

ТС RU E-RU.MT30.00171

Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ» (ОС Ассоциации «НТЦ РЕСПЕКТ»)

МАРКА	--
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль- самосвал
ТИП	6892KZ
ШАССИ	- / КАМАЗ 65801
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СпецАвтоКам» адрес юридического лица и фактический адрес: Российская Федерация, 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Metallургическая, дом 27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СпецАвтоКам» адрес юридического лица и фактический адрес: Российская Федерация, 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Metallургическая, дом 27 адрес юридического лица и фактический адрес: Российская Федерация, 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Metallургическая, дом 27
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Metallургическая, дом 27
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся при помощи гидравлического механизма
Назначение	для перевозки различных сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	8800...11000
– ширина	2550
– высота	3420...4000
База, мм	2000 + 2870 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 1832
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16000...22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	9000
– на 2-ую ось	9000
– на 3-ью ось	16000
– на 4-ую ось	16000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA. V/4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11967
– степень сжатия	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	MR2 (Daimler)
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 150 P 1614
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Purem SC2007/SH5003

\* - по правилам ООН № 85

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 , фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO, ZF 16S2225TO
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
	I - 13.800
	II - 11.540
	III - 9.490
	IV - 7.930
	V - 6.530
	VI - 5.460

## Приложение № 1

VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
З.Х. I -	12.920
З.Х. II -	10.800
Главная передача (тип)	—, двойная, разнесенная с колесными редукторами
– передаточное число	5.262

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, с четырьмя малолистовыми двухшкковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах с резинометаллическими опорами, со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блоков цилиндров

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R24	160 / 156	К или L или M

**Приложение № 1**

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель, автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134a)
--	--

**Руководитель органа по сертификации**\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU