

ТС RU E-RU.АЖ04.00205.P4

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль специальный для коммунального хозяйства и содержания ; дорог, автомобиль- мусоровоз специальный
ТИП	МК-65
ШАССИ	— / КАМАЗ 6520, 65115
МОДИФИКАЦИИ	МК-4531, МК-4532, МК-4533, МК-4534, МК-4548, МК-4549, МК-4565, ; МК-4548.36, МК-4549.36, МК-4531-07, МК-4532-07, МК-4533-07, МК-4534-07, МК-4535-07, МК-4541-07, МК-4542-07, МК-4543-07, МК-4544-07, МК-4545-07, МК-4546-07, МК-4547-07, МК-4548-07, МК-4549-07, МК-4551-07, МК-4552-07, МК-4553-07, МК-4554-07, МК-4555-07, МК-4561-07, МК-4562-07, МК-4563-07, МК-4531-08, МК-4532-08, МК-4533-08, МК-4534-08, МК-4535-08, МК-4541-08, МК-4542-08, МК-4543-08, М
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Ряжский авторемонтный завод" юридический и фактический адрес: 391962, Рязанская область, Ряжский район, город Ряжск, улица Новоряжская, дом 86, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Ряжский авторемонтный завод" юридический и фактический адрес: 391962, Рязанская область, Ряжский район, город Ряжск, улица Новоряжская, дом 86, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 391962, Рязанская область, Ряжский район, город Ряжск, улица Новоряжская, дом 86, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	391962, Рязанская область, Ряжский район, город Ряжск, улица Новоряжская, дом 86, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	МК-4531, МК-4531-??	МК-4532, МК-4532-??
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов машин по уборке городов, с комплектом зимнего оборудования (с передним отвалом, со щеткой в межбазовом пространстве или без неё)	цельнометаллический кузов машин по уборке городов (цельносварная цистерна или кассета с пластиковыми емкостями) с комплектом летнего оборудования (с передней моющей гребенкой, со щеткой в межбазовом пространстве или без нее)
Назначение	для уборки городов в зимний (для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов) или летний (для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий) периоды с комплектом зимнего или летнего оборудования соответственно	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МК-4533, МК-4533-??	МК-4534, МК-4534-??
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов машин по уборке городов, с легкозаменяемым зимним/летним оборудованием	цельнометаллический самосвальный кузов с комплектом зимнего/летнего оборудования
Назначение	для уборки городов в зимний (для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов) или летний (для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий) периоды с комплектом зимнего или летнего оборудования соответственно	для уборки городов и дорог с помощью зимнего/летнего оборудования, установленного в кузов самосвала или перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МК-4535-0?	МК-454?, МК-454????
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	МК-4535-0?	МК-454?, МК-454????
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический самосвальный кузов	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом с загрузочным бункером или загрузочным бункером с опрокидывателем и с порталным подъёмником или без него
Назначение	для перевозки сыпучих грузов	для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых и подобных им отходов, перегружаемых из контейнеров объёмом 0.2 – 7,8 м ³
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МК-455?-??	МК-456?-??, МК-4565
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с верхней загрузкой и самосвальной разгрузкой, с манипулятором	машина самопогрузки мультитлифт со специальным погрузочно-разгрузочным оборудованием гидравлического типа для захвата, погрузки, транспортировки и разгрузки бункеров
Назначение	для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых и подобных им отходов, перегружаемых из контейнеров объёмом 0.2 – 7,8 м ³	для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых, строительных и подобных им отходов, накапливаемых в сменяемых специальных контейнерах объёмом 23 – 31 м ³ путём захвата, погрузки, транспортировки и их разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МК-453?, МК-454?.36	МК-453?-0?	МК-453?-Г8	МК-454?-0?	МК-454?-Г8
Габаритные размеры, мм					
– длина	9000... 12000	9600...12000		9100...10000	
– ширина	2500...3400	2950...3400		2500...2550	
– высота	3010...3850	3010...3800		3010...3900	
База, мм	3600 + 1440	3190...3690 + 1320		3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	2043 / 1890			

Приложение № 1

для модификаций	МК-454?, МК-4565	МК-455?-0?	МК-4552-Г8, МК-4561-Г8	МК-456?-0?
Габаритные размеры, мм				
– длина	9000...12000	8000...9100	8000...10000	7500...12000
– ширина	2500...2550			2500...3400
– высота	3010...3850	3400...3800	3010...3990	
База, мм	4600 + 1440	3690 + 1320		
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	2043 / 1890		

для модификаций	МК-453?, МК-454?.36	МК-453?-07, МК-456?-07	МК-45?-Г8, МК-453?-08, МК-456?-08	МК-454?-07, МК-455?-07	МК-454?-08, МК-455?-08	МК-454?, МК-4565
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10325...22500	10325...17000		12325...17000		10325...19500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100	22400	25200	22400	25200	33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	7500	5550	6200	5550	6200	7500
– на 2-ую ось	12800	8425	9500	8425	9500	12800
– на 3-ью ось	12800	8425	9500	8425	9500	12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—					
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для модификаций шасси	65115-37	65115-50	65115-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISL340 50
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		8880
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	221 (1900)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)	1482 (1400)

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37	65115-50	65115-RR
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	CommonRail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	BOSCH, EDC7UC31-14J0	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	—	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	—	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
— 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2,27.3705	—	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
— 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
— 1 ступень	DINEX 59307 T2	DINEX, 59389 или 59394 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02	A053M298

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RS	65115-A5	6520-53
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.735-400
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	6700	11762
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)	215 (2500)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	1087 (1300)	1766 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	CommonRail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20 или ЯЗДА, 47.1111005-22 или АЗПИ А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RS	65115-A5	6520-53
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	A053M298	Cummins, 4378057 (A051K628) или Cummins, 4378042 (A051E058)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02 или DINEX, 59389-4 или ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24

для модификаций шасси	6520-54	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420	Cummins, ISL400 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	8880
– степень сжатия	17.6...18.4	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	309 (1900)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1864 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	CommonRail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	CM2880, Cummins/Delphi
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd/Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-54	6520-B5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или DINEX, 59389-4 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24	Cummins, 4388423 (A053M298) или Cummins, 5506173 (A061A360)

для модификаций шасси	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-50, 65115-A5	6520-??	65115-37, 65115-50, 65115-A5	
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430 или КАМА3-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd.) или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd.) или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430 или КАМА3-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1315TO или ZF 9S1310TO , с ручным управлением	ZF 9S1310TO, с ручным управлением	ZF 9S1310TO, с ручным управлением	КАМА3-154 , с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 10, назад – 2	
	—			низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	6.580	7.820	6.380
II -	4.680	4.680	4.680	4.030	3.290
III -	3.480	3.480	3.480	2.500	2.040
IV -	2.620	2.620	2.620	1.530	1.250
V -	1.890	1.890	1.890	1.000	0.815
VI -	1.350	1.350	1.350	—	—

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-50, 65115-A5	6520-??	65115-37, 65115-50, 65115-A5	
VII -	1.000	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.750	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—	—
X -	—	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
3.X. -	—	—	8.970	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	—	7.380	6.020
3.X. II -	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		КАМАЗ или MADARA или Qingte Group Co., двойная разнесенная	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.430 или 5.940	4.980 или 6.530 или 7.220	5.110 или 6.330 или 5.550 или 6.880 или 5.730	5.430 или 5.940	

для модификаций шасси	65115-50	65115-50, 65115-A5	65115-R?	6520-??
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое			ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd.) или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144, с ручным управлением	КАМАЗ-154, с ручным управлением	ZF 16S1820TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-50, 65115-A5		65115-R?	6520-??
Коробка передач (марка, тип) (продолжение)				или ZF 16S2220TO, с ручным управление м	или ZF 16S2221TO, с ручным управление м
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	
	—	низшее	высшее	—	низшее
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	6.380	13.800	13.800
II -	4.030	4.030	3.290	11.540	9.490
III -	2.500	2.500	2.040	9.490	6.530
IV -	1.530	1.530	1.250	7.930	4.570
V -	1.000	1.000	0.815	6.530	3.020
VI -	—	—	—	5.460	2.080
VII -	—	—	—	4.570	1.430
VIII -	—	—	—	3.820	1.000
IX -	—	—	—	3.020	—
X -	—	—	—	2.530	—
XI -	—	—	—	2.080	—
XII -	—	—	—	1.740	—
XIII -	—	—	—	1.430	—
XIV -	—	—	—	1.200	—
XV -	—	—	—	1.000	—
3.X. -	—	—	—	0.840	12.920
3.X. I -	7.380	7.380	6.020	12.920	—
3.X. II -	—	—	—	10.800	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			КАМАЗ или MADARA или Qingte Group Co., двойная разнесенная	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	4.980 или 6.530 или 7.220		5.940	5.110 или 6.330 или 5.550 или 6.880 или 5.730

для модификаций шасси	6520-??		6520-54
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd.) или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF	КАМАЗ-154, с ручным управлением	ZF 16S2220TO, с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-??			6520-54	
Коробка передач (марка, тип) (продолжение)	16S1821TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2221TO, с ручным управление м				
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	
	высшее	низшее	высшее	низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	11.540	7.820	6.380	13.800	11.540
II -	7.930	4.030	3.290	9.490	7.930
III -	5.460	2.500	2.040	6.530	5.460
IV -	3.820	1.530	1.250	4.570	3.820
V -	2.530	1.000	0.815	3.020	2.530
VI -	1.740	—	—	2.080	1.740
VII -	1.200	—	—	1.430	1.200
VIII -	0.840	—	—	1.000	0.840
IX -	—	—	—	—	—
X -	—	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
3.X. -	10.800	7.380	6.020	12.920	10.800
3.X. I -	—	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ или MADARA или Qingte Group Co., двойная разнесенная				
– передаточное число	5.110 или 6.330 или 5.550 или 6.880 или 5.730				

для модификаций шасси	65115-??	6520-??
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS, 65115-37		10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	К или J или F
		11.00R20	150 / 146	К
		11R22.5	148 / 145	L или K
6520-53, 6520-54, 6520-B5		12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F
		315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, проблесковые маячки автожелтого цвета (для машин для коммунального хозяйства и содержания дорог, выполняющих технологические операции в движении) (2 шт.), фара освещения рабочей зоны по заказу: кондиционер, тахограф, предпусковой подогреватель двигателя, система автоматического управления технологическим оборудованием, система видеонаблюдения; система дезинфекции,
--	--

Оборудование транспортного средства (продолжение)	передние противотуманные фары
---	-------------------------------

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU