

TC RU E-DE.MT02.00832.P4

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Mercedes-AMG
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GT-Class
ТИП	290
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	AMG GT 43 4MATIC, AMG GT 53 4MATIC, AMG GT 63 4MATIC, ; AMG GT 63 S 4MATIC
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС» 125167, гор. Москва, Ленинградский проспект, дом 39А, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС» 125167, гор. Москва, Ленинградский проспект, дом 39А, Российская Федерация D-70372, Stuttgart, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz Werk Sindelfingen, юридический и фактический адрес: D-71063 Sindelfingen, Федеративная Республика Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	5048...5054
– ширина	1953
– высота	1442...1460
База, мм	2951
Колея передних/задних колес, мм	1659...1675 / 1644...1670

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC	AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC	AMG GT 63 S 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2040	2045	2100	2120
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2595		2630	2640
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1270		1325	1335
– на заднюю ось**	1370		1360	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	2100			

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 180 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC, AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC, AMG GT 63 S 4MATIC
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашины, находящийся между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашины), подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена, аккумуляторная батарея заряжается от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения	—

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz AG, M256 (256930)
	четырехтактный, с искровым зажиганием
— количество и расположение цилиндров	6, рядное
— рабочий объем цилиндров, см ³	2999
— степень сжатия	10.3...10.7
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	270 (5500...6100)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1600...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	HMA213
ТНВД (тип, маркировка)	PH0024
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 0093
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BorgWarner, ZS 0023	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT0373	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV1828	—
– 2 ступень	SN A191 (x2); SNA192 (x2); SN0711 и SN0716	

для модификаций	AMG GT 53 4MATIC	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz AG, M256 (256930)	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2999	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	320 (6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	520 (1800...5800)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HMA198	
ТНВД (тип, маркировка)	PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 0093	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 53 4MATIC	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BorgWarner, ZS 0023	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT0373	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV1828	—
– 2 ступень	SN A191 (x2); SNA192 (x2); SN0711 и SN0716	

для модификаций	AMG GT 63 4MATIC	AMG GT 63 S 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz AG, M177 (177980)	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3982	
– степень сжатия	8.1...9.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	430 (5500...6500)	470 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	800 (2350...5000)	900 (2500...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HMA193	HMA195
ТНВД (тип, маркировка)	PH0020	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, ALA010 (x2)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FPA026	

*** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций	AMG GT 63 4MATIC	AMG GT 63 S 4MATIC
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS0021	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT A051 (x2)	
– 2 ступень	KT A048 (x2)	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	—	
– 2 ступень	SN A196 (x2)	

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC	AMG GT 53 4MATIC
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUotive или Valmet, BT 0012	
Электрохимическая пара	Литий-ионная, NMC-графит	
Количество элементов	12	
Масса, кг	12.5	
Рабочее напряжение, В	44.0	
Емкость, А.ч	20.0	
Место расположения	в моторном отсеке	

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC, AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC, AMG GT 63 S 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Электромашина (марка, тип)	MELCO, EM0014, мотор-генератор шестифазный переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	—
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.4	—
Сцепление (марка, тип)	—	многодисковое в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-AMG	
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC, AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC, AMG GT 63 S 4MATIC
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
– передаточное число	3.270	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление		
(описание)	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	255/45 ZR19 XL	104	Y
	255/45 R19 XL M+S		V
	265/40 ZR20 XL		Y
	265/40 R20 XL M+S		W
	275/35 ZR21 XL	103	Y
	275/35 R21 XL M+S		W
Задняя ось	285/40 ZR19 XL	107	Y
	285/40 R19 XL M+S		V
	295/35 ZR20 XL	105	Y
	295/35 R20 XL M+S		W
	315/30 ZR21 XL		Y
	315/30 R21 XL M+S		W
Шина временного использования	185/55-20	100	P

Оборудование транспортного средства

электронная система поддержания курсовой устойчивости; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); иммобилайзер; система автоматического поддержания постоянной скорости; система измерения давления воздуха в шинах; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния; система вызова экстренных оперативных служб. по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN; дистанционное управление воротами гаража; система авторизации доступа с помощью радиоключа; эмблема в радиаторной решетке с подсветкой; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного

Оборудование транспортного средства (продолжение)	приложения и сети Интернет; беспроводная зарядка мобильного телефона; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; тягово-сцепное устройство
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU