

TC RU E-RU.ГA06.00982

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	VL22-NTM ; VL22-NTM-KR ; VL22-NTM-KT ; VL22-NTM-HL ; VL22-NTM-SL
ТИП	VL22
ШАССИ	— / Volvo FE-FL
МОДИФИКАЦИИ	7015-0002210 ; 7015-0002211 ; 7015-0002212 ; 7015-0002220 ; 7015-0002230
КАТЕГОРИЯ	N3G, N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «НТМ РУС» юридический и фактический адрес: 196650, город Санкт-Петербург, город Колпино, улица Финляндская, дом 34, литер А, помещение 19-Н, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «НТМ РУС» юридический и фактический адрес: 196650, город Санкт-Петербург, город Колпино, улица Финляндская, дом 34, литер А, помещение 19-Н, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 196650, город Санкт-Петербург, город Колпино, улица Финляндская, дом 34, литер А, помещение 19-Н, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	196650, город Санкт-Петербург, город Колпино, улица Финляндская, дом 34, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7015-0002210	7015-0002211
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством, КМУ за кабиной
Назначение	сбор твердых бытовых отходов, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом	

для модификаций	7015-0002212	7015-0002220
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством, КМУ на кузове	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	сбор твердых бытовых отходов, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации	погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения, в том числе с твердыми бытовыми отходами
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом	

для модификаций	7015-0002230
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	7015-0002230
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование портального типа
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения, в том числе с твердыми бытовыми отходами
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом
Габаритные размеры, мм	
– длина	5410...12000
– ширина	2100...2550
– высота	2580...4000
База, мм	3070...6800
Колея передних/задних колес, мм	1800...2165 / 1740...2075
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6500...17000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12010...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	4500...9000
– на заднюю ось	7800...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	22010...60000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой*	10000...44000

* - возможность буксировки прицепа может быть предусмотрена только для модификации 7015-0002220

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D7F (D7F240)	Volvo, D7F (D7F260)	Volvo, D7F (D7F290)	Volvo, D7F (D7F300)	Volvo, D7F (D7F340)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	7146				
– степень сжатия	17.8...18.4				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	181 (2300)	195 (2300)	217 (2300)	225 (2300)	247 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	938 (1200... 1800)	1010 (1200... 1800)	1070 (1200... 1800)	1153 (1200... 1800)	1306 (1200... 1700)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.1 или EMS2.2				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PF45				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV3 198 077, DLLA 150 PV3 198 981				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS / Schwitzer / KKK, B2G3367NRAKB/0.66DK1				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20707665, 20707666, 20707667, 20728816				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	встроен в глушитель				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	21058558, 21058533, 21140051, 21669952, 21583715, 21571606				
Фильтр твердых частиц	—				

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D5K (D5K210)	Volvo, D5K (D5K240)	Volvo, D8K (D8K250)	Volvo, D8K (D8K280)	Volvo, D8K (D8K320)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	5132		7698		
– степень сжатия	16.6...18.4				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	158 (2200)	180 (2200)	188 (2100)	210 (2100)	240 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	816 (1100...1700)	918 (1200...1600)	969 (900...1700)	1071 (950...1700)	1224 (1050...1600)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS				
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, HP3		Denso, HP4		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, G4S, 22495840, 22859983				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GT22V, 21917322, 22005575, 22374726, 23162538, 23526115, 22557654		GT35V, 22023963, 22247473, 22060431, 23037073		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 5010626189, 21742298, 5010626190, 20707667, 21742299, 5010626115, 5010626116, 5010626187, 20707665, 5010626188, 20707666				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	встроен в глушитель				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	21750081, 21750127, 21750108, 23171811, 23171813, 23171815				
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель				

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D8K (D8K350)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698	
– степень сжатия	16.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	263 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1428 (1200...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, HP4	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, G4S, 22495840, 22859983	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GT35V, 22023963, 22247473, 22060431, 23037073	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 5010626189, 21742298, 5010626190, 20707667, 21742299, 5010626115, 5010626116, 5010626187, 20707665, 5010626188, 20707666	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	21750081, 21750127, 21750108, 23171811, 23171813, 23171815	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель	

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Сцепление (марка, тип)	Volvo / Valeo / Sachs, однодисковое	—, —

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9 S 1110 TO или 9 S 1111 TO или 9 S 1115 TO или 9 S 1310 TO	ZF, 6 AS 1000 TO или 6 AS 1005 TO или 6 AS 800 TO		Allison, 3000 или 3000V или 3000VR или 3200 или 3200V или 3200VR	Allison, 2500
	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и ручным управлением	механическая, с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—	—	—
I -	6.580	6.750	6.750	3.490	3.510
II -	4.680	3.600	3.600	1.860	1.900
III -	3.480	2.130	2.130	1.410	1.440
IV -	2.620	1.390	1.390	1.000	1.000
V -	1.890	1.000	1.000	0.750	0.740
VI -	1.350	0.780	0.780	0.650	0.640
VII -	1.000	—	—	—	—
VIII -	0.750	—	—	—	—
3.X. -	8.970	6.060	6.060	5.030	5.090
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная				
– передаточное число	2.640...6.310 или 3.460...7.210				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова				
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), электрический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), электрический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80R22.5	154...158 / 150...156	G или J или K или L или M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/70R22.5	149...156 / 145...150	G или J или K или L или M
	305/70R22.5	149...154 / 146...150	E или G или J или K или L или M
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	
	385/65R22.5	152...164 / 148	G или J или K или L или M
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	295/60R22.5	148...150 / 145...147	
	385/55R22.5	158...160	
	355/50R22.5	152...156	
	13R22.5	154...158 / 150...156	
	12R22.5	150...152 / 145...149	
	11R22.5	145...148 / 142...145	
	10R22.5	140...144 / 137...142	
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	285/70R19.5	144...146 / 142...144	
	265/70R19.5	140 / 138	
	245/70R19.5	136 / 134	
	235/75R17.5	132 / 130	
	245/70R17.5	136...146 / 134...146	E или F или G или J или K или L или M
	225/75R17.5	129 / 127	G или J или K или L или M
	215/75R17.5	126 / 124	
	10R17.5	134 / 132	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; система электронного контроля устойчивости (ESC)

по заказу: холодильник; кондиционер; стереомагнитола; аудиосистема; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; солнцезащитный козырек; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; система экстренной помощи на дороге; тахограф; противотуманные фары; сцепное устройство; система предупреждения о выходе из полосы движения; устройство звуковой сигнализации о движении

Оборудование транспортного средства (продолжение)	задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; противоугонная сигнализация; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU