

ТС RU E-DE.MT02.00097.P14

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	E-Class
ТИП	213/238
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	E 200 d, E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 400 d ; 4MATIC, E 200, E 200 4MATIC, E 300, E 300 e 4MATIC, E 450 4MATIC, AMG E 53 4MATIC, AMG E 63 S
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС" 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС" 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация D-70372, Stuttgart, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz Werk Sindelfingen, юридический и фактический адрес: D-71063 Sindelfingen, Федеративная Республика Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	E 200 4MATIC, AMG E 53 4MATIC	E 200 4MATIC, E 450 4MATIC, AMG E 53 4MATIC	E 220 d 4MATIC, E 400 d 4MATIC, E 200 4MATIC, E 300 e 4MATIC, E 450 4MATIC, AMG E 53 4MATIC, AMG E 63 S	E 200, E 300
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная			классическая
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей	кабриолет / 2	купе / 2	седан / 4	купе / 2
Количество мест для сидения	4...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3, третий ряд – 0)			

для модификаций	E 200 d, E 200, E 300	E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 300
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	универсал / 5	кабриолет / 2
Количество мест для сидения	4...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3, третий ряд – 0)	4...7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3, третий ряд – 0...2)	4...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3, третий ряд – 0)

для ТС с кузовом	кабриолет	купе
Габаритные размеры, мм		
– длина	4838...4851	
– ширина	1860	
– высота	1420...1455	1422...1457
База, мм	2873	
Колея передних/задних колес, мм	1591...1627 / 1576...1614	

Приложение № 1

для ТС с кузовом	седан	универсал
Габаритные размеры, мм		
– длина	4935...4984	4945...4996
– ширина	1852...1868	
– высота	1447...1495	1457...1499
База, мм	2939	
Колея передних/задних колес, мм	1587...1649 / 1568...1626	1594...1649 / 1576...1617

для модификаций	AMG E 53 4MATIC			AMG E 63 S
для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2055	1970	1945	1955
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2475	2425	2495	2555
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**				
– на переднюю ось**	1250		1245	1275
– на заднюю ось**	1250	1200	1300	1290
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		750	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		1900	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 345 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	E 200		E 200 4MATIC	
для ТС с кузовом	купе	седан	кабриолет	купе
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1725	1640	1890	1785
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2290	2360	2410	2350

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 345 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	E 200		E 200 4MATIC	
	для ТС с кузовом	купе	седан	кабриолет
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**				
– на переднюю ось**	1105	1110	1170	1160
– на заднюю ось**	1185	1285	1240	1190
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1800	1900	1800	

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	E 200 4MATIC	E 200 d	E 220 d 4MATIC	E 220 d 4MATIC All-Terrain
для ТС с кузовом	седан			универсал
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1720	1735		1875
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2425	2395	2490	2690
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**				
– на переднюю ось**	1165	1130	1210	
– на заднюю ось**	1290	1295	1310	1500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	2100			

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 345 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	E 300			E 300 e 4MATIC
	для ТС с кузовом	кабриолет	купе	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1830	1750	1670	2065
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2390	2320	2395	2725
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**				
– на переднюю ось**	1135	1120	1125	1260
– на заднюю ось**	1255	1200	1305	1500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1800		2100	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 345 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	E 400 d 4MATIC	E 450 4MATIC	
	для ТС с кузовом	седан	купе
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1905	1860	1845
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2580	2365	2485
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**			
– на переднюю ось**	1260	1205	1225
– на заднюю ось**	1320	1170	1300
Максимальная масса прицепа, кг			

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 345 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	E 400 d 4MATIC	E 450 4MATIC	
для ТС с кузовом	седан	купе	седан
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2100	1800	2100

для модификаций	AMG E 53 4MATIC
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя); подзарядка от внешнего источника не предусмотрена

для модификаций	E 200 d, E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 400 d 4MATIC, E 200, E 200 4MATIC, E 300, E 450 4MATIC, AMG E 63 S
Описание гибридного транспортного средства	—

для модификаций	E 300 e 4MATIC
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), только электродвигатель; предусмотрена подзарядка от внешнего источника

для модификаций	AMG E 53 4MATIC		AMG E 63 S
для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M256 (256930)		Mercedes-Benz, M177 (177980)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2999		3982
– степень сжатия	10.3...10.7		8.1...9.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	320 (6100)		450 (5750...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	520 (1800...5800)		850 (2500...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		бензин с октановым

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC		AMG E 63 S
	для ТС с кузовом	кабриолет	купе
Топливо (продолжение)			числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HMA151		Bosch, HMA123
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024		Bosch, PH0020
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0093		ICSI, IHI, MHI, Honeywell, ALA010
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, Mann+ Hummel, FP0140		Mahle, Mann+ Hummel, FPA026
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0023		ZS0021
Свечи (маркировка)****	NGK, SILZMFR8A7S; NGK, SILZMFR8C7S		NGK, SILZKFR8E7S
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов		два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 0373		KT A051 (x2)
– 2 ступень	—		KT A048 (x2)
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SVA011 или отсутствует		—
– 2 ступень	—		
– 3 ступень	SN A167 (x2) или SNA191 (x2) или SNA192 (x2)		SN A164 (x2)
Фильтр твердых частиц	—		

**** - и другие, рекомендованные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций для ТС с кузовом	E 200		E 200 4MATIC	
	купе	седан	кабриолет	купе
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991			
– степень сжатия	10.3...10.7			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	145 (5500...6100)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1650...4000)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM0983		Bosch, HM1023	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0090			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, Mann+ Hummel, FP0142			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0025			
Свечи (маркировка)****	NGK, SILZKFR8F7S			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три или четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три или четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	КТ 0383	КТ 0383 или КТ 0387	КТ 0383	
– 2 ступень	—			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SV 1820			
– 2 ступень	SM 0292			

*** - по Правилам ООН № 85-00

**** - и другие, рекомендованные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций	E 200		E 200 4MATIC	
	для ТС с кузовом	купе	седан	кабриолет
– 3 ступень	SN 0698 или (SN 0691 и SN 0687) или SN 0699 (x2)	SN 0698 или SN 0699 (x2) или (SN 0730 и SN 0692)	SN 0698 или (SN 0691 и SN 0687) или SN 0699 (x2)	
Фильтр твердых частиц	—			
для модификаций	E 200 4MATIC	E 200 d		E 220 d 4MATIC
	для ТС с кузовом	седан		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)	Mercedes-Benz, OM654 (654916)	Mercedes-Benz, OM654 (654920)	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991	1597	1950	
– степень сжатия	10.3...10.7	15.4...15.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	145 (5500...6100)	118 (3800)	110 (3200...4800)	143 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1650...4000)	360 (1600...2600)	360 (1400...2800)	400 (1600...2800)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM1023	Bosch, ED0690	Bosch, ED0584	Bosch, ED0586 или ED0600
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	Bosch, PH0023		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	Bosch, IN0041		Bosch, IN0041, IN0042
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0090	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0080	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0081	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0081, AL0082
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, Mann+Hummel, FP0142	Mahle, Mann+Hummel, FP0140		
Глушители шума впуска (маркировка)				

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	E 200 4MATIC	E 200 d		E 220 d 4MATIC
для ТС с кузовом	седан			
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	электронная	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0025	—		
Свечи (маркировка)****	NGK, SILZKFR8F7S	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	КТ 0383 или КТ 0387	КТ 1300		
– 2 ступень	—	SK 0024		
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SV 1820	SN 1607	SN 1607 или SN 1608	
– 2 ступень	SM 0292	—		
– 3 ступень	SN 0698 или SN 0699 (x2) или (SN 0730 и SN 0692)	—		
Фильтр твердых частиц	—	FA 0001		

**** - и другие, рекомендованные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций	E 220 d 4MATIC All-Terrain		E 300	
	универсал	кабриолет	купе	седан
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM654 (654920)	Mercedes-Benz, M264 (264920)		
	четырёхтактный дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	1950	1991		
– степень сжатия	15.4...15.6	10.3...10.7		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	143 (3800)	183 (5800...6100)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1600...2800)	370 (1800...4000)		
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED0586 или ED0600	Bosch, HM0968		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0023	Bosch, PH0024		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0041, IN0042	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0081, AL0082	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0090		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, Mann+Hummel, FP0140	Mahle, Mann+Hummel, FP0142		
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	—	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	ZS0025		
Свечи (маркировка)****	—	NGK, SILZKFR8F7S		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три или четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших	

*** - по Правилам ООН № 85-00

**** - и другие, рекомендованные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций	E 220 d 4MATIC All-Terrain		E 300	
для ТС с кузовом	универсал	кабриолет	купе	седан
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	фильтром твердых частиц			газов
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	КТ 1300	КТ 0383		КТ 0383 или КТ 0387
– 2 ступень	SK 0024	—		
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SN 1607 или SN 1608	SV 1820		
– 2 ступень	—	SM 0292		
– 3 ступень	—	SN 0716 и SN 0692		SN 0698 или SN 0699 (x2) или (SN 0730 и SN 0692)
Фильтр твердых частиц	FA 0001	—		

для модификаций	E 300 e 4MATIC	E 400 d 4MATIC	E 450 4MATIC	
для ТС с кузовом	седан		купе	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M274 (274920)	Mercedes-Benz, OM656 (656929)	Mercedes-Benz, M276 (276823)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	четырёхтактный дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991	2925	2996	
– степень сжатия	9.6...10.0	15.4...15.6	10.1...10.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	155 (5500)	250 (3600...4400)	270 (5500...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1600...4000)	700 (1200...3200)	500 (1800...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не	дизельное топливо	бензин с октановым числом не	бензин с октановым числом не

