

ТС RU E-RU.MT15.00537

Фонд "Сертификация Коммунальных Машин" (Фонд "СКМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	мусоровоз CM8
ТИП	CM8
ШАССИ	— / ISUZU NQR
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод комплексные дорожные машины" 214012, город Смоленск, улица Ударников, дом 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод комплексные дорожные машины" 214012, город Смоленск, улица Ударников, дом 1, Российская Федерация 214012, город Смоленск, улица Ударников, дом 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	214012, город Смоленск, улица Ударников, дом 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой
Назначение	предназначен для сбора твердых коммунальных отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм	
– длина	6660
– ширина	2028
– высота	2760
База, мм	3365
Коля передних/задних колес, мм	1680 / 1650

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6355
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	3100
– на заднюю ось	6400
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5CC)
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193
– степень сжатия	15.9...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	140 (2550...2650)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	513 (1600...2600)
Топливо	дизельное топливо

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transton, 898488799?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? или 475? (по кат. ISUZU-898207435? или 898306475?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 898203610? или 898347613? или 897526008?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ISUZU, 898292548?
– 2 ступень	ISUZU, 898041972?

Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	-	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZZ6F	
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	6.369	6.369
II -	3.767	3.767
III -	1.966	1.966
IV -	1.355	1.355
V -	1.000	1.000
VI -	0.782	0.782
3.X. -	6.369	6.369
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.300 или 4.555	4.100

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
--------------------------	--

Приложение № 1

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, ABS, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	обозначение категории скорости***
	225/75 R17.5	128 / 126	M

** - минимальный

*** - минимальная

Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 - 4 шт. или световая панель – 1 - 2 шт.; фара освещения рабочей зоны – 1 - 5 шт.; электронная система контроля устойчивости; устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: подушки безопасности водителя и/или пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, заднее стекло в кабине, иммобилайзер, внутреннее зеркало, устройство ограничения максимальной скорости, предпусковой подогреватель-отопитель, дополнительный отопитель, тахограф
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6D2C813AA5330000000040FC20001
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 15.12.2020 до 15.12.2021