

ТС RU E-RU.АЖ04.00628.И2

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль бортовой с КМУ, автомобиль самосвал с КМУ, автомобиль ; сортиментовоз с КМУ
ТИП	АБ-6326-0000010-04 ; АБ-6326-0000010-03 ; АС-6874-0000010-02 ; АС-6874-0000010-01 ; АЛ-6326-0000010-01 ; АЛ-6326-0000010-02
ШАССИ	МАЗ 5N33 / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "НАБИ" юридический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206, Российская Федерация, фактический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "НАБИ" юридический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206, Российская Федерация, фактический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, Российская Федерация, юридический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206, Российская Федерация, фактический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
--	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	АБ-6326- 0000010-03, АЛ -6326-0000010- 01	АБ-6326- 0000010-04, АЛ -6326-0000010- 02	АС-6874- 0000010-01	АС-6874- 0000010-02
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей оси	6x6 / все	6x4 / второй и третьей оси	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Назначение	для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов, в том числе металлолома		для транспортирования лесоматериалов в сортиментах, в том числе, для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)			

для ТС с обозначением типа	АБ-6326-0000010-03	АБ-6326-0000010-04	АЛ-6326-0000010-01
Габаритные размеры, мм			
– длина	7970...10390	9350...9700	8950...11400
– ширина	2550		
– высота	3500...3980		
База, мм	3950 или 4400 или 4600 или 5100 или 4200 + 1400	4200 + 1400	3950 или 4400 или 4600 или 5100 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840	2020...2100 или 1980...2140 / 1790...1840 или 1980...2140	2020...2070 / 1790...1840

для ТС с обозначением типа	АЛ-6326-0000010-02	АС-6874-0000010-01	АС-6874-0000010-02
Габаритные размеры, мм			
– длина	10350...10700	8300...10750	9700...10720
– ширина	2550		
– высота	3800...4000		
База, мм	4200 + 1400	3950 или 4400 или 4600 или 5100 + 1400	4200 или 4590 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2020...2100 или 1980...2140 / 1790...1840 или 1980...2140	2020...2070 / 1790...1840	2020...2100 или 1980...2140 / 1790...1840 или 1980...2140

для ТС с обозначением типа	АБ-6326-0000010-03	АБ-6326-0000010-04	АЛ-6326-0000010-01
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13250...14450	13250...14220	13760...15650
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...33500	26200...33150	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	АБ-6326-0000010-03	АБ-6326-0000010-04	АЛ-6326-0000010-01
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7150...7500		
– на 2-ую ось*	9000...13000		
– на 3-ью ось*	9000...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...63500		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	12000...36000		

* - 13000 для исполнения с усиленной задней подвеской и рамой

для ТС с обозначением типа	АЛ-6326-0000010-02	АС-6874-0000010-01	АС-6874-0000010-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15500...16450	13815...15015	14250...16265
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150...33150	26500...33500	26200...33150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7150...7500		
– на 2-ую ось*	9000...13000		
– на 3-ью ось*	9000...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...63500		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	12000...36000		

* - 13000 для исполнения с усиленной задней подвеской и рамой

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM501LA.V/4
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946
– степень сжатия	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	320 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Temic (OM501LA.V/4-06 (Code MV4+MS5))
ТНВД (тип, маркировка)	DTC, Bosch, SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P1538; DLLA 154P1538+; DLLA 154PV3199 836
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Garrett, Schwitzer, K3-501-5; GT45-501-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann&Hummel, Knecht, Donaldson, A01?094???? (45880925?: 81.08401.61??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Mercedes-Benz, Eberspacher, Purem, Daimler Chrysler, Gillet, SC 20?? (A???490??14)

** - по правилам ООН № 85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4/ OM457LA.EEV/4
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967
– степень сжатия	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением

** - по правилам ООН № 85

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	MB, Daimler, Temic (OM 457 LA.V/4-06/ OM 457 LA.EEV/4-00(-03))
ТНВД (тип, маркировка)	DTC, Bosch, SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 P 1614; DSLA 153 P 5518; DSLA 153 PV3 390 984/ DLLA 150 PP 2228; DLLA 150 PV3 205 499; DLLA 150 PV3 206 015
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System, 3K Warner, KKK, S410-457-1; S410T-457-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL; Donaldson, 1199361S??/D1400??, Mercedes-Benz, A01?094????
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Mercedes-Benz, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)/ Mercedes-Benz, A???490?? 14 или MA3, ???E8-1201011-???

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	241 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7UC31, 0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3 или ЯМЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или Ремиз, 8421-1109010 (-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—

** - по правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители (маркировка)	
– 1 степень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 653
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11122
– степень сжатия	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7UC31, 0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Kangyue; НПО «Турботехника», JP100K; ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 653.1201010-?? (653-1201010-??)

** - по правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65872
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	241.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1516 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ (М240, 55.3763-01)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА; АЗПИ, 47.1112010; А-04-011-03
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ»; НПО «Турботехника», К36-29-01; ТКР 100-16
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ или ЯМЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или Ремиз, 8421-1109010 (-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС): 6587.1201010-??

** - по правилам ООН № 85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6587
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением

** - по правилам ООН № 85

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	АБИТ (М240, 55.3763-01)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА; АЗПИ, 47.1112010; А-04-011-03
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ»; НПО «Турботехника», К36-29-01; ТКР 100-16
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ или ЯМЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или Ремиз, 8421-1109010 (-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС): 6587.1201010-??

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ. МАЗ-Вейчай, WP7.300E51
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	7470
– степень сжатия	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch (WPEDC7)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—
Глушители (маркировка)	

** - по правилам ООН № 85

Приложение № 1

– 1 степень	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI. MA3-Вейчай, WP12.430E50
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch (WPEDC7)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)

** - по правилам ООН № 85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP10.375E53
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	9726
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	276 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1200...1500)
Топливо	дизельное топливо

** - по правилам ООН № 85

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch (WPEDC7)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, Garrett, GT40
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ или ЯМЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-?) или Ремиз, 8421-1109010 (-?)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроены в глушитель
– 2 степень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)

для модификаций базовых транспортных средств	6312C5, 6312C9, 6312E8, 631228	6312C9, 6312E8, 631228	
для модификаций шасси	6312C5, 631226, 6312C9, 631228	6312C9, 631228	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????, с ручным управлением	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS????; C16JS????, с ручным управлением	ZF, 16S???; 16S????; 16S????, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
I -	12.100...13.150	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	9.410...10.500	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	7.310...8.220	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	4.460...5.130	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	3.480...4.100	5.540...6.620	4.770...6.530
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550	3.400...4.570
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	1.280...1.590	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	—	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	—	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	—	1.000...1.210	1.000...1.190

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6312C5, 6312C9, 6312E8, 631228	6312C9, 6312E8, 631228	
для модификаций шасси	6312C5, 631226, 6312C9, 631228	6312C9, 631228	
XVI -	—	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300	9.410...15.360
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

для модификаций базовых транспортных средств	6312C9, 6312E8, 631228	6312C5	
для модификаций шасси	6312C9, 631228	6312C5, 631226	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G???-16; G???-16???, с ручным управлением	ZF, 9S?????? или EATON, E?????09, с ручным управлением	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
I -	14.190...17.030	9.450...9.480	10.060...14.050
II -	11.720...14.180	6.580...6.590	6.550...8.380
III -	9.580...11.500	4.680...4.900	4.640...6.220
IV -	7.916...9.580	3.480...3.550	3.360...4.570
V -	6.496...7.790	2.620...2.650	2.460...3.400
VI -	5.368...6.490	1.860...1.890	1.950...2.460
VII -	4.400...5.280	1.350...1.380	1.380...1.830
VIII -	3.636...4.400	1.000	1.000...1.340
IX -	3.220...3.224	0.750	0.730...1.000
X -	2.610...2.664	—	—
XI -	2.177...3.870	—	—
XII -	1.799...2.170	—	—
XIII -	1.476...1.770	—	—
XIV -	1.219...1.470	—	—
XV -	1.000...1.200	—	—
XVI -	0.826...1.000	—	—
3.X. -	—	8.520...9.880	10.510...14.050
3.X. I -	12.897...15.780	—	—
3.X. II -	10.656...12.890	—	—

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6312C9, 6312E8, 631228	6312C5	
для модификаций шасси	6312C9, 631228	6312C5, 631226	
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций базовых транспортных средств	6312C5	6312E8	
для модификаций шасси	6312C5, 631226	6312E9, 6312E8	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, с ручным управлением	Daimler, G???-12; G???-12?????; G???-12?????, с электронным управлением (автоматизированная)	ZF, 12TX?????; 12TX?????, с электронным управлением (автоматизированная)
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.240	11.639...14.930	12.920...16.690
II -	6.880	9.020...11.670	9.980...12.920
III -	4.860	7.035...9.030	7.690...9.930
IV -	3.500	5.452...7.060	5.940...7.690
V -	2.740	4.400...5.644	4.560...5.590
VI -	1.970	3.410...4.400	3.530...4.560
VII -	1.390	2.645...3.393	2.830...3.650
VIII -	1.000	2.050...2.650	2.190...2.830
IX -	0.780	1.599...2.051	1.680...2.170
X -	—	1.239...1.600	1.300...1.680
XI -	—	1.000...1.283	1.000...1.290
XII -	—	0.775...1.000	0.770...1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	10.040	—	—
3.X. I -	—	11.673...16.386	12.030...15.540
3.X. II -	—	9.101...12.774	9.290...12.030
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6312C5		6312E8	
для модификаций шасси	6312C5, 631226		6312E9, 6312E8	
низшее -			—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций базовых транспортных средств	6312E8		6317F9	
для модификаций шасси	6312E9, 6312E8		631724, 6317F5, 6317F9	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16TX????; 16TX????, с электронным управлением (автоматизированная)	Daimler, G???-12; G???-12????; G???-12???? или Daimler, G???-16; G???-16????; G???-16????, с электронным управлением (автоматизированная)	ZF, 9S???? или EATON, E????09, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
I -	14.680...17.000	11.722	9.450...9.480	
II -	12.050...14.680	9.747	6.580...6.590	
III -	9.920...12.120	7.916	4.680...4.900	
IV -	8.140...9.920	6.583	3.480...3.550	
V -	6.780...8.280	5.291	2.620...2.650	
VI -	5.560...6.780	4.400	1.860...1.890	
VII -	4.560...5.580	3.636	1.350...1.380	
VIII -	3.750...4.560	3.023	1.000	
IX -	3.220...3.930	2.664	0.750	
X -	2.640...3.220	2.215	—	
XI -	2.170...2.650	1.719	—	
XII -	1.780...2.170	1.496	—	
XIII -	1.480...1.810	1.203	—	
XIV -	1.220...1.480	1.000	—	
XV -	1.000...1.220	0.826	—	
XVI -	0.820...1.000	0.687	—	
3.X. -	—	—	8.520...9.880	
3.X. I -	14.140...17.270	10.656	—	
3.X. II -	11.600...14.140	8.861	—	
Раздаточная коробка (тип)	—		механическая	
– число передач и передаточные числа	—		1; 2	
высшее -	—		1.107; 0.980; 0.890	
низшее -	—		—; 1.610; 1.536	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6312E8	6317F9
для модификаций шасси	6312E9, 6312E8	631724, 6317F5, 6317F9
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	

для модификаций базовых транспортных средств	6317F9		
для модификаций шасси	631724, 6317F5, 6317F9		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????, с ручным управлением	ЯМЗ-239, с ручным управлением	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 12, назад – 2
I -	10.060...14.050	12.240	12.100...13.150
II -	6.550...8.380	6.880	9.410...10.500
III -	4.640...6.220	4.860	7.310...8.220
IV -	3.360...4.570	3.500	5.710...6.520
V -	2.460...3.400	2.740	4.460...5.130
VI -	1.950...2.460	1.970	3.480...4.100
VII -	1.380...1.830	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000...1.340	1.000	2.110...2.560
IX -	0.730...1.000	0.780	1.640...2.010
X -	—	—	1.280...1.590
XI -	—	—	1.000...1.250
XII -	—	—	0.780...1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	10.510...14.050	10.040	—
3.X. I -	—	—	11.560...12.580
3.X. II -	—	—	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	1; 2		
высшее -	1.107; 0.980; 0.890		
низшее -	—; 1.610; 1.536		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	для ТС на шасси всех модификаций: зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; для ТС на шасси 6312??: зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа «винт–шариковая гайка–рейка–сектор»; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС; для ТС на шасси 6312??: с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; для ТС на шасси 6317??: без системы курсовой устойчивости; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	для ТС на шасси всех модификаций: привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки; для ТС на шасси 6317??: трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
—	11.00R20	149 / 145	J или K
		150 / 146	K или J
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	152 / 148	K или L
	295/80R22.5		M
	295/60R22.5	150 / 147	K
	385/65R22.5	160	
	12.00R24	160 / 156	
	325/95R24	162 / 160	
	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	
	525/70R21	162	
		160 или 164	J или F
	395/85R20	168 или 166	J или K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: для всех ТС: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации; для ТС с односкатной ошиновкой - централизованная накачка шин; для ТС на шасси 63????: коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности;
--	---

Руководитель органа по сертификации

В.С. Солнцев

инициалы, фамилия