

ТС RU E-RU.АЖ04.00764

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль бортовой, автомобиль бортовой специализированный, ; автомобиль специальный с краном погрузочным гидравлическим (КМА с бортовой платформой), автомобиль-самосвал специальный с КМУ с грейферным захватом (ломовоз), автомобиль специальный с краном погрузочным гидравлическим (многофункциональный КМА с бортовой платформой)
ТИП	D2
ШАССИ	— / DAEWOO NOVUS
МОДИФИКАЦИИ	D2B0, D2B1, D2C1, D2K00, D2K01, D2K02, D2K03, D2K04, D2K05, D2K06, D2K07
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мега Драйв" юридический адрес: 140180, Московская область, город Жуковский, улица Праволинейная, дом 33, офис 314, Российская Федерация, фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, офис 54, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мега Драйв" юридический адрес: 140180, Московская область, город Жуковский, улица Праволинейная, дом 33, офис 314, Российская Федерация, фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, офис 54, Российская Федерация юридический адрес: 140180, Московская область, город Жуковский, улица Праволинейная, дом 33, офис 314, Российская Федерация, фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, офис 54, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	601141, Владимирская область, Петушинский район, город Петушки, улица Клязьменская, дом 34, Российская Федерация; 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	D2B0	D2B1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них	бортовая платформа с наращенными бортами
Назначение	—	перевозка легковесных грузов, в том числе сельскохозяйственных
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двухместная, со спальным местом или без него	

для модификаций	D2C1	D2K00, D2K02
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специализированный кузов с самосвальной разгрузкой, КМУ за кабиной	бортовая платформа, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка лома, различных сыпучих грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двухместная, со спальным местом или без него	

для модификаций	D2K01, D2K03	D2K04, D2K06
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ на заднем свесе	бортовая платформа, КМУ за кабиной, с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед,	

Приложение № 1

для модификаций	D2K01, D2K03	D2K04, D2K06
Кабина (продолжение)	двухместная, со спальным местом или без него	
для модификаций	D2K05, D2K07	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ на заднем свесе, с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)	
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно- разгрузочных работ, перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещёнными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, выполнение буровых работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двухместная, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
– длина	7100...12000	
– ширина	2495...2550	
– высота	2885...4000	
База, мм	3355...6185 + 1350	
Колея передних/задних колес, мм	2060...2100 / 1840...1920	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7800...18600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29100...31885	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7000...8100	
– на 2-ую ось	11000...13000	
– на 3-ью ось	11000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Doosan Infracore, DL08K		Doosan Infracore, DV11K			
	четырёхтактный дизель, с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		6, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7640		10964			
– степень сжатия	16.5					
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	249 (2000... 2200)	234 (2000... 2200)	331 (1900)	309 (1900)	302 (1900)	287 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1421 (1200)	1323 (1200)	2108 (1200)	1844 (1200)	1746 (1200)	1569 (1200)
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива					
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 21X					
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110/30-789S		BOSCH, CR/CP3S3/L125/40-789S			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 27X		BOSCH, B 445 121 58X			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HX40W		HOLSET, HX50W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	SEWON, 324350063?		SEWON, 324350020? 324350023?			
Глушители шума впуска (маркировка)						
– 1 степень	Hanyang или TataDaewoo 3243000640		Hanyang или TataDaewoo 3243000660 или 3243000670			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR					
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 степень	встроен в глушитель					
Глушители (маркировка)						
– 1 степень	Doosan Infracore 24010300210A или 3246006690		Doosan Infracore 24010300213A или 3246006710			

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	PyoungHwa/Seojin, сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод с пневмоусилителем

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	T10S6	T16S6	S&T T19S9	EATON FSO10309A
	механическая			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
I -	7.077	7.263	11.260	10.580
II -	4.100	4.207	7.920	7.380
III -	2.370	2.526	5.390	5.230
IV -	1.576	1.569	3.940	3.710
V -	1.000	1.000	2.940	2.730
VI -	0.744	0.699	2.010	1.990
VII -	—	—	1.370	1.410
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.740	0.740
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	6.720	6.857	9.340	10.590
3.X. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.700 или 4.111 или 4.333 или 4.444 или 4.555 или 4.625 или 4.875 или 5.143 или 5.286 или 5.428 или 6.166 или 6.170		4.111 или 4.333 или 4.444 или 4.555 или 4.625 или 4.875 или 5.143 или 5.286 или 5.428	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	PyoungHwa/Seojin, сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S1830TO/ ZF16S2230TO			
	механическая			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.700 или 4.111 или 4.333 или 4.444 или 4.555 или 4.625 или 4.875 или 5.143 или 5.286 или 5.428 или 6.166 или 6.170 или 3.667
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	“винт – шариковая гайка – рейка - сектор”
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АБС и системой стабилизации устойчивости
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11R22.5	148 / 145	L
	245/70R19.5	136 / 134	M
	12R22.5	152 / 149	L
		152 / 148	L или K
	315/80R22.5	154 / 150	M
		156 / 150	L
	295/80R22.5	151 / 148	M
	365/70R22.5	162	K
	385/65R22.5	158	L
160		K	

Оборудование транспортного средства	устройства увязки; устройство вызова экстренных оперативных служб (оборудование шасси); переднее защитное устройство (оборудование шасси) по заказу: кондиционер (хладагент R-134a) (оборудование шасси); коробка отбора мощности; лестницы; переговорные устройства; радиостанции; специальное оборудование (по назначению автомобиля и технического задания заказчика); гидровращатель; ручной гидравлический насос
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия