ТС RU E-RU.ГА06.00883

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	JYFA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LS53 ; PL53 ; ML53 ; EV53 ; RC53 ; ST53
ТИП	JF53
ШАССИ	MAN 18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 42X, 42S, 45X, 45S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 82S, 84S, 89X, 89S,
МОДИФИКАЦИИ	LS53 ; PL53 ; ML53 ; EV53 ; RC53 ; ST53
КАТЕГОРИЯ	N3G, N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Компания ЮФА» 196608, город Санкт-Петербург, город Пушкин, улица Автомобильная, дом 4, литер А, помещение 147, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Компания ЮФА» 196608, город Санкт-Петербург, город Пушкин, улица Автомобильная, дом 4, литер А, помещение 147, Российская Федерация 196608, город Санкт-Петербург, город Пушкин, улица Автомобильная, дом 4, литер А, помещение 147, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	196600, город Санкт-Петербург, город Пушкин, улица Промышленная, дом 17, литер 3, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	EV53		
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей или 1-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	эвакуаторная платформа стационарная с трапами или аппарелью или без них или платформа подъемно-сдвижная, с устройством для частичной погрузки ТС или без него, КМУ за кабиной или без нее		
Назначение	погрузка, транспортирование и разгрузка транспортных средств		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

для модификаций	LS53		
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей или 1-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, КМУ на заднем свесе или без нее		
Назначение	транспортирование леса в сортиментах и других лесоматериалов; выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

для модификаций	ML53		
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей или 1-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (крюковой погрузчик), КМУ за кабиной или без нее		
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения; выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

для модификаций	PL53		
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси		

Приложение № 1

для модификаций		PL53	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без, с грузоподъемным бортом	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без, с грузоподъемным бортом или без, КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	—	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

для модификаций		PL53	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей или 1-ой и 3-ей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без, с грузоподъемным бортом	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без, с грузоподъемным бортом или без, КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	—	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

для модификаций		PL53	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без,	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, со шторным механизмом или без,

Приложение № 1

для модификаций		PL53	
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		с грузоподъемным бортом	с грузоподъемным бортом или без, КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	—	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

для модификаций		RC53	
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей или 1-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа с рубильным модулем для измельчения древесины в щепу, КМУ за кабиной или на заднем свесе, или без нее		
Назначение	переработка отходов лесопиления (остатков бревен, горбыля, сучьев и веток)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

для модификаций		ST53	
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей или 1-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной или без нее		
Назначение	буксировка полуприцепов; выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

Габаритные размеры, мм	
– длина	5850...12000
– ширина	2550
– высота	2750...4000
База, мм	2600...5900 + 1100 или 1350 или 1355 или 1420
Колея передних/задних колес, мм	1980...2160 / 1795...2194

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6150...33000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...10000
– на 2-ую ось	5000...16000
– на 3-ью ось	6000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	3500...88100
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	7700...31785

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066 LF41	MAN, D2066 LF45	MAN, D2066 LF43	MAN, D2066 LF47	MAN, D2066 LF42	MAN, D2066 LF46	MAN, D2066 LF40	MAN, D2066 LF44
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518							
– степень сжатия	19.0							
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)				
Топливо	дизельное топливо							
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7							
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846; Bosch, 51.11103-7812							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; BWTS, 51.09100-7924; BWTS, 51.09101-7024							
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/							

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032; Roth, 81.15103-6042; Roth, 81.15103-0037; Roth, 81.15103-0039; Roth, 81.15103-6037; Roth, 81.15103-0052; Roth, 81.15103-6034; Roth, 81.15103-0056; Roth, 81.15103-6041; Roth, 81.15103-0058; Roth, 81.15103-6036; Roth, 81.15103-0093; Roth, 81.15103-0094; Roth, 81.15103-6059; Roth, 81.15103-0095; Roth, 81.15103-6060; Roth, 81.15103-0096; Roth, 81.15103-6061; Roth, 81.15103-0097; Roth, 81.15103-6062; Roth, 81.15103-6063
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676 LF06	MAN, D2676 LF08	MAN, D2676 LF17	MAN, D2676 LF07	MAN, D2676 LF09	MAN, D2676 LF18	MAN, D2676 LF51	MAN, D2676 LF66
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419							
– степень сжатия	19.0						18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)			353 (1900)			368 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)			2300 (1050...1400)			2500 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо							
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7						Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846; Bosch, 51.11103-7812; Bosch, 51.11103-7739; Bosch, 51.11103-7792; Bosch, 51.11103-7824						Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079; Bosch, 51.10100-6127						Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740; BWTS, 51.09100-7819; BWTS, 51.09101-7243			BWTS, 51.09100-7787; BWTS, 51.09100-7742; BWTS, 51.09101-7242			Honeywell, 51.09101-7248; Honeywell, 51.09101-7267	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137						Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц					
Нейтрализаторы (маркировка)								
– 1 ступень	интегрирован с глушителем							
Глушители (маркировка)								
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053; Roth, 81.15103-0098; Roth, 81.15103-0100; Roth, 81.15103-0104; Roth, 81.15103-6039; Roth, 81.15103-6065; Roth, 81.15103-6045; Roth, 81.15103-6044; Roth, 81.15101-1030; Roth, 82.15101-0053; Roth, 82.15103-6006; Roth, 82.15103-6005	Roth, 81.15103-0032; Roth, 81.15103-6042; Roth, 81.15103-0037; Roth, 81.15103-0039; Roth, 81.15103-6037; Roth, 81.15103-0052; Roth, 81.15103-6034; Roth, 81.15103-0056; Roth, 81.15103-6041; Roth, 81.15103-0058; Roth, 81.15103-6036; Roth, 81.15103-0093; Roth, 81.15103-0094; Roth, 81.15103-6059; Roth, 81.15103-0095; Roth, 81.15103-6060; Roth, 81.15103-0096; Roth, 81.15103-6061; Roth, 81.15103-0097; Roth, 81.15103-6062; Roth, 82.15103-6004; Roth, 82.15103-6002	Roth, 81.15103-6131; Roth, 81.15103-6132; Roth, 81.15103-6133; Roth, 81.15103-6134; Roth, 81.15103-0127					
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем							
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676 LF52	MAN, D2676 LF67	MAN, D2676 LF53	MAN, D2676 LF68	MAN, D2676 LF45	MAN, D2676 LF48	MAN, D2676 LF46	MAN, D2676 LF49
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419							
– степень сжатия	18.0				17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	338 (1800)		309 (1800)		353 (1800)		324 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930... 1350)		2100 (930... 1350)		2500 (930... 1300)		2300 (930... 1300)	
Топливо	дизельное топливо							

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191	Bosch, 51.10100-6180
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248; Honeywell, 51.09101-7267	Honeywell, 51.09101-7230; Honeywell, 51.09101-7231
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131; Roth, 81.15103-6132; Roth, 81.15103-6133; Roth, 81.15103-6134; Roth, 81.15103-0127	Roth, 81.15103-6104; Roth, 81.15103-6109; Roth, 81.15103-6111; Roth, 81.15103-6114; Roth, 81.15103-6115; Roth, 81.15103-6116; Roth, 81.15103-6118; Roth, 81.15103-6122; Roth, 81.15103-6117; Roth, 81.15103-6121; Roth, 81.15103-6125; Roth, 81.15103-6126; Roth, 81.15103-6128; Roth, 81.15103-0122; Roth, 81.15103-0125
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676 LF47	MAN, D2676 LF50	MAN, D2676 LF78	MAN, D2676 LF84	MAN, D2676 LF79	MAN, D2676 LF85	MAN, D2676 LF80	MAN, D2676 LF86
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419							
– степень сжатия	17.0		21.0					
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1800)		375 (1800)		346 (1800)		316 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (930...1300)		2600 (930...1350)		2400 (930...1350)		2200 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо							
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17			Bosch, MD1				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100			Bosch, 51.10100-6202				

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Форсунки (тип, маркировка) (продолжение)	-6180	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230; Honeywell, 51.09101-7231	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400- 6082/6083/6084/ 6085/6088/6089/ 6090/6091	Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6104; Roth, 81.15103-6109; Roth, 81.15103-6111; Roth, 81.15103-6114; Roth, 81.15103-6115; Roth, 81.15103-6116; Roth, 81.15103-6118; Roth, 81.15103-6122; Roth, 81.15103-6117; Roth, 81.15103-6121; Roth, 81.15103-6125; Roth, 81.15103-6126; Roth, 81.15103-6128; Roth, 81.15103-0122; Roth, 81.15103-0125	Roth, 81.15103-6182; Roth, 81.15103-6183; Roth, 81.15103-6184; Roth, 81.15103-0159; Roth, 81.15103-0160; Roth, 81.15103-6194
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876L F10	MAN, D3876L F11	MAN, D3876L F12	MAN, D3876L F09	MAN, D3876L F07	MAN, D3876L F08	MAN, D2676L FAB
	четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256						12419
– степень сжатия	18.0						21.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)	375 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (900...1400)	2900 (900...1380)	2700 (900...1380)	3000 (900...1400)	2900 (900...1380)	2700 (900...1380)	2500 (930...1400)
Топливо	дизельное топливо						
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)						
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1			Bosch, EDC 17			Bosch, MD1
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859			Bosch, 51.11103-7859; Bosch, 51.11103-7857; Bosch, 51.11103-7862			Bosch, 51.11103-7858
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195			Bosch, 51.10100-6195; Bosch, 51.10100-6189			Bosch, 51.10100-6202
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228; Honeywell, (LP) 51.09101-7036						Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6139/6140			Mann&Hummel, 81.08400-6109/6112			Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц						
Нейтрализаторы (маркировка)							
– 1 ступень	интегрирован с глушителем						

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Roth, 81.15103-6182; Roth, 81.15103-6183	Roth, 81.15103-6131; Roth, 81.15103-6133; Roth, 81.15103-6135	Roth, 81.15103-6131; Roth, 81.15103-6133	Roth, 81.15103-6182; Roth, 81.15103-6183; Roth, 81.15103-6184; Roth, 81.15103-0159; Roth, 81.15103-0160; Roth, 81.15103-6194
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

для ТС с двигателем	D2??6LF??		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD или ZF, 16 S 2220 TD или ZF, 16 S 2221 TD или ZF, 16 S 2223 TD или ZF, 16 S 223 DD или ZF, 16 S 2230 TD или ZF, 16 S 2231 TD или ZF, 16 S 2233 TD или ZF, 16 S 232 DD или ZF, 16 S 2320 TD или ZF, 16 S 2321 TD или ZF, 16 S 2323 TD или ZF, 16 S 233 DD или ZF, 16 S 2330 TD или ZF, 16 S 2331 TD или ZF, 16 S 2333 TD		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	16.410		16.410
II -	13.800		13.800
III -	11.280		11.280
IV -	9.490		9.490
V -	7.760		7.760
VI -	6.530		6.530
VII -	5.430		5.430
VIII -	4.570		4.570
IX -	3.590		3.590
X -	3.020		3.020
XI -	2.470		2.470
XII -	2.080		2.080
XIII -	1.700		1.700
XIV -	1.430		1.430
XV -	1.190		1.190
XVI -	1.000		1.000

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??	
3.X. I -	15.360	15.360
3.X. II -	12.920	12.920
3.X.III -	—	—
3.X.IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой бхб

для ТС с двигателем	D2??6LF??	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD или ZF, 16 S 2220 TO или ZF, 16 S 2221 TO или ZF, 16 S 2223 TO или ZF, 16 S 252 OD или ZF, 16 S 2520 TO или ZF, 16 S 2521 TO или ZF, 16 S 2523 TO или ZF, 16 S 223 OD или ZF, 16 S 2230 TO или ZF, 16 S 2231 TO или ZF, 16 S 2233 TO или ZF, 16 S 253 OD или ZF, 16 S 2530 TO или ZF, 16 S 2531 TO или ZF, 16 S 2533 TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800...13.810	13.800...13.810
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??	
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
3.X.III -	—	—
3.X.IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой бхб

для ТС с двигателем	D2??6LF??	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 21 DD или ZF, 12AS 2130 TD или ZF, 12AS 2131 TD или MAN TipMatic® 12 23 DD или ZF, 12AS 2330 TD или ZF, 12AS 2331 TD или MAN TipMatic® 12 25 DD или ZF, 12AS 2541 TD	
	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	15.860	15.860
II -	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.560...9.570	9.560...9.570
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	3.470	3.470
VIII -	2.690...2.700	2.690...2.700
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	1.620...1.630	1.620...1.630

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??	
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.000	1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410
3.X.III -	—	—
3.X.IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой бхб

для ТС с двигателем	D2??6LF??	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 23 OD или ZF, 12AS 2330 TO или ZF, 12AS 2331 TO или MAN TipMatic® 12 25 OD или ZF, 12AS 2530 TO или ZF, 12AS 2531 TO или MAN TipMatic® 12 31 OD или ZF, 12AS 3141 TO автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	9.590	9.590
III -	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	5.780	5.780
V -	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	3.550	3.550
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	2.100	2.100

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??	
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	8.880	8.880
3.X.III -	—	—
3.X.IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для ТС с двигателем	D??6LF??	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 24 OD или ZF, 12 TX 2416 TO или MAN TipMatic® 12 26 OD или ZF, 12 TX 2610 TO или ZF, 12 TX 2611 TO или MAN TipMatic® 12 28 OD или ZF, 12 TX 2820 TO или ZF, 12 TX 2821 TO или ZF, 12 TX 2826 TO или MAN TipMatic® 12 30 OD или ZF, 12 TX 3020 TO или ZF, 12 TX 3021 TO	
	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	
I -	12.920	12.920
II -	9.980	9.980
III -	7.670	7.670
IV -	5.940	5.940

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D???6LF??	
V -	4.570	4.570
VI -	3.530	3.530
VII -	2.830	2.830
VIII -	2.190	2.190
IX -	1.680	1.680
X -	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000
XII -	0.770	0.770
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	12.030	12.030
3.X. II -	9.290	9.290
3.X.III -	2.640	2.640
3.X.IV -	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для ТС с двигателем	D???6LF??	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 22 DD или ZF, 12 TX 2210 TD или ZF, 12 TX 2211 TD или MAN TipMatic® 12 26 DD или ZF, 12 TX 2620 TD или ZF, 12 TX 2621 TD или MAN TipMatic® 12 28 DD или ZF, 12 TX 2820 TD или ZF, 12 TX 2821 TD	
	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	
I -	16.690	16.690

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D??6LF??	
II -	12.920	12.920
III -	9.930	9.930
IV -	7.670	7.670
V -	5.900	5.900
VI -	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660
VIII -	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170
X -	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030
3.X. III -	3.400	3.400
3.X. IV -	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для ТС с двигателем	D2066LF4?, D2676LF0?, D2676LF1?, D2676LF4?, D2676LF5?, D2676LF6?
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902
	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2066LF4?, D2676LF0?, D2676LF1?, D2676LF4?, D2676LF5?, D2676LF6?	
I -	5.600	5.600
II -	3.430	3.430
III -	2.010	2.010
IV -	1.420	1.420
V -	1.000	1.000
VI -	0.830	0.830
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	4.840	4.840
3.X. II -	—	—
3.X. III -	—	—
3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для ТС с двигателем	D2676LF??
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 14 27 DD или GRS 905 автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2676LF??	
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2	
I -	16.410	16.410
II -	13.280	13.280
III -	11.320	11.320
IV -	9.160	9.160
V -	7.190	7.190
VI -	5.820	5.820
VII -	4.630	4.630
VIII -	3.750	3.750
IX -	3.020	3.020
X -	2.440	2.440
XI -	1.920	1.920
XII -	1.550	1.550
XIII -	1.240	1.240
XIV -	1.000	1.000
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	14.770	14.770
3.X. II -	11.950	11.950
3.X.III -	—	—
3.X.IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для ТС с двигателем	D2676LF??
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
	MAN TipMatic® 14 30 OD или GRSO 905

