

ТС RU E-RU.АЖ04.00763

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	установка насосная для кислотной обработки скважин СИН32, установка насосная для цементирования скважин СИН35
ТИП	5882
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118
МОДИФИКАЦИИ	587912, 587913
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод "Синергия" юридический и фактический адрес: 617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод "Синергия" юридический и фактический адрес: 617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	617040, Пермский край, Ильинский район, город Чермоз, улица Заводская, Российская Федерация; 614014, Пермский край, город Пермь, улица Новозвягинская, 57, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	587912	587913
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа, центробежный насос, автономный дизельный двигатель, трехплунжерный насос с редуктором, манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, мерный бак	платформа, насос с редуктором, емкость и манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, система управления, контрольно-измерительные приборы
Назначение	для нагнетания рабочих жидкостей при цементировании скважин в процессе бурения, капитального ремонта и проведении промывочно-продавочных работ	для транспортирования и нагнетания смеси кислот, применяемых при кислотных обработках призабойной зоны скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	587912	587912, 587913
Габаритные размеры, мм		
– длина	7115...9700	
– ширина	2550	
– высота	3080...4000	
База, мм	3690 + 1320	4100 или 4400 или 4600 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

для модификаций	587912	587913
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12600...16100	11280...15100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	13380...21600	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5500...5800	6500
– на 2-ую ось	3940...7900	8000
– на 3-ью ось	3940...7900	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	

* - транспортные средства с полной массой 22500 кг оснащаются лонжеронами рамы постоянного сечения

Приложение № 1

для модификаций	587912	587913
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций шасси	43118-37	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	КАМАЗ, 740.705-300
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (2200)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)
Топливо	сжатый природный газ	дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	—	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089); АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	—	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153); АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	—
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-37	43118-50
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59307 T2	DINEX, 59389; DINEX, 59389-5; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-05; Промтехснаб, ПТС995-1206010-24; Промтехснаб, ПТС995-1206010-24-1
для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, A053M298	

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Cummins, 4378055 (A051E060); