1.239 |
| XI- | - | 1.799 | 1.00 | 1.279 | 1.283 | 1.000 |
| XII- | - | 1.496 | 0.78 | 1.000 | 1.000 | 0.775 |
| XIII- | - | 1.203 | - | - | - | - |
| XIV- | - | 1.000 | - | - | - | - |
| XV- | - | 0.826 | - | - | - | - |
| XVI- | - | 0.687 | - | - | - | - |
| 3.X.I- | 8.538 | 10.656 | 11.673 | 14.930 | 16.386 | 12.774 |
| 3.X.II- | 5.361 | 8.861 | 9.101 | 11.673 | 12.774 | 9.903 |
| 3.X.III- | - | 2.422 | 2.65 | 3.393 | 3.724 | 2.903 |
| 3.X.IV- | - | 2.014 | 2.07 | 2.653 | 2.903 | 2.250 |

Главная передача (тип)

- передаточное число

Mercedes-Benz, гипоидная

2.278; 2.412; 2.533; 2.611; 2.733; 2.846; 2.929; 3.077; 3.154;
3.308; 3.417; 3.431; 3.583; 3.714; 3.727; 3.909; 4.143; 4.300;
4.333; 4.571; 4.778; 4.833; 5.143; 5.222**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Задняя (описание)

зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) ZF 8098, с гидроусилителем
 – рулевой механизм (тип) "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание) Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю ось, тормозные механизмы – дисковые с АБС, электронная система торможения Air electronic actuated (EBS III); электронная система управления воздухом System electronic air processing unit (EAPU), противобуксовочная система (ASR)

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз или ретардер

Шины

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 275/70 R 22.5 | 148/145 | C, D, E, F, G, J, K, L, M |
| 295/60 R 22.5 | 150/147 | |
| 295/80 R22.5 | 150, 152/147, 148 | |
| 315/70 R22.5 | 152, 154/148, 150 | |
| 315/80 R22.5 | 154, 156/150 | |
| 12 R22.5 | 150, 152/148 | |
| 13 R22.5 | 154, 156/150 | |
| 12.00 R20 | 154, 156/149, 150 | |
| 12.00 R24 | 156, 160/153, 157 | |
| 14.00 R20 | 154, 164/149, 160 | |
| 315/60 R22.5 | 150, 152/147, 148 | |
| 385/55 R22.5 | 158, 160 | |
| 385/65 R22.5 | 158, 160/- | |
| 11R 22.5 | 148/145 | |
| 305/70 R 22,5 | 150/148 | |
| 325/95 R24 | 162/160 | |
| Только передние | | |
| 355/50 R22.5 | 156 | C, D, E, F, G, J, K, L, M |
| 375/50 R22.5 | 156 | |
| Только задние | | |
| 295/55 R22.5 | 147/145 | C, D, E, F, G, J, K, L, M |
| 315/45 R22.5 | 147/145 | |
| 495/45 R22.5 | 169 | |



Приложение № 1

Оборудование
транспортного средства

по заказу: моторный тормоз, ретардер, система контроля внимания водителя, система контроля давления воздуха в шинах, отопитель кабины и двигателя, независимый отопитель, кондиционер, система автономного кондиционирования, климат-контроль, автомобильная магнитола в т.ч. с Bluetooth, вторая спальная полка, электрический буфет, холодильник, тахограф, круиз-контроль, передние противотуманные фары, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции (ДКА), система экстренного торможения (АВА), электронная система динамической стабилизации (ESP), навигационная система, система мониторинга автотранспорта, подушка безопасности, отбор мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства, грузоподъемный борт, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00493

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-DE.MT02.B.00979 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г. |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02 | — " — | — " — |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00 | — " — | — " — |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01 | — " — | — " — |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02 | — " — | — " — |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | — " — | — " — |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10 | — " — | — " — |
| Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07 | — " — | — " — |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-DE.MT02.B.00979 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г. |
| Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08 | — " — | — " — |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03 | — " — | — " — |
| Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03 | — " — | — " — |
| Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00 | — " — | — " — |
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03 | — " — | — " — |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00 | — " — | — " — |
| Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-03 | — " — | — " — |
| Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02 | — " — | — " — |
| Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03 | — " — | — " — |
| Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00 | — " — | — " — |
| Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00 | — " — | — " — |
| Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00 | — " — | — " — |
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02 | — " — | — " — |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (установка дневных ходовых огней факультативна) | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-DE.MT02.B.00979 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г. |
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x – "G", экологический класс 5) | — " — | — " — |
| Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 | — " — | — " — |
| Оснащение шинами,* Правила ЕЭК ООН № 54-00 | — " — | — " — |
| Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01 | — " — | — " — |
| Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02 | — " — | — " — |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00 | — " — | — " — |
| Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00 | — " — | — " — |
| Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01 | — " — | — " — |
| Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00 | — " — | — " — |
| Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01 | — " — | — " — |



| | Российская Федерация | |
|--|----------------------|-------|
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00 | — " — | — " — |
| Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00 | — " — | — " — |
| Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00 | — " — | — " — |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00 | — " — | — " — |
| Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00 | — " — | — " — |
| Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00 | — " — | — " — |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00 | — " — | — " — |
| Уровень шума от качения шин,* Правила ЕЭК ООН № 117-01 | — " — | — " — |
| Угловые фонари, Правила ЕЭК ООН № 119-00 | — " — | — " — |
| Органы управления транспортных средств — идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00 | — " — | — " — |
| Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00 | — " — | — " — |
| Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1 | — " — | — " — |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранс- порта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-DE.MT02.B.00979 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г. |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |
| Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |
| Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |
| Защита от разбрызгивания из- под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |
| Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |
| Требования к транспортным средствам - фургонам для перевозки пищевых продуктов, пункт 1.23 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |
| Требования к объемным гидроприводам, п. 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 105-05) | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-DE.MT02.B.00979 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г. |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение №7 к ТР ТС 018/2011 | — " — | — " — |

*Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Кисуденко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00493

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя;
единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности задней стойки кабины, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | D | B | 9 | 6 | 3 | ? | ? | ? | 1 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: **WDB** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Daimler AG, Германия.
- поз. 4 - 6: обозначение семейства транспортных средств:
963 – Mercedes-Benz Actros.
- поз. 7: обозначение типа грузочного пространства:
0 – бортовая платформа, фургон или фургон изотермический (рефрижератор);
4 – седельно-сцепное устройство.
- поз. 8 - 9: обозначение диапазона полной массы, колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы:
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:
1 – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра
- поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



подпись



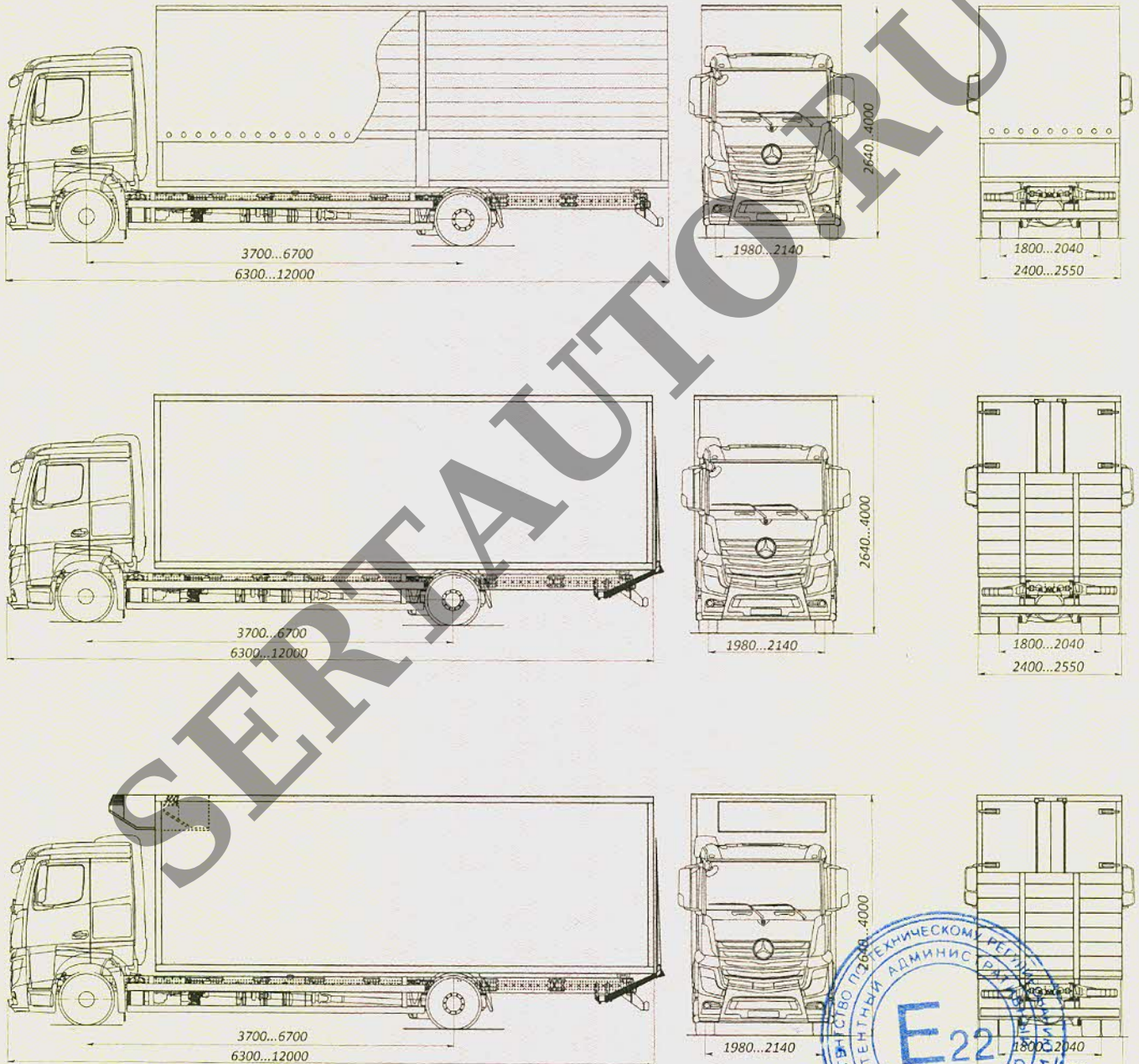
Б.В. Кисленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00493

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

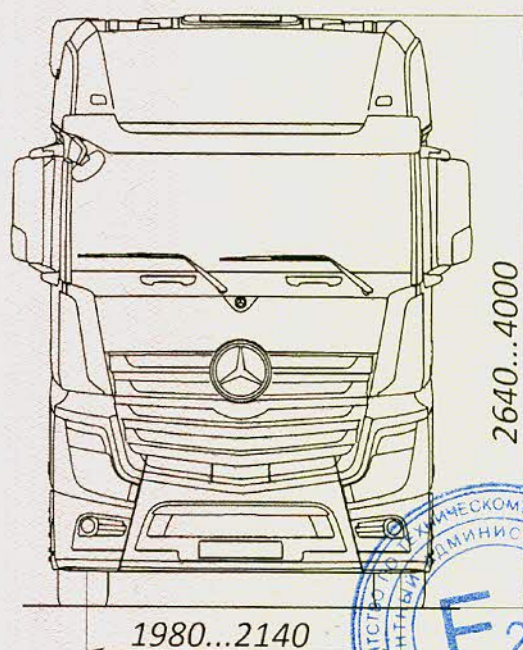
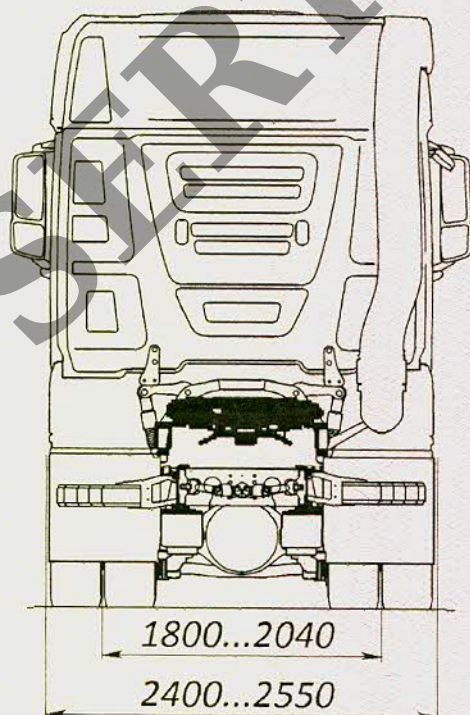
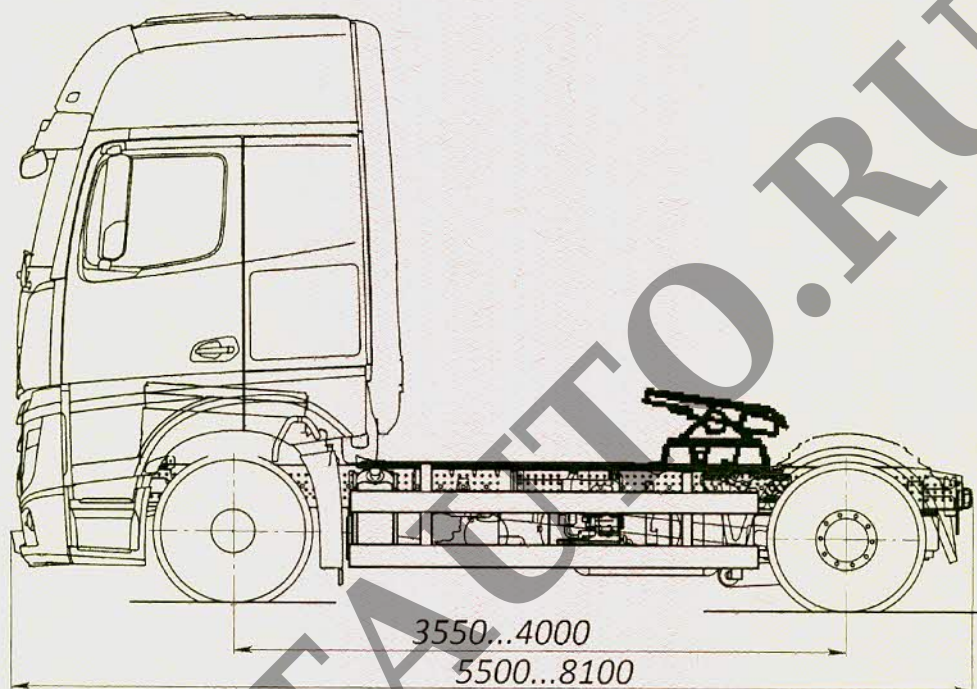
Mercedes-Benz типа Actros модификаций 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L
коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Mercedes-Benz типа Actros модификаций 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Mercedes-Benz типа Actros модификаций 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS

коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros

Варианты исполнения кабин

Flis 2500. Gigadach



2490

Flis 2500. Hochdach



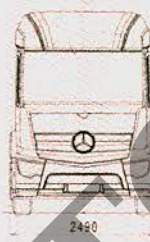
2490

Flis 2500. Aerodach



2490

Flis 2300. Aerodach



2490

Flis 2300. Standarddach

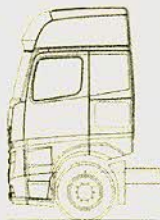


2490

Flis 2300. Flachdach



2490



L-Flis 2300. Aerodach



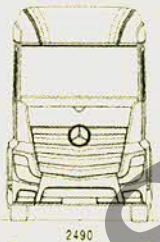
L-Flis 2300. Standarddach



L-Flis 2300. Flachdach

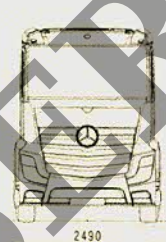


Flis 2300. Aerodach



2490

Flis 2300. Standarddach



2490

Flis 2300. Flachdach



2490

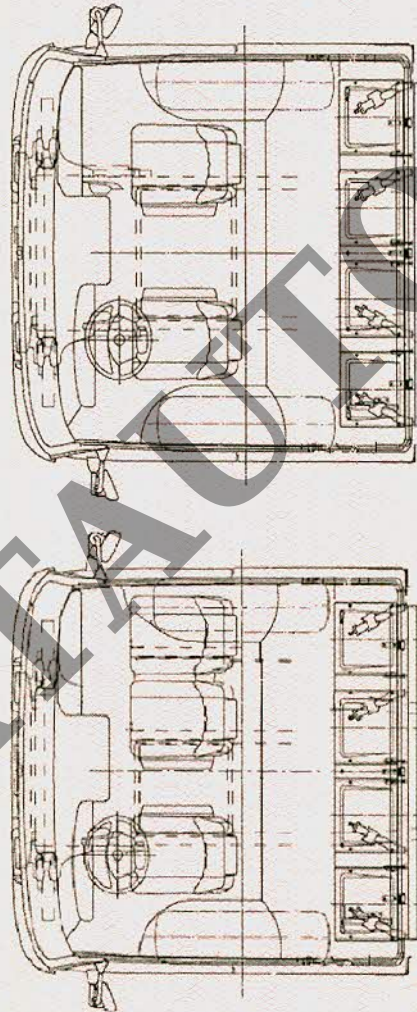


Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Mercedes-Benz типа Actros модификаций 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS

коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros
планировка кабины с двумя рядами сидений



вариант исполнения со специальными предупреждающими огнями

