

TC RU E-RU.MT39.00730.P2

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	АМТ, IVECO-АМТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АМТ, IVECO-АМТ
ТИП	MTGC4
ШАССИ	— / IVECO-АМТ MTGB3
МОДИФИКАЦИИ	733910-10, 733948-10, 733950-10, 753910-10, 733900
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АМТ» 456313, Российская Федерация, Челябинская область, г. Миасс, Тургорьякское шоссе, д. 8/2
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АМТ» 456313, Российская Федерация, Челябинская область, г. Миасс, Тургорьякское шоссе, д. 8/2 456313, Российская Федерация, Челябинская область, г. Миасс, Тургорьякское шоссе, д. 8/2
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Российская Федерация, Челябинская область, г. Миасс, Тургорьякское шоссе, д. 8/2
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

TC RU E-RU.MT39.00730.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	733900	733910-10	733948-10
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа с поворотным коником	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой; седельно-сцепное устройство	платформа с фитингами для крепления контейнера
Назначение	транспортирование труб, плетей, совместно с прицепом-ропуском	буксировка полуприцепов; буксировка полуприцепов с возможностью погрузки/разгрузки	перевозка контейнеров
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD) без спальных мест; цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, длинная (типа AT) со спальными местами		

для модификаций	733950-10	753910-10	
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом тента и тентом; бортовая платформа	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой; бортовая платформа с краноманипуляторной установкой, с каркасом тента и тентом	самосвальная платформа с обогревом; самосвальная платформа
Назначение	отсутствует (для транспортных средств, не являющихся специальными/специализированными)	перевозка грузов с возможностью погрузки/разгрузки	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD) без спальных мест; цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, длинная (типа AT) со спальными местами		

Приложение № 1

для модификаций	733900	733910-10	733948-10	733950-10	753910-10
Габаритные размеры, мм					
– длина	8126...9676	8333... 10500	8333...12000		8500... 10400
– ширина	2550				
– высота	3150...4000				
– высота погрузочная	—		1400...1600	—	
– высота максимальная допустимая	—		4000	—	
База, мм	1875 + 2500...4050 + 1400... 1490	1875 + 3350...4745 + 1400...1490			1875 + 2800...4000 + 1400... 1490
Колея передних/задних колес, мм*	1950...2090 или 1950...2110 / 1830...1865 или 2055...2180				

* - для двухскатной или односкатной ошиновки

для модификаций	733900	733910-10	733948-10, 733950-10	753910-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15600...20000	9900...16000	12000...20000	16000...22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000...46000	39900...46500	41000...60000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	8000...10000			
– на 2-ую ось	8000...10000			
– на 3-ью ось	12000...16000	12000...20000		
– на 4-ую ось	12000...16000	12000...20000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	72500...77000	130000	87500	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	31500	83500	27500...46500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	19500...30000	—	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	IVECO Cursor, F3BE3681B*
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882
– степень сжатия	15.7...17.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	368 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, Mann & Hummel; 813 7427/4485092900, 813 7428/4492092100, 813 9215/4588092115, 9849 1884/3124075143, 4100 7974/3134095100, 4120 1403/4592092534, 4120 1590/4592092524, 4121 4290/4592092544, 8137427, 8137428, 8139215, 98491878, 98491884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson 9818 3778
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369, 4129 8535, 4129 8538, 4129 8539, 4129 8542, 4129 8543, 50041 7516

** - дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры

*** - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD или Ecosplit ZF 16S 2220 OD или ZF 16S 2220 TO или ZF 16S 2520 TO или ZF 16S 2225 TO
	механическая, с ручным управлением, синхронизированная

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом	TC 1800 или TC 2200, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.860	1.000
низшее -	1.536	1.600
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы	
– передаточное число	5.010 или 5.020 или 5.560 или 6.090 или 6.590 или 7.290 или 7.940	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Allison 4500	
	гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	4.700	4.700
II -	2.210	2.210
III -	1.530	1.530
IV -	1.000	1.000
V -	0.760	0.760
VI -	0.670	0.670
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	5.550	5.550
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом	TC 1800 или TC 2200, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.860	1.000
низшее -	1.536	1.600
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы	
– передаточное число	5.010 или 5.020 или 5.560 или 6.090 или 6.590 или 7.290 или 7.940	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на многолистовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на параболических рессорах или зависимая, балансирная, на полуэллиптических многолистовых рессорах или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами	

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная (раздельно для передних осей и осей тележки), тормозные механизмы колес первой и второй осей – дисковые, колес третьей и четвертой осей – барабанного типа, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR) или пневматическая, двухконтурная (раздельно для передних осей и осей тележки), тормозные механизмы колес первой и второй осей – барабанного типа, колес третьей и четвертой осей – барабанного типа, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель с гидравлическим ретардером

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65 R22.5	160	K
	425/65 R22.5	165	
	445/65 R22.5	168	G
	295/80 R22.5	152 / 148 или 154 / 150	M
	315/80 R22.5	156 / 150	L
	11 R22.5	148 / 145	K
	12 R22.5	152 / 148	L
	13 R22.5	156 / 150	K
	365/85 R20	164	G
	11.00R20	150 / 146	K
	12.00R20	156 / 150	G
	14.00R20	164 / 160	J
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95 R24	162 / 160	
	395/85 R20	168	G
	16.00R20	173	
		180	B

Приложение № 1

для модификаций	733900
Оборудование транспортного средства	защита кабины, устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, проблесковые маяки оранжевого цвета, дополнительный топливный бак за кабиной
для модификаций	733910-10
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, проблесковые маяки оранжевого цвета, дополнительный топливный бак за кабиной, краноманипуляторная установка
для модификаций	733948-10, 753910-10
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, проблесковые маяки оранжевого цвета
для модификаций	733950-10
Оборудование транспортного средства	защита кабины, устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, проблесковые маяки оранжевого цвета, каркас тента, тент, краноманипуляторная установка

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B00000000C400060002
 Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
 Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021