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2676LF??	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2	
I -	13.280	13.280
II -	10.630	10.630
III -	9.160	9.160
IV -	7.330	7.330
V -	5.820	5.820
VI -	4.660	4.660
VII -	3.750	3.750
VIII -	3.000	3.000
IX -	2.440	2.440
X -	1.960	1.960
XI -	1.550	1.550
XII -	1.240	1.240
XIII -	1.000	1.000
XIV -	0.800	0.800
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	11.950	11.950
3.X. II -	9.560	9.560
3.X. III -	—	—
3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

Подвеска	
Передняя (описание)***	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

*** - Для варианта модификации базового шасси/транспортного средства, содержащего символ В - рессорная, символ L - пневматическая

Приложение № 1

Задняя (описание)***	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
----------------------	--

*** - Для варианта модификации базового шасси/транспортного средства, содержащего символ В - рессорная, символ L - пневматическая

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электроусилителем и гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес - дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R22.5	140...144 / 137...142	К или М или L
	11.00R22.5	146...148 / 144...145	Г или Н или J или К или L или М
	12.00R20	154...156 / 149...150	L или К или J или Н или G
	12.00R22.5	150...152 / 146...148	J или К или L или М
	12.00R24	154...162 / 153...156	Е или F или G или К или L или J или Н или D
	13.00R22.5	154...156 / 149...150	М или L или К или J или Н или G
	14.00R20	160...166 / 157...160	F или G или Н или J
	16.00R20	173 / 170	F или G
	24.00R21	176	G
	245/70R17.5	134...136 / 132...134	Г или Н или J или К или L или М
	255/70R22.5	140 / 137	М
	275/70R22.5	146...152 / 144...148	J или К или L или М
	275/80R22.5	146...149 / 144...146	К или L или М
	285/70R19.5	136...140 / 134...138	Г или Н или J или К или L или М
	295/60R22.5	148...150 / 145...147	К или L
	295/80R22.5	152...154 / 148...150	М или L или К или J или Н или G или E или F
	305/70R22.5	150...153 / 147...150	Е или F или G или Н или J или К или L или М
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	К или L или М
	315/80R22.5	154...156 / 150...153	Г или Н или J или К или L или М
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	Е или F или G или К или J или Н или L
	325/95R24	160...162	К
	335/80R20	139...147	J или К
	355/50R22.5	152...156	К или L
	365/80R20	152	К
	365/85R20	164	Г или Н или J
	375/50R22.5	156	К
	385/65R22.5	158...164	J или К или L
	395/85R20	166...168	Г или Н или J или К
	425/65R22.5	165	К

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство увязки; проблесковые маячки (для модификации EV53); дневные ходовые огни; устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для шасси не относящихся к шасси категории N3G) по заказу: тягово-сцепное устройство; проблесковые маячки (кроме модификаций EV53); защитные решетки на передних фарах и задних фонарях; внешние фонари освещения подножки; цепи противоскольжения; многоканальный видеорегиистратор; алкотестер; навигационная система; радиостанция; дополнительный отопитель кабины; устройство ограничения максимальной скорости; приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования; система мониторинга автотранспорта; предпусковой подогреватель двигателя; система пожаротушения; элементы систем для работы от механизмов отбора мощности; устройства измерения нагрузки на ось; коробка отбора мощности; дополнительные фары дальнего света; система контроля давления в шинах; передние противотуманные фары; система автоматического экстренного торможения (EBA); система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (система контроля полосы движения LGS); противобуксовочная система (ASR)
--	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия