

TC RU E-SE.MT02.00661.П1Р2

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	VOLVO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	XC60
ТИП	U
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	UZA2?C, UZ08?C, UZA8?C, UZ68?C, UZBA?D
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ВОЛЬВО КАРС" 141402, Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 5, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ВОЛЬВО КАРС" 141402, Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 5, Российская Федерация Assar Gabrielssons vag, 405 31 Gothenburg, Королевство Швеция
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation, юридический и фактический адрес: Monteringsvagen 405 31, Gothenburg, Королевство Швеция
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя*	поперечное
Тип кузова/количество дверей	несущий цельнометаллический, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

* - расположение двигателя внутреннего сгорания - переднее поперечное; расположение электродвигателя-заднее поперечное (для UZBA?D)

Габаритные размеры, мм	
– длина	4688
– ширина	1902...1939
– высота	1658
База, мм	2865
Колея передних/задних колес, мм	1649...1677 / 1653...1681

для модификаций	UZBA?D	UZ08?C
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2356	2088
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2660	2430
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1330	1210
– на заднюю ось	1390	1260
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2100	2400

для модификаций	UZ68?C	UZA2?C
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2092	2118
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2470	2450

Приложение № 1

для модификаций	UZ68?C	UZA2?C
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1250	1230
– на заднюю ось	1270	1260
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2400	

для модификаций	UZA8?C
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2074
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2450
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1230
– на заднюю ось	1270
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	2400

Приложение № 1

для модификаций	UZBA?D	UZA2?C, UZ08?C, UZA8?C, UZ68?C
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося на задней оси; привод на переднюю ось осуществляется от двигателя внутреннего сгорания; привод на заднюю ось осуществляется от электродвигателя; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), только электродвигатель; подзарядка от внешнего источника предусмотрена	—

для модификаций	UZBA?D	UZ08?C
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo Car Corporation, B4204T35	Volvo Car Corporation, B4204T20
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
— количество и расположение цилиндров	4, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	1969	
— степень сжатия	10.3	10.8
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	235 (5700)	183 (5500)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (2200...5400)	350 (1500...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Denso (DI VEP4, ECM7D, ECM-DA?)	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, INJ-PC?	Denso, INJ-PC?, 31478609, 31432778
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton VG; Borg Warner Turbo Systems, VEHLT15-2550015-???; 31459815, 3-2550-??, 5-2550-??	Borg Warner Turbo Systems, 5-2550-CA?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann Hummel, 32222303 с бумажным элементом 31370089	Mann Hummel, 31474862 с бумажным элементом 31370089

** - по Правилам ООН 85-00

Приложение № 1

для модификаций	UZBA?D	UZ08?C
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, VE13-2810010-???	Denso, 31312514, VE13-2810010-???
Свечи (маркировка)	Denso, 31312513, VEHL13-2810020-???, SPP-PB?, 31491637	Denso, 31312513, 21491637, VEHL13-2810020-???, ZXE24HR7, SPP-PB?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Faurecia, 78HL13-2540046-??, CAT-DB?	Faurecia, CAT-D??, 31439546, 31669563
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Tenneco, в едином блоке с глушителем второй ступени	
– 2 ступень	4217-2520-??, EXH-BF?	31432737, 4217-2520-???, 31452669, 4217-2520-???
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	UZ68?C	UZA2?C
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo Car Corporation, D4204T23 четырехтактный дизель	Volvo Car Corporation, B4204T27 четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1969	
– степень сжатия	15.8	10.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	173 (4000)	235 (5700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	480 (1750...2250)	400 (2200...5400)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Denso (DI VED4, ECM7D, ECM-EA?)	Denso (DI VEP4, ECM7D, ECM-DA?)
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, HP5S, FPH-DA?	—
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, G4Si, INJ-DA?	Denso, INJ-PC?, 31478609, 31432778
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, TCH-DA?	Eaton VG; Borg Warner Turbo Systems, VEHLT15-2550015-AA?; 3-2550-AA?

** - по Правилам ООН 85-00

Приложение № 1

для модификаций	UZ68?C	UZA2?C
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann Hummel, 31439666 с бумажным элементом 31370089	Mann Hummel, 31474862 с бумажным элементом 31370089
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	31657724, 32222165, 31474846
Система зажигания (тип)	—	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Denso, 31312514, VE13-2810010-???
Свечи (маркировка)	—	Denso, 31312513, 21491637, VEHL13-2810020-???, ZXE24HR7, SPP-PB?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц в едином корпусе	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Faurecia, CAT-EA?, HL-2540046-???	Faurecia, CAT-D??, 31439546, 31669563
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Tenneco, 31452159, 82219128, 4217-2520-???	Tenneco, в едином блоке с глушителем второй ступени
– 2 ступень	—	31432737, 4217-2520-???, 31452669, 4217-2520-???
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	—

для модификаций	UZA8?C
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo Car Corporation, D4204T14
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1969
– степень сжатия	15.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	140 (4250)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1750...2500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Denso (DI VED4, ECM7D, ECM-EA?)
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, HP5S, FPH-DA?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, G4Si, INJ-DA?

** - по Правилам ООН 85-00

Приложение № 1

для модификаций	UZA8?C
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, TCH-CA?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann Hummel, 31474862 с бумажным элементом 31370089
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром
Система зажигания (тип)	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц в едином корпусе
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	Faurecia, CAT-EA?, HL-2540046-???
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Tenneco, 31452159, 82219128, 4217-2520-???
– 2 ступень	—
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором

для модификаций	UZBA?D
Устройство накопления энергии	Батарея
Батарея (марка, тип)	LG Chem, литий-ионная
Электрохимическая пара	анод-графитный; катод-никель-марганец-кобальтовый
Количество элементов	96
Масса, кг	160.0
Рабочее напряжение, В	270.0...400.0
Емкость, А.ч	34.0
Место расположения	в центральном тоннеле
Запас хода, км	42

для модификаций	UZBA?D	UZA2?C, UZ08?C, UZA8?C, UZ68?C
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	мотор-генератор трехфазный, синхронный, переменного тока	—
Рабочее напряжение, В	270.0...400.0	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	28.0	—
Коробка передач (марка, тип)	AWTG81SC	
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для модификаций	UZBA?D	UZA2?C, UZ08?C, UZA8?C, UZ68?C
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.250	5.250
II -	3.029	3.029
III -	1.950	1.950
IV -	1.457	1.457
V -	1.221	1.221
VI -	1.000	1.000
VII -	0.809	0.809
VIII -	0.673	0.673
3.X. -	4.015	4.015
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
– передаточное число	3.329	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с двумя поперечными рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими элементами, с двумя поперечными рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, с поперечной рессорой, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими элементами, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление		
(описание)	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлическая двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным контролем распределения усилий по осям; тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

для модификаций	Шины***	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
UZBA?D		235/60 R18	102	H
		235/55 R19		
		255/45 R20		
		255/40 R21		
		265/35 R22		
UZA2?C, UZ08? C, UZA8?C, UZ68?C, UZBA? D	Шина временного использования	T125/80 R18	100	M
UZ08?C, UZA8?C		235/65 R17	98	H
UZA2?C, UZ08? C, UZA8?C, UZ68?C		235/60 R18		
		235/55 R19		
		255/45 R20		
		255/40 R21		
		265/35 R22		

*** - для обычных зимних шин минимальная категория скорости - Q

Оборудование транспортного средства	электропривод и обогрев наружных зеркал, омыватель фар, система сигнализации и дистанционное управление замками дверей, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), музыкально-развлекательный центр, система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, система помощи при экстренном торможении по заказу: колесо с шиной временного использования; встроенное детское сиденье, соответствующее требованиям Правил ООН № 44-04; передние противотуманные фары; сцепное устройство
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия