

TC RU E-RU.ГA06.00446.П1Р1

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	ГРАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	GRM3
ШАССИ	- / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	56164-011-03 (56164-0000011-03) ; 56164-03 (56164-0000010-03) ; 56215-011-S (56215-0000011-S) ; 56215S (56215-0000010-S) ; 56215D (56215D-0000010) ; 56216-S (56216-0000010-S) ; 56092-06 (56092-0000010-06) ; 56216-011-G (56216-0000011-G) ; 56216G (56216-0000010-G) ; 56091-011-07 (56091-0000011-07) ; 56091-07 (56091-0000010-07) ; 56163-01 (56163-0000010-01) ; 56091-011-08 (56091-0000011-08) ; 56091-08 (56091-0000010-08) ; 5678-02 (5678-0000010-02)
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Грабовский автомобильный завод» 442770, Пензенская область, Бессоновский район, село Грабово, улица Кирпичная, дом 58, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Грабовский автомобильный завод» 442770, Пензенская область, Бессоновский район, село Грабово, улица Кирпичная, дом 58, Российская Федерация 442770, Пензенская область, Бессоновский район, село Грабово, улица Кирпичная, дом 58, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	442770, Пензенская область, Бессоновский район, село Грабово, улица Кирпичная, дом 58, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	56164-011-03 (56164-0000011-03), 56215-011-S (56215-0000011-S), 56216-011-G (56216-0000011-G), 56091-011-07 (56091-0000011-07)	56091-011-08 (56091-0000011-08)	56164-03 (56164-0000010-03), 56215S (56215-0000010-S), 56216G (56216-0000010-G), 56091-07 (56091-0000010-07)	56091-08 (56091-0000010-08)
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	6x6 / все	6x4 / второй и третьей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого или чемоданообразного поперечного сечения, калиброванная или некалиброванная			
Назначение	для транспортирования и кратковременного хранения всех видов нефтепродуктов		для транспортирования и кратковременного хранения всех видов нефтепродуктов и заправки техники	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед			

для модификаций	56215D (56215D-0000010), 56216-S (56216-0000010-S), 56092-06 (56092-0000010-06)	56163-01 (56163-0000010-01)	5678-02 (5678-0000010-02), 56781-02 (56781-0000010-02)
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого или чемоданообразного поперечного сечения, калиброванная или некалиброванная		
Назначение	для транспортирования авиационного топлива и заправки воздушных судов отфильтрованным авиационным топливом	для механизированного сбора газового конденсата, разлитых (отработанных) нефтепродуктов,	

Приложение № 1

для модификаций	56215D (56215D-0000010), 56216-S (56216-0000010-S), 56092-06 (56092-0000010-06)	56163-01 (56163-0000010-01)	5678-02 (5678-0000010-02), 56781-02 (56781-0000010-02)
Назначение (продолжение)			нефти, солевых растворов и доставки их к месту утилизации; транспортирования технологических жидкостей для глушения скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед		

для модификаций шасси	6312C5, 6312C3, 6312C9	6317F5, 6317F9
Габаритные размеры, мм		
– длина	8250...10390	9700...9900
– ширина	2550	
– высота	3450...3650	3500...3850
База, мм	3950...5300 + 1350...1400	3780...6000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2070 / 1790...1840	1980...2140 / 1980...2140 или 2000...2100 / 1790...1840

для модификаций шасси	6312C3	6312C5, 6312C9	6317F5	6317F9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...16500		14750...16600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000...29500	24600...33500	25000...33150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6300...7500		6500...7150	
– на 2-ую ось	8700...11000	8850...13000	9250...13000	
– на 3-ью ось	8700...11000	8850...13000	9250...13000	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3	6312C5, 6312C9	6317F5	6317F9
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	39100...44000	48000	55000
Максимальная масса прицепа, кг				
— прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	10500...14500	14850...23000	21850...30000

для модификаций шасси	6312C3	6312C5	6312C9	6317F5	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653	ЯМЗ, 65872	ЯМЗ, 6587
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122	14866	
– степень сжатия	17.5		16.7	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2300)	241 (2300)	308.8 (1990)	241.5 (1900)	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)	1985 (1100... 1300)	1516 (1100... 1500)	1761 (1100... 1500)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111) или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01			АБИТ, М240 (55.3763-01)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110		Bosch, CPN 2.18, 0 445 020 351	ЯЗДА, 47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178		Bosch, CRIN2, 0 445 120 325	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx		Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??); ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??); ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	встроены в глушитель				

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3	6312C5	6312C9	6317F5	6317F9
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-?? (5365-1201010-??); Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-?? (5365-1201010-??); МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)	РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-?? (653-1201010-??); Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-?? (653-1201010-??); МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-?? (653-1201010-??)	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-??; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-??; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-??		
для модификаций шасси	6312C5, 6312C3				6312C5, 6312C3, 6312C9
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S????? или EATON, E?????09	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????	ЯМЗ-239	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????	
	с ручным управлением				

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C3			6312C5, 6312C3, 6312C9
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 12, назад – 2
I -	9.450...9.480	10.060...14.050	12.240	12.100...13.150
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880	9.410...10.500
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860	7.310...8.220
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500	5.710...6.520
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740	4.460...5.130
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970	3.480...4.100
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000	2.110...2.560
IX -	0.750	0.730...1.000	0.780	1.640...2.010
X -	—	—	—	1.280...1.590
XI -	—	—	—	1.000...1.250
XII -	—	—	—	0.780...1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	10.510...14.050	10.040	11.560...12.580
3.X. II -	—	—	—	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций шасси	6312C9			6317F5, 6317F9
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9			6317F5, 6317F9
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., C16JS????	ZF, 16S??? или ZF, 16S????? или ZF, 16S????	Daimler, G???-16 или Daimler, G???-16???	ZF, 9S????? или EATON, E????09
с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			вперед – 9, назад – 1
I -	14.030...17.040	11.640...16.410	14.190...17.030	9.450...9.480
II -	11.640...14.030	9.700...13.800	11.720...14.180	6.580...6.590
III -	9.600...11.660	8.000...11.280	9.580...11.500	4.680...4.900
IV -	7.970...9.600	6.670...9.490	7.916...9.580	3.480...3.550
V -	6.620...8.040	5.730...7.760	6.496...7.790	2.620...2.650
VI -	5.440...6.620	4.770...6.530	5.368...6.490	1.860...1.890
VII -	4.520...5.530	4.070...5.430	4.400...5.280	1.350...1.380
VIII -	3.740...4.550	3.400...4.570	3.636...4.400	1.000
IX -	3.080...3.740	2.860...3.590	3.220...3.224	0.750
X -	2.560...3.080	2.380...3.020	2.610...2.664	—
XI -	2.110...2.560	1.960...2.470	2.177...3.870	—
XII -	1.750...2.110	1.640...2.080	1.799...2.170	—
XIII -	1.450...1.770	1.410...1.700	1.476...1.770	—
XIV -	1.210...1.460	1.170...1.430	1.219...1.470	—
XV -	1.000...1.210	1.000...1.190	1.000...1.200	—
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.826...1.000	—
3.X. I -	13.000...16.300	9.410...15.360	12.897...15.780	8.520...9.880
3.X. II -	10.770...13.420	7.840...12.920	10.656...12.890	—
Раздаточная коробка (тип)	—			механическая
– число передач и передаточные числа	—			1
высшее -	—			1.107
низшее -	—			—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			—
– передаточное число	2.610...7.790			—
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси		6317F5, 6317F9			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S????? или EATON, E?????09		Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????		
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	10.060...14.050	10.060...14.050	
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.550...8.380	6.550...8.380	
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.640...6.220	4.640...6.220	
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.360...4.570	3.360...4.570	
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.460...3.400	2.460...3.400	
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.950...2.460	1.950...2.460	
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.380...1.830	1.380...1.830	
VIII -	1.000	1.000	1.000...1.340	1.000...1.340	
IX -	0.750	0.750	0.730...1.000	0.730...1.000	
X -	—	—	—	—	
XI -	—	—	—	—	
XII -	—	—	—	—	
XIII -	—	—	—	—	
XIV -	—	—	—	—	
XV -	—	—	—	—	
XVI -	—	—	—	—	
3.X. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	10.510...14.050	10.510...14.050	
3.X. II -	—	—	—	—	
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая	механическая	
– число передач и передаточные числа	2		1	2	
высшее -	0.980	0.890	1.107	0.980	
низшее -	1.610	1.536	—	1.610	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная				
– передаточное число	2.610...7.790				
для модификаций шасси		6317F5, 6317F9			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9			
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS?????? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???????	ЯМЗ-239		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	10.060...14.050	12.240	12.240	12.240
II -	6.550...8.380	6.880	6.880	6.880
III -	4.640...6.220	4.860	4.860	4.860
IV -	3.360...4.570	3.500	3.500	3.500
V -	2.460...3.400	2.740	2.740	2.740
VI -	1.950...2.460	1.970	1.970	1.970
VII -	1.380...1.830	1.390	1.390	1.390
VIII -	1.000...1.340	1.000	1.000	1.000
IX -	0.730...1.000	0.780	0.780	0.780
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	10.510...14.050	10.040	10.040	10.040
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	2	1	2	
высшее -	0.890	1.107	0.980	0.890
низшее -	1.536	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS?????? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS??????? с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	11.560...12.580
3.X. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

для модификаций шасси	6312C5, 6312C3, 6312C9	6312C5, 6312C3, 6317F5, 6317F9, 6312C9
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими	зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C3, 6312C9		6312C5, 6312C3, 6317F5, 6317F9, 6312C9	
Задняя (описание) (продолжение)	телескопическими амортизаторами			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)			
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
для модификаций шасси	6312C5, 6312C3, 6312C9	6312C5, 6312C3, 6317F5, 6317F9, 6312C9	6317F5, 6317F9	
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер			

для ТС с колесей задних колес	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
1790...1840		11.00R20	149 / 145	J или K
		11.00R20	150 / 146	
		12.00R20	154 / 149	
		12.00R20	150 / 146	
		315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151	K или L или M
		315/80R22.5	154 / 150	
		315/70R22.5	156 / 150	L или M
		315/70R22.5	154 / 150	
		315/70R22.5	152 / 148	
		315/60R22.5	152 / 148 или 154 / 148 или 154 / 150	K или L или M
		295/80R22.5	152 / 148	M или K
		295/60R22.5	150 / 147	K или L
1790...1840 или 1980...2140		385/65R22.5	160	K или J или L
1790...1840		12.00R24	160 / 156	K или G
		325/95R24	162 / 160 или 164 / 162	K
		295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149	K или M
1790...1840 или 1980...2140		385/65R22.5	164 или 158	J или K или L
1980...2140		14.00R20	164 или 166	G или J
		16.00R20	173	G или F
		525/70R21	162	G
			160	J
			164	F
		395/85R20	168	J или G или K
			166	K или G или J
		16.00R20	172 или 171	F или G
		395/85R20	161	G или J или K

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем; проблесковый маячок автожелтого цвета; аппаратура спутниковой навигации; главный выключатель аккумуляторной батареи по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; лебедка; для модификаций с односкатной ошиновкой: централизованная накачка шин; узел выдачи топлива

Оборудование транспортного средства (продолжение)	(УВТ)
--	-------

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU