

TC RU E-RU.HA96.00010.P1

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Экспертный союз" (ОС ООО "Экспертный союз")

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	5328L ; 5328E ; 5328M ; 5328P
ШАССИ	КАМАЗ 43502, 43253, 53605 / КАМАЗ 5308, 43502, 43253, 53605
МОДИФИКАЦИИ	5328L0, 5328L1, 5328L2, 5328L3, 5328L4, 5328L5, 5328L6, 5328L7, 5328LA, 5328LC, 5328LD, 5328LH, 5328LL, 5328LS, 5328E0, 5328E1, 5328E2, 5328E3, 5328E4, 5328E5, 5328E6, 5328E7, 5328EA, 5328EB, 5328EC, 5328ED, 5328EH, 5328ET, 5328EY, 5328M0, 5328M1, 5328M2, 5328M3, 5328M4, 5328M5, 5328M6, 5328M7, 5328MA, 5328MB, 5328MC, 5328MD, 5328MH, 5328MT, 5328MS, 5328P0, 5328P1, 5328P2, 5328P3, 5328P4, 5328P5, 5328P6, 5328P7, 5328PA, 5328PB, 5328PC, 5328PD, 53
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс» Российская Федерация, 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Первомайская, дом 32
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс» Российская Федерация, 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Первомайская, дом 32 Российская Федерация, 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Первомайская, дом 32
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Первомайская, дом 32
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5328E0
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – «передвижная мастерская ПМ», «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР) моделей 4795F1(3:4)» для устранения аварий на под-земных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «автомастерская АМ», «ремонтно-жилищная мастерская РЖМ», «аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М», «оперативно-выездная бригада ОВБ», «газовая ремонтная мастерская ГРМ», ; «линейная машина ЛМ», «аварийно-ремонтная передвижная», «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», «мастерская Водоканала», «дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль», ; «Обеспечения дорожного движения ОДД», «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА),; автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС 2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4),; передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКОМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	5328E1
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС";</p> <p>"лаборатория электрохим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», ;</p> <p>"передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС);</p> <p>"дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД: автомобиль аварийно-спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ПШТК)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
для модификаций	5328E2
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все

Приложение № 1

для модификаций	5328E2
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съёмными кониками, с тентом или без него), с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – «передвижная мастерская ПМ», «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР) моделей 4795F1(3:4)» для устранения аварий на под-земных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «автомастерская АМ», «ремонтно-жилищная мастерская РЖМ», «аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М», «оперативно-выездная бригада ОВБ», «газовая ремонтная мастерская ГРМ», ; «линейная машина ЛМ», «аварийно-ремонтная передвижная», «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», «мастерская Водоканала», «дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль», ; «Обеспечения дорожного движения ОДД», «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА),; автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС 2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4),; передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКОМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	5328E3
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съёмными кониками, с тентом или без него), с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС";</p> <p>"лаборатория электрохим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», ; "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС);</p> <p>"дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД: автомобиль аварийно-спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ППТК)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	5328E4
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой или с подъемником с рабочей платформой (с защитными бортами рабочей платформы или без них)
Назначение	<p>для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – «передвижная мастерская ПМ», «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР) моделей 4795F1(3:4)» для устранения аварий на под-земных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «автомастерская АМ», «ремонтно-жилищная мастерская РЖМ», «аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М», «оперативно-выездная бригада ОВБ», «газовая ремонтная мастерская ГРМ», ; «линейная машина ЛМ», «аварийно-ремонтная передвижная», «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», «мастерская Водоканала», «дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль», ;</p> <p>«Обеспечения дорожного движения ОДД», «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА),;</p> <p>автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС 2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4),;</p> <p>передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	5328E5
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой или с подъемником с рабочей платформой (с защитными бортами рабочей платформы или без них)
Назначение	<p>для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС";</p> <p>"лаборатория электрохим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», ; "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС);</p> <p>"дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД: автомобиль аварийно-спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ППТК)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	5328E6
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съёмными кониками, с тентом или без него), с краноманипуляторной установкой, с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – «передвижная мастерская ПМ», «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР) моделей 4795F1(3:4)» для устранения аварий на под-земных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «автомастерская АМ», «ремонтно-жилищная мастерская РЖМ», «аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М», «оперативно-выездная бригада ОВБ», «газовая ремонтная мастерская ГРМ», ; «линейная машина ЛМ», «аварийно-ремонтная передвижная», «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», «мастерская Водоканала», «дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль», ; «Обеспечения дорожного движения ОДД», «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА),; автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС 2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4),; передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	5328E7
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съёмными кониками, с тентом или без него), с краноманипуляторной установкой, с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС";</p> <p>"лаборатория электрохим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», ; "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС);</p> <p>"дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД: автомобиль аварийно-спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ППТК)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	5328EA
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с гидробортом или без него
Назначение	для перевозки грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся (фургон изотермический или рефрижератор)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328EB
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого, чемоданного или овального сечения, с насосным оборудованием или без него
Назначение	сбор и транспортирование жидких бытовых отходов, транспортирование непищевых жидкостей, транспортирование пищевых жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328EC
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, со съемными кониками, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе, с навесным оборудованием или без него
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, для проведения бурильных работ - "кран манипулятор КМ"
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328ED
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	5328ED
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, со съемными кониками, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него
Назначение	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328EH
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	подъемник с рабочей платформой (автогидроподъемник) телескопический или коленчатый, с гуськом или без, в том числе с грузовой лебедкой на стреле или в рабочей платформе
Назначение	для перевозки людей, грузов и оборудования, для подъема и спуска людей и грузов на/с высоту(ы) – «АГП», «АПТ», «АТП», «ВС», «ВТ», «АП», «ТА», «ТКА», «КТА», «ПСС», «ПКА», «ПАРТ», «ПКС», «ПП», «Автогидроподъемник», «Автовышка»
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328ET
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого, чемоданного или овального сечения, с насосным оборудованием или без него, с узлом выдачи топлива или без него
Назначение	для перевозки, временного хранения нефтепродуктов и заправки нефтепродуктами транспортных средств, самоходной техники и воздушных судов, «АЦ», «АТЗ», «ТЗА», «Авиационный топливозаправщик», «Аэродромный топливозаправщик», «Автотопливозаправщик»; транспортирование и кратковременное хранение светлых и темных нефтепродуктов и сбора нефтепродуктов – «АКН»
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328EY
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой, с крюком, с рабочей платформой или без неё, и/или с оборудованием

Приложение № 1

для модификаций	5328EY
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	для бурения или без него (с навесным вращателем и буром)
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, оборудования, для проведения бурильных работ – «многофункциональный кран манипулятор МКМ»
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
для модификаций	5328L0, 5328M0, 5328P0
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – «передвижная мастерская ПМ», «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР) моделей 4795F1(3:4)» для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «автомастерская АМ», «ремонтно-жилищная мастерская РЖМ», «аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М», «оперативно-выездная бригада ОВБ», «газовая ремонтная мастерская ГРМ», ; «линейная машина ЛМ», «аварийно-ремонтная передвижная», «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», «мастерская Водоканала», «дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль», ;</p> <p>«Обеспечения дорожного движения ОДД», «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА),;</p> <p>автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС</p>

Приложение № 1

для модификаций	5328L0, 5328M0, 5328P0
Назначение (продолжение)	2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4),; передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКОМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328L1, 5328M1, 5328P1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС";</p> <p>"лаборатория электрохим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», ; "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС);</p> <p>"дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД:</p>

Приложение № 1

для модификаций	5328L1, 5328M1, 5328P1
Назначение (продолжение)	автомобиль аварийно-спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ППТК)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328L2, 5328M2, 5328P2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съемными кониками, с тентом или без него), с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – «передвижная мастерская ПМ», «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР) моделей 4795F1(3:4)» для устранения аварий на под-земных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «автомастерская АМ», «ремонтно-жилищная мастерская РЖМ», «аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М», «оперативно-выездная бригада ОВБ», «газовая ремонтная мастерская ГРМ», ; «линейная машина ЛМ», «аварийно-ремонтная передвижная», «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», «мастерская Водоканала», «дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль», ;</p> <p>«Обеспечения дорожного движения ОДД», «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА),;</p> <p>автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС 2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4),;</p>

Приложение № 1

для модификаций	5328L2, 5328M2, 5328P2
Назначение (продолжение)	передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКОМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
для модификаций	5328L3, 5328M3, 5328P3
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съемными кониками, с тентом или без него), с гидробортом или без него
Назначение	<p>для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС";</p> <p>"лаборатория электрохим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», ; "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС);</p> <p>"дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового</p>

Приложение № 1

для модификаций	5328L3, 5328M3, 5328P3
Назначение (продолжение)	контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД: автомобиль аварийно-спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ПТК)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
для модификаций	5328L4, 5328M4, 5328P4
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой или с подъемником с рабочей платформой (с защитными бортами рабочей платформы или без них)
Назначение	для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – «передвижная мастерская ПМ», «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР) моделей 4795F1(3:4)» для устранения аварий на под-земных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «автомастерская АМ», «ремонтно-жилищная мастерская РЖМ», «аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М», «оперативно- выездная бригада ОВБ», «газовая ремонтная мастерская ГРМ», ; «линейная машина ЛМ», «аварийно-ремонтная передвижная», «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», «мастерская Водоканала», «дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль», ; «Обеспечения дорожного движения ОДД», «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА),; автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС

Приложение № 1

для модификаций	5328L4, 5328M4, 5328P4
Назначение (продолжение)	2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4),; передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКОМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
для модификаций	5328L5, 5328M5, 5328P5
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой или с подъемником с рабочей платформой (с защитными бортами рабочей платформы или без них)
Назначение	для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС"; "лаборатория электрохим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», ; "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС); "дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического

Приложение № 1

для модификаций	5328L5, 5328M5, 5328P5
Назначение (продолжение)	контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД: автомобиль аварийно-спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ППТК)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328L6, 5328M6, 5328P6
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съёмными кониками, с тентом или без него), с краноманипуляторной установкой, с гидробортом или без него
Назначение	для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – «передвижная мастерская ПМ», «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР) моделей 4795F1(3:4)» для устранения аварий на под-земных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «автомастерская АМ», «ремонтно-жилищная мастерская РЖМ», «аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М», «оперативно-выездная бригада ОВБ», «газовая ремонтная мастерская ГРМ», ; «линейная машина ЛМ», «аварийно-ремонтная передвижная», «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», «мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», «мастерская Водоканала», «дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль», ; «Обеспечения дорожного движения ОДД», «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА),; автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка

Приложение № 1

для модификаций	5328L6, 5328M6, 5328P6
Назначение (продолжение)	однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС 2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4),; передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКОМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328L7, 5328M7, 5328P7
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров (от 2 до 6 человек) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съёмными кониками, с тентом или без него), с краноманипуляторной установкой, с гидробортом или без него
Назначение	для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС"; "лаборатория электрохим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», ; "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС); "дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория

Приложение № 1

для модификаций	5328L7, 5328M7, 5328P7
Назначение (продолжение)	ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД: автомобиль аварийно-спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ППТК)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328LA, 5328MA, 5328PA
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с гидробортом или без него
Назначение	для перевозки грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся (фургон изотермический или рефрижератор)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328LC, 5328MC, 5328PC
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, со съемными кониками, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе, с навесным оборудованием или без него
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, для проведения бурильных работ - "кран манипулятор КМ"
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328LD, 5328MD, 5328PD
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, со съемными кониками, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него
Назначение	—

Приложение № 1

для модификаций	5328LD, 5328MD, 5328PD
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328LN, 5328MN, 5328PN
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	подъемник с рабочей платформой (автогидроподъемник) телескопический или коленчатый, с гуськом или без, в том числе с грузовой лебедкой на стреле или в рабочей платформе
Назначение	для перевозки людей, грузов и оборудования, для подъема и спуска людей и грузов на/с высоту(ы) – «АГП», «АПТ», «АТП», «ВС», «ВТ», «АП», «ТА», «ТКА», «КТА», «ПСС», «ПКА», «ПАРТ», «ПКС», «ПП», «Автогидроподъемник», «Автовышка»
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328LL
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная платформа ломаного, прямого или сдвижного типа с устройством частичной погрузки или без него, с откидными бортами или без них, с тентом или без него, с КМУ или без него
Назначение	для погрузки, разгрузки и перевозки грузов различного назначения в том числе транспортных средств, в том числе методом частичной погрузки – «Автоэвакуатор»
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328?S
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная платформа, с крюковым погрузчиком, с КМУ или без нее, или с порталным подъемным устройством
Назначение	для погрузки/разгрузки и транспортировки съемных кузовов, контейнеров или бункеров – «МПК», «ПП», «МП» (подъемник порталного типа) и для погрузки, раз-грузки и транспортировки съемных контейнеров, бункеров, кузовов, платформ, площадок – «АКП» (подъемник крюкового типа)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	5328MB, 5328PB
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого, чемоданного или овального сечения, с насосным оборудованием или без него
Назначение	сбор и транспортирование жидких бытовых отходов, транспортирование непищевых жидкостей, транспортирование пищевых жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328MT, 5328PT
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого, чемоданного или овального сечения, с насосным оборудованием или без него, с узлом выдачи топлива или без него
Назначение	для перевозки, временного хранения нефтепродуктов и заправки нефтепродуктами транспортных средств, самоходной техники и воздушных судов, «АЦ», «АТЗ», «ТЗА», «Авиационный топливозаправщик», «Аэродромный топливозаправщик», «Автотопливозаправщик»; транспортирование и кратковременное хранение светлых и темных нефтепродуктов и сбора нефтепродуктов – «АКН»
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328MW
Колесная формула/ведущие колеса	— / —
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с автогидроподъемником, специальным фургоном или без него, с отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него
Назначение	для нанесения противообледенительного состава на высоте - "подъемник противообледенительный АПО"
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328PM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем

Приложение № 1

для модификаций	5328PM
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	подъемник с частичной погрузкой, с КМУ или без него, и отсеками для оборудования
Назначение	для перевозки транспортных средств методом частичной погрузки и оказания сервисных услуг – «Автоэвакуатор»
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	5328PY
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой, с крюком, с рабочей платформой или без неё, и/или с оборудованием для бурения или без него (с навесным вращателем и буром)
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, оборудования, для проведения бурильных работ – «многофункциональный кран манипулятор МКМ»
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для ТС с обозначением типа	5328E	5328L
Габаритные размеры, мм		
– длина	6500...9570	7700...12000
– ширина*	2500...2550	
– высота	3080...4000	2365...4000
База, мм	4180	5600 или 5900
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	2075 / 1862

* - Максимальное значение ширины - 2600 мм - для мод. в исполнении «изотермический фургон», «фургон-рефрижератор»

для ТС с обозначением типа	5328M	5328P
Габаритные размеры, мм		
– длина	6500...9450	6300...10700
– ширина*	2500...2550	
– высота	2665...4000	2890...4000
База, мм	4200	4200 или 3950 или 5300
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	2021 / 1790

* - Максимальное значение ширины - 2600 мм - для мод. в исполнении «изотермический фургон», «фургон-рефрижератор»

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5328E	5328L
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6750...12000	5800...14250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12700	15000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	5300	5000
– на заднюю ось	7400	10000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19700	28000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	7000	1300

