

ТС RU E-RU.MT39.00765

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	--
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Седельный тягач, Седельный тягач с КМУ, Автомобиль бортовой с ; КМУ, Автомобиль бортовой, Тягач лесовозный, Тягач лесовозный с ; КМУ, Автомобиль - сортиментовоз, Автомобиль - сортиментовоз с ; КМУ, Тягач лесовозный с ГМ, Автомобиль - сортиментовоз с ГМ
ТИП	SM01
ШАССИ	Урал 44202 / Урал 4320, 5557, 55571
МОДИФИКАЦИИ	SM01-02B, SM03-04B, SM04-02B, SM05-00B, SM06-02B, SM07-02B, ; SM08-02B, SM09-02B, SM03-05B, SM06-05B, SM07-05B, SM06-03B, ; SM07-03B, SM06-04B, SM07-04B
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ЗАВОД СПЕЦМАШ» 454080, Российская Федерация, Челябинская область, город Челябинск, улица Энтузиастов, дом 30, помещение 25, кабинет 514
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ЗАВОД СПЕЦМАШ» 454080, Российская Федерация, Челябинская область, город Челябинск, улица Энтузиастов, дом 30, помещение 25, кабинет 514 454080, Российская Федерация, Челябинская область, город Челябинск, улица Энтузиастов, дом 30, помещение 25, кабинет 514
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456510, Российская Федерация, Челябинская область, Сосновский муниципальный район, Сельское поселение Краснопольское, элемент планировочной структуры Краснопольская территория, 9
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ТС RU E-RU.MT39.00765

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	SM01-02B	SM03-04B, SM03-05B
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной; седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой (с рабочей платформой) за кабиной
Назначение	отсутствует	механизация погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте и буксировка полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места	
для модификаций	SM04-02B	SM05-00B
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлическая бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой, установленной за кабиной; металлическая бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой, установленной на заднем свесе; металлическая бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой (с рабочей платформой), установленной за кабиной; металлическая бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой (с рабочей платформой), установленной на заднем свесе	металлическая бортовая платформа

Приложение № 1

для модификаций	SM04-02B	SM05-00B
Назначение	механизация погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте, перевозка оборудования и грузов	отсутствует
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места	
для модификаций	SM06-02B, SM06-05B, SM06-03B, SM06-04B	SM07-02B, SM07-05B, SM07-03B, SM07-04B
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с поворотным коником, с устройством защиты кабины	платформа с поворотным коником, с устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной; платформа с поворотным коником, с устройством защиты кабины, с гидроманипулятором (ГМ), установленным за кабиной
Назначение	перевозка леса в сортиментах или хлыстах в составе автопоезда с прицепом роспуском	перевозка леса в сортиментах или хлыстах в составе автопоезда с прицепом роспуском, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места	
для модификаций	SM08-02B	SM09-02B
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины	сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой (КМУ), установленной за кабиной; сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой (КМУ),

Приложение № 1

для модификаций	SM08-02B	SM09-02B
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		установленной на заднем свесе; сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, с гидроманипулятором (ГМ), установленным за кабиной; сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины, с гидроманипулятором (ГМ), установленным на заднем свесе
Назначение	перевозка леса в сортиментах и других пиломатериалов	перевозка леса в сортиментах и других пиломатериалов, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места	

для модификаций	SM01-02B	SM03-04B	SM03-05B	SM04-02B, SM05-00B	SM06-02B
Габаритные размеры, мм					
– длина	8400...9280		7550...8650	9280... 10950	8750...9280
– ширина	2500...2550				
– высота	3375	3375...4000			
База, мм	4830 + 1400		3800 + 1400	4830 + 1400	
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

для модификаций	SM06-03B, SM06-04B	SM06-05B, SM07-05B	SM07-02B	SM07-03B, SM07-04B	SM08-02B, SM09-02B
Габаритные размеры, мм					
– длина	7600...8400	7550...8400	8800...9280	7700...8400	9280... 10950
– ширина	2500...2550				
– высота	3375...4000				
База, мм	3800 + 1400		4830 + 1400	3800 + 1400	4830 + 1400
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040				

для модификаций	SM01-02B	SM03-04B	SM03-05B	SM04-02B	SM05-00B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8900... 10300	9300... 13980	9100... 13800	10400... 15500	10500... 11200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	18000...22500				

* - 22500 для ТС на шасси и базовых транспортных средствах с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	SM01-02B	SM03-04B	SM03-05B	SM04-02B	SM05-00B
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**					
– на 1-ую ось**	4700...6500	5000...6500	4750...6500	4600...6500	
– на 2-ую ось	6650...8000	6500...8000	6625...8000	6700...8000	
– на 3-ью ось	6650...8000	6500...8000	6625...8000	6700...8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000		29500...38000	29500...34000	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	19200...25100	15520...24700	15700...29425	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9000...13600	8500...13200	8400...12000	—	

** - 6500 для ТС на шасси и базовых транспортных средствах с усиленной передней подвеской

для модификаций	SM06-02B	SM06-03B, SM06-04B	SM06-05B	SM07-02B	SM07-03B, SM07-04B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10200...10980	9900...11000		10400...14200	10200...14400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	18000...22500				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**					
– на 1-ую ось**	5800...6500	5500...6500	5300...6500	5500...6500	4800...6500
– на 2-ую ось	6100...8000	6250...8000	6350...8000	6250...8000	6600...8000
– на 3-ью ось	6100...8000	6250...8000	6300...8000	6250...8000	6600...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				

* - 22500 для ТС на шасси и базовых транспортных средствах с усиленной передней подвеской

** - 6500 для ТС на шасси и базовых транспортных средствах с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	SM06-02B	SM06-03B, SM06-04B	SM06-05B	SM07-02B	SM07-03B, SM07-04B
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				
для модификаций	SM07-05B	SM08-02B	SM09-02B		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10400...14200	9900...11600	10500...14100		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	18000...22500				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг**					
– на 1-ую ось**	4500...6500	4800...6500	4500...6500		
– на 2-ую ось	6750...8000	6600...8000	6750...8000		
– на 3-ью ось	6750...8000	6600...8000	6750...8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...34000				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				

* - 22500 для ТС на шасси и базовых транспортных средствах с усиленной передней подвеской

** - 6500 для ТС на шасси и базовых транспортных средствах с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53653 и его комплектации	ЯМЗ–53623 и его комплектации	ЯМЗ–53613 и его комплектации	ЯМЗ–53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)	228 (2275... 2325)	241 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13			

*** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9S1310 TO или ZF 9S1315 TO	
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909		ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
	дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205		6JS125TA	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.170	5.170	6.430	6.430
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Подвеска				
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление				
(описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J
для модификаций	SM01-02B, SM03-04B, SM03-05B		
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни (для транспортных средств соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 по заказу: противотуманные фары, коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, держатель запасного колеса, аппаратура спутниковой навигации, тахограф		
для модификаций	SM04-02B, SM05-00B		
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни (для транспортных средств соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 по заказу: противотуманные фары, коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, держатель запасного колеса, аппаратура спутниковой навигации, тахограф, каркас тента, тент		
для модификаций	SM06-02B, SM07-02B, SM08-02B, SM09-02B, SM06-05B, SM07-05B, SM06-03B, SM07-03B, SM06-04B, SM07-04B		
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни (для транспортных		

Приложение № 1

для модификаций	SM06-02B, SM07-02B, SM08-02B, SM09-02B, SM06-05B, SM07-05B, SM06-03B, SM07-03B, SM06-04B, SM07-04B
Оборудование транспортного средства (продолжение)	средств соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04, один маяк автожелтого цвета по заказу: противотуманные фары, коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, держатель запасного колеса, аппаратура спутниковой навигации, тахограф

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021