

ТС RU E-RU.HA49.00021

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "У-АВТО" (ОС ООО "У-АВТО")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	47439
ШАССИ	HYUNDAI QT / HYUNDAI QT
МОДИФИКАЦИИ	АБ-414390, АБ-434390, АЭ-404390, АЭ-444390, АС-464390, ; АФ-474390-01, МАВР-484390, АЛ-494390, СКП-4К4390, АФ-474390-02
КАТЕГОРИЯ	N2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр Север» Российская Федерация, 141707, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр Север» Российская Федерация, 141707, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12 Российская Федерация, 390047, город Рязань, поселок Карцево, дом 9
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ТТМ Центр». Место нахождения (фактический адрес): Российская Федерация, 390047, город Рязань, район Карцево, 7
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	АБ-414390	АБ-434390
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него, с крано-манипуляторной установкой	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов	—
Кабина	цельнометаллическая, стандартная или удлиненная, двухдверная, трехместная или двухрядная, четырёхдверная, семиместная	

для модификаций	АЛ-494390	АС-464390
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, с внутренней перегородкой или без нее и 4...6 сиденьями в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него	самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма
Назначение	лаборатория передвижная для проведения измерений, контрольно-диагностических и исследовательских работ	для транспортировки сыпучих и навалочных грузов
Кабина	цельнометаллическая, стандартная или удлиненная, двухдверная, трехместная или двухрядная, четырёхдверная, семиместная	

для модификаций	АФ-474390-01	АФ-474390-02
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	

## Приложение № 1

для модификаций	АФ-474390-01	АФ-474390-02
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, со ставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, ледник, отапливаемый) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, со ставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	—	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе хлебный, почтовый, для перевозки мороженого или бутилированной воды, автомагазин
Кабина	цельнометаллическая, стандартная или удлиненная, двухдверная, трехместная или двухрядная, четырёхдверная, семиместная	

для модификаций	АЭ-404390	АЭ-444390
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	платформа с краном-манипулятором	платформа стационарная с выдвигаемыми трапами или платформа двухъярусная (нижняя – стационарная с выдвигаемыми трапами, верхняя – опускающаяся при помощи гидравлического механизма) или платформа подъемно-сдвижная при помощи гидравлического механизма
Назначение	эвакуация транспортных средств	
Кабина	цельнометаллическая, стандартная или удлиненная, двухдверная, трехместная или двухрядная, четырёхдверная, семиместная	

для модификаций	МАВР-484390	СКП-4К4390
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой или	металлическая платформа, с установленной на ней

## Приложение № 1

для модификаций	МАВР-484390	СКП-4К4390
Исполнение грузочного пространства (продолжение)	одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, с внутренней перегородкой или без нее и 4...6 сиденьями в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него	компрессорной станцией
Назначение	машина аварийно-технической службы, для выполнения аварийных и ремонтных работ	станция компрессорная передвижная
Кабина	цельнометаллическая, стандартная или удлиненная, двухдверная, трехместная или двухрядная, четырёхдверная, семиместная	

для модификаций	АБ-414390			АБ-434390, АФ-474390-01, МАВР-484390, АЛ-494390
для модификаций базовых транспортных средств	ЕХ6	ЕХ8, ЕХ9	ЕХ8	ЕХ6
Габаритные размеры, мм				
– длина	5300...8900			
– ширина	2300...2550			
– высота	3800			4000
База, мм	2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950	2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950 или 4050 или 4200 или 4400	2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950	
Колея передних/задних колес, мм	1680 или 1695 / 1495 или 1575	1675 или 1695 / 1650 или 1670	1680 / 1650 или 1670	1680 или 1695 / 1495 или 1575

для модификаций	АБ-434390, АФ-474390-01, МАВР-484390, АЛ-494390		АС-464390	
для модификаций базовых транспортных средств	ЕХ8, ЕХ9	ЕХ8	ЕХ6	ЕХ8, ЕХ9
Габаритные размеры, мм				
– длина	5300...8900		5300...6300	
– ширина	2300...2550			
– высота	4000		2275...2295	
База, мм	2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950 или 4050 или 4200 или 4400		2850 или 3400 или 3600	
Колея передних/задних колес, мм	1675 или 1695 / 1650 или 1670	1680 / 1650 или 1670	1680 или 1695 / 1495 или 1575	1675 или 1695 / 1650 или 1670

## Приложение № 1

для модификаций	АС-464390		АФ-474390-02	
для модификаций базовых транспортных средств	EX8	EX6	EX8, EX9	EX8
Габаритные размеры, мм				
– длина	5300...6300		5300...8900	
– ширина	2300...2550		2300...2600	
– высота	2275...2295		4000	
База, мм	2850 или 3400 или 3600	2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950	2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950 или 4050 или 4200 или 4400	
Колея передних/задних колес, мм	1680 / 1650 или 1670	1680 или 1695 / 1495 или 1575	1675 или 1695 / 1650 или 1670	1680 / 1650 или 1670

для модификаций	АЭ-404390			АЭ-444390
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8, EX9	EX8	EX6
Габаритные размеры, мм				
– длина	7000...9000			7300...9000
– ширина	2300...2550			
– высота	3800			2400...2850
База, мм	2850 или 3600 или 3850 или 3950	2850 или 3600 или 3850 или 3950 или 4050 или 4200 или 4400		2850 или 3600 или 3850 или 3950
Колея передних/задних колес, мм	1680 или 1695 / 1495 или 1575	1675 или 1695 / 1650 или 1670	1680 / 1650 или 1670	1680 или 1695 / 1495 или 1575

для модификаций	АЭ-444390		СКП-4К4390	
для модификаций базовых транспортных средств	EX8, EX9	EX8	EX6	EX8, EX9
Габаритные размеры, мм				
– длина	7300...9000		5300...8650	
– ширина	2300...2550			
– высота	2400...2850			
База, мм	2850 или 3600 или 3850 или 3950 или 4050 или 4200 или 4400		2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950	2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950 или 4050 или 4200 или 4400
Колея передних/задних колес, мм	1675 или 1695 / 1650 или 1670	1680 / 1650 или 1670	1680 или 1695 / 1495 или 1575	1675 или 1695 / 1650 или 1670

для модификаций	СКП-4К4390			
для модификаций базовых транспортных средств	EX8			
Габаритные размеры, мм				
– длина	5300...8650			
– ширина	2300...2550			
– высота	2400...2850			
База, мм	2850 или 3400 или 3600 или 3850 или 3950 или 4050 или 4200 или			

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>СКП-4К4390</b>
<b>для модификаций базовых транспортных средств</b>	<b>EX8</b>
База, мм (продолжение)	4400
Колея передних/задних колес, мм	1680 / 1650 или 1670

<b>для модификаций</b>	<b>АБ-414390</b>		
<b>для модификаций базовых транспортных средств</b>	<b>EX6</b>	<b>EX8</b>	<b>EX9</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3550...6500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5800...6500	6950...8200	6950...8500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2760	3000...3100	3100
– на заднюю ось	4700	5100...6400	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10000	11300	12000
Максимальная масса прицепа, кг*			
– прицеп без тормозной системы*	750		
– прицеп с тормозной системой*	3500		

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01

<b>для модификаций</b>	<b>АБ-434390</b>		
<b>для модификаций базовых транспортных средств</b>	<b>EX6</b>	<b>EX8</b>	<b>EX9</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2750...5300		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5800...6500	6950...8200	6950...8500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			

## Приложение № 1

для модификаций	АБ-434390		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
– на переднюю ось	2760	3000...3100	3100
– на заднюю ось	4700	5100...6400	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10000	11300	12000
Максимальная масса прицепа, кг*			
– прицеп без тормозной системы*	750		
– прицеп с тормозной системой*	3500		

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01

для модификаций	МАВР-484390, АЛ-494390		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3350...6500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5800...6500	6950...8200	6950...8500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2760	3000...3100	3100
– на заднюю ось	4700	5100...6400	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10000	11300	12000
Максимальная масса прицепа, кг*			
– прицеп без тормозной системы*	750		
– прицеп с тормозной системой*	3500		

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01

## Приложение № 1

для модификаций	AC-464390		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3350...5900		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5800...6500	6950...8200	6950...8500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2760	3000...3100	3100
– на заднюю ось	4700	5100...6400	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10000	11300	12000
Максимальная масса прицепа, кг*			
– прицеп без тормозной системы*	750		
– прицеп с тормозной системой*	3500		

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01

для модификаций	АФ-474390-01, АФ-474390-02		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2950...5800		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5800...6500	6950...8200	6950...8500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2760	3000...3100	3100
– на заднюю ось	4700	5100...6400	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10000	11300	12000
Максимальная масса прицепа, кг*			

## Приложение № 1

для модификаций	АФ-474390-01, АФ-474390-02		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
– прицеп без тормозной системы*	750		
– прицеп с тормозной системой*	3500		

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01

для модификаций	АЭ-404390		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4150...6200		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5800...6500	6950...8200	6950...8500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2760	3000...3100	3100
– на заднюю ось	4700	5100...6400	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10000	11300	12000
Максимальная масса прицепа, кг*			
– прицеп без тормозной системы*	750		
– прицеп с тормозной системой*	3500		

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01

для модификаций	АЭ-444390		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3350...5800		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5800...6500	6950...8200	6950...8500

## Приложение № 1

для модификаций	АЭ-444390		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2760	3000...3100	3100
– на заднюю ось	4700	5100...6400	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10000	11300	12000
Максимальная масса прицепа, кг*			
– прицеп без тормозной системы*		750	
– прицеп с тормозной системой*		3500	

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01

для модификаций	СКП-4К4390		
для модификаций базовых транспортных средств	EX6	EX8	EX9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		3450...5750	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5800...6500	6950...8200	6950...8500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2760	3000...3100	3100
– на заднюю ось	4700	5100...6400	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10000	11300	12000
Максимальная масса прицепа, кг*			
– прицеп без тормозной системы*		750	
– прицеп с тормозной системой*		3500	

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН №55-01

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	EX6, EX8, EX9		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HMC, D4GA		
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3933		
– степень сжатия	17.1		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	125 (2500)	117.6 (2500)	103 (2700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	608 (1400)	588 (1400)	392 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Denso (39100-48700, 39100-48701, 39100-48702)		
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 33100-48700		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso; HMC, 0640; 33800-52700		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	SWTS, 28210-4870?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Donghyun, 28100-5M100/28100-5M500/ 28100-5M101/28100-5M501		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Dongsung Industry, 28600-5M150/28600-5M250		
Фильтр твердых частиц	-		

\*\* - по Правилам ООН № 85

для модификаций базовых транспортных средств	EX6, EX8		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HMC, D4CC		
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2891		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	117.6 (3000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	392.4 (1500...2800)		

\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	EX6, EX8		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Denso (39100-4c00*/39100-4C01*/39100-4C02*/39100-4C03*/39100-4C04*/39100-4C05*)		
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 33100-4A900		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 33800-4C930, 33800-4C940		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 28211-4C00*		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Donghyun, 28100-5M102, 28100-5M502, 28130-5M100		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	Wooshin Industrial Co., Ltd., 28990-4C510, 28990-4C420		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Dongsung Industry, 28600-5M600, 28650-5L630		
Фильтр твердых частиц	Wooshin Industrial Co., Ltd., 28990-4C510 - встроен в нейтрализатор		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	—, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	M035S5	T60S5	T60S6
	механическая, с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
I -	5.380	5.810	6.701
II -	3.028	3.281	3.712
III -	1.700	1.787	2.084
IV -	1.000	1.000	1.315
V -	0.722	0.705	1.000
VI -	—	—	0.732
3.X. -	5.380	5.294	5.983
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.625 или 5.000 или 5.428 или 5.714 или 6.166	3.727 или 4.111 или 3.417	
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидравлическим усилителем		

## Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
--------------------------	-------------------------------------

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	барабанного типа с механическим приводом или трансмиссионный механизм с механическим приводом
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	7.00 R16-10PR	113 / 112	М или L
	7.00 R16-12PR	117 / 116	
	205/75 R17.5	122 / 120	М
	215/75R17,5	126 / 124	
	7.50R16-12PR	121 / 120	М или L

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, дневные ходовые огни, система электронного контроля устойчивости;</p> <p>тент, каркас тента, ворота (для АБ-434390); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-474390, МАВР-484390, АЛ-494390); холодильное оборудование (хладагент R134А) и/или отопительная установка (для АФ-474390-02); два противоткатных устройства и две проушины для крепления эвакуируемого автомобиля, проблесковый маячок оранжевого цвета, фара освещения рабочей зоны (для АЭ-444390, АЭ-404390); электроагрегат дизельный или бензиновый, станция компрессорная, насос откачивающий, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента (для МАВР-484390);</p> <p>тент, упор (для АС-464390);</p> <p>контрольно-измерительные приборы (для АЛ-494390);</p>
--	---

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	автономный отопитель, комплект встроенной мебели фирмы «Modul System» (для МАВР-484390, АЛ-494390) по заказу: спойлер на крыше кабины, багажный накрывной бокс, тахограф, предпусковой подогреватель, климат-контроль, круиз-контроль, кондиционер (хладагент R134А), розетка 12V, коробка отбора мощности, аудиоподготовка, аудиоманитола, электростеклоподъемники, зеркала с подогревом, противотуманные фары, аппаратура спутниковой навигации, звуковой сигнал движения задним ходом, зеркала с электрорегулировкой, конвертер с 24V на 12V, водительское сиденье на рычажно-пружинной подвеске, корректор фар
---	---

Руководитель органа по сертификации

Ю.А. Пархоменко

инициалы, фамилия