для ТС с обозначением типа	5328M	5328P
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6200...14725	7200...15725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500	19500...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	6000	7500
– на заднюю ось	9500	12000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5328E	5328L
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	204 (2500)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	—	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510	АН193344V или Fleetguard OptiAir 1100 series (711091N) или 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	—
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	Cummins, 4378042 (A051E058)

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5328M	5328P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	178 (2500)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или 45 700 92 941	ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	—	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	—	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5328P	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 степень	—	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	—	
– 1 степень	DINEX 59307 T2	

** - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с обозначением типа	5328E	5328L
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, ZF 6S1315TO	
	механическая, с ручным управлением	
	вперед – 9, назад – 1	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5328E	5328L
– число передач и передаточные числа	—	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
3.X. -	8.970	8.970
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.917; 0.872	—
низшее -	1.662; 1.593	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	одноступенчатая, гипоидная
– передаточное число	7.220	3.910 или 4.300

для ТС с обозначением типа	5328P	5328M
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, ZF 6S1315TO	ZF 6S1000TO
	механическая, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	6.750
II -	4.680	3.600
III -	3.480	2.120
IV -	2.620	1.390
V -	1.890	1.000
VI -	1.350	0.780
VII -	1.000	—
VIII -	0.750	—
3.X. -	8.970	6.060
Раздаточная коробка (тип)	—	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5328P	5328M
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	6.330 или 6.270 или 5.110	4.980

для ТС с обозначением типа	5328P	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМА3-154	
	механическая, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
	низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	7.820	6.380
II -	4.030	3.290
III -	2.500	2.040
IV -	1.530	1.250
V -	1.000	0.815
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
З.Х. -	7.380	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	6.330 или 6.270 или 5.110	

для ТС с обозначением типа	5328E	5328E, 5328M
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими-ми амортизаторами, со	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5328E	5328E, 5328M
Задняя (описание) (продолжение)	стабилизатором поперечной устойчивости	стабилизатором поперечной устойчивости
для ТС с обозначением типа	5328L	5328P
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими-ми амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
для ТС с обозначением типа	5328E, 5328M, 5328P	5328L
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
43253-G5		10.00R20	146 / 143 или 147 / 143	К или F или J
		11.00R20	150 / 146	К или J
		10.00R20	149 / 145	
		11R22.5	148 / 145	L или K
43502-D5		425/85R21	146 или 156 или 160	J или K или G
		390/95R20		
5308-A5		285/70R19.5	145 / 143	M
53605-A5, 53605-37		12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	F или J
		315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	K или M или L

Приложение № 1

для модификаций	5328L0, 5328L1, 5328L2, 5328L3, 5328L4, 5328L5, 5328L6, 5328L7, 5328LA, 5328LC, 5328LD, 5328LH, 5328LL, 5328LS, 5328E0, 5328E1, 5328E2, 5328E3, 5328E4, 5328E5, 5328E6, 5328E7, 5328EA, 5328EB, 5328EC, 5328ED, 5328EH, 5328ET, 5328EY, 5328M0, 5328M1, 5328M2, 5328M3, 5328M4, 5328M5, 5328M6, 5328M7, 5328MA, 5328MB, 5328MC, 5328MD, 5328MH, 5328MT, 5328MS, 5328P0, 5328P1, 5328P2, 5328P3, 5328P4, 5328P5, 5328P6, 5328P7, 5328PA, 5328PB, 5328PC, 5328PD, 5328PH, 5328PM, 5328PT, 5328PY, 5328MW	5328LH, 5328LL, 5328MH, 5328PH, 5328PM
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер, дополнительное технологическое специальное оборудование, в том числе генераторы, баллоны, стеллажи, тахографы, лебедки, предпусковой подогреватель двигателя, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, климатические установки, тиски, верстаки, кран балка, съемный кран на передний и (или) задний бампер; лестницы с передним, задним, или боковым расположением, багажник на крышный, насосные станции с приводом от КОМ или электрической станции, гидроборт, кран укосина, в том числе поворотная со стационарной или съемной лебедкой, КОМ, оборудование для автономного электроснабжения, генератор с приводом от собственного ДВС или от КОМ, в том числе на выдвигном механизме,; держатель запасного колеса	специальный сигнальный огонь автожелтого цвета (для исполнений "автомобили дорожных служб"); специальный сигнальный огонь синего цвета (для исполнений "автомобили МВД, МЧС") по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер, дополнительное технологическое специальное оборудование, в том числе генераторы, баллоны, стеллажи, тахографы, лебедки, предпусковой подогреватель двигателя, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, климатические установки, тиски, верстаки, кран балка, съемный кран на передний и (или) задний бампер; лестницы с передним, задним, или боковым расположением, багажник на крышный, насосные станции с приводом от КОМ или электрической станции, гидроборт, кран укосина, в том числе поворотная со стационарной или съемной лебедкой, КОМ, оборудование для автономного электроснабжения, генератор с приводом от собственного ДВС

Приложение № 1

для модификаций	5328L0, 5328L1, 5328L2, 5328L3, 5328L4, 5328L5, 5328L6, 5328L7, 5328LA, 5328LC, 5328LD, 5328LH, 5328LL, 5328LS, 5328E0, 5328E1, 5328E2, 5328E3, 5328E4, 5328E5, 5328E6, 5328E7, 5328EA, 5328EB, 5328EC, 5328ED, 5328EH, 5328ET, 5328EY, 5328M0, 5328M1, 5328M2, 5328M3, 5328M4, 5328M5, 5328M6, 5328M7, 5328MA, 5328MB, 5328MC, 5328MD, 5328MH, 5328MT, 5328MS, 5328P0, 5328P1, 5328P2, 5328P3, 5328P4, 5328P5, 5328P6, 5328P7, 5328PA, 5328PB, 5328PC, 5328PD, 5328PH, 5328PM, 5328PT, 5328PY, 5328MW	5328LH, 5328LL, 5328MH, 5328PH, 5328PM
Оборудование транспортного средства (продолжение)	(ДЗК) откидного типа, поворотного типа или стационарные на задней стенке, за кабиной, под рамные, или боковые, отопители, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу, системы приточной и вытяжной вентиляции, переговорные устройства, средства связи и оповещения, средства освещения, ; тягово-цепное устройство, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, дополнительное силовое электрооборудование, акустические системы, лебедки механические или электрические, заднего или переднего расположения, аудио- и видеооборудование	или от КОМ, в том числе на выдвигном механизме,; держатель запасного колеса (ДЗК) откидного типа, поворотного типа или стационарные на задней стенке, за кабиной, под рамные, или боковые, отопители, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу, системы приточной и вытяжной вентиляции, переговорные устройства, средства связи и оповещения, средства освещения, ; тягово-цепное устройство, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, дополнительное силовое электрооборудование, акустические системы, лебедки механические или электрические, заднего или переднего

Приложение № 1

для модификаций	5328L0, 5328L1, 5328L2, 5328L3, 5328L4, 5328L5, 5328L6, 5328L7, 5328LA, 5328LC, 5328LD, 5328LH, 5328LL, 5328LS, 5328E0, 5328E1, 5328E2, 5328E3, 5328E4, 5328E5, 5328E6, 5328E7, 5328EA, 5328EB, 5328EC, 5328ED, 5328EH, 5328ET, 5328EY, 5328M0, 5328M1, 5328M2, 5328M3, 5328M4, 5328M5, 5328M6, 5328M7, 5328MA, 5328MB, 5328MC, 5328MD, 5328MH, 5328MT, 5328MS, 5328P0, 5328P1, 5328P2, 5328P3, 5328P4, 5328P5, 5328P6, 5328P7, 5328PA, 5328PB, 5328PC, 5328PD, 5328PH, 5328PM, 5328PT, 5328PY, 5328MW	5328LH, 5328LL, 5328MH, 5328PH, 5328PM
Оборудование транспортного средства (продолжение)		расположения, аудио- и видеооборудование

Руководитель органа по сертификации

Н.В. Ковтунец

инициалы, фамилия