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	E 300 e 4MATIC	E 400 d 4MATIC	E 450 4MATIC	
для ТС с кузовом	седан		купе	
Топливо (продолжение)	менее 95		менее 95	менее 98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM1121	Bosch, ED0625	Bosch, HM0936	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0020	Bosch, PH0027	Bosch, PH0021	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	Bosch, IN0042	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0072	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0083	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0075	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, Mann+ Hummel, FP0136	Mahle, Mann+ Hummel, FP0140	Mahle, Mann+ Hummel, FP0131	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	электронная	—	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0017	—	ZS0019	
Свечи (маркировка)****	NGK, SILZKFR8E7S	—	NGK, SILZKFR8D7S, NGK, SILZKFR8G7S или Bosch, V 6 SII 3328	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	КТ 0348 или КТ 0365	КТ 1300	КТ 0366 (x2) или КТ 0361 (x2)	
– 2 ступень	—	SK 0024	—	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SV 1820	SN 1604	SV 1821	
– 2 ступень	SM 0292	—	SM 0293	
– 3 ступень	SN 0699 (x2)	—	SN 0699 (x2) или SN 0688 и SN 0692	
Фильтр твердых частиц	—	FA 0001	—	

**** - и другие, рекомендованные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций	E 450 4MATIC	
для ТС с кузовом	седан	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M276 (276823)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2996	
– степень сжатия	10.1...10.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	270 (5500...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1800...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM0936	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0021	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHI, Honeywell, AL0075	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, Mann+ Hummel, FP0131	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0019	
Свечи (маркировка)****	NGK, SILZKFR8D7S, NGK, SILZKFR8G7S или Bosch, V 6 SII 3328	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 0366 (x2)	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1821	
– 2 ступень	—	
– 3 ступень	SN 0730 и SN 0699 или SN 0730 и SN 0711	
Фильтр твердых частиц	—	

*** - по Правилам ООН № 85-00

**** - и другие, рекомендованные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC		E 300 e 4MATIC
для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive или Valmet, BT0012		Deutsche ACCUmotive, BT0023
Электрохимическая пара	литий-ионная		
Количество элементов	12		100
Масса, кг	12.5		123.0
Рабочее напряжение, В	44.0		365.0
Емкость, А.ч	20.0		37.0
Место расположения	в моторном отсеке		в багажном отделении
Запас хода, км*****	—		46...52

***** - в зависимости от установленных шин

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	AMG E 63 S
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Электромашина (марка, тип)	MELCO, EM0014, мотор – генератор шестифазный переменного тока синхронный с постоянными магнитами	—
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.4	—
Сцепление (марка, тип)	—	многодисковое, в маслянной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700	Mercedes-Benz, W9A700
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	

Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	AMG E 63 S
– передаточное число	3.070	3.060

для модификаций	E 200, E 200 4MATIC, E 300	E 200 d, E 450 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	
Рабочее напряжение, В	—	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700	
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
З.Х. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.270	2.820

для модификаций	E 200 d, E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 400 d 4MATIC	E 300 e 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	EM-Motive, EM0012, мотор – генератор трехфазный переменного тока синхронный с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	—	310.0...420.0
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	60.0
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700	
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354

Приложение № 1

для модификаций	Е 200 d, Е 220 d 4MATIC, Е 220 d 4MATIC All-Terrain, Е 400 d 4MATIC	Е 300 e 4MATIC
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
З.Х. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.470	2.820

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, многорычажная, пружинная с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, многорычажная, пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление
(описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

шестерня-рейка

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по диагонали, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
Задняя ось	275/40 R18 XL M+S	103	V	
	275/40 R18 XL		Y	
	275/40 R18	99		
	275/35 R19 XL	100		V
	275/35 ZR19 XL			100
	275/35 R19 XL M+S			104
	295/35 ZR19	104		Y
	295/35 R19 XL M+S			V
	275/30 R20 XL	97		Y
	275/30 ZR20 XL			
	275/35 R20 XL	102		
	295/30 ZR20 XL	101		
Передняя ось, Задняя ось	205/65 R16	95		
	205/65 R16 M+S		H	
	225/55 R17	97	Y	
	225/55 R17 M+S		H	
	245/45 R18 XL M+S	100	V	
	245/45 R18 XL		Y	
	245/40 R19 XL M+S	98	V	
	245/40 R19 XL		Y	
	245/40 ZR19 XL			V
	245/45 R19 XL	102	V	
	245/45 R19 XL M+S		Y	
	265/40 ZR19 XL M+S		V	
	265/40 R19 XL		95	Y
	245/35 R20 XL	95		
	245/35 ZR20 XL	99		Y
	245/40 R20 XL			
265/35 ZR20 XL	105	M		
Шина временного использования	T135/70 R19	105	M	
	185/55-20	100	P	

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); электронная система контроля устойчивости; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу; система помощи при парковке на базе активного рулевого

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	управления и датчиков расстояния; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; парковочный пакет с дистанционным управлением; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; беспроводная зарядка мобильного телефона; тягово-сцепное устройство
---	---

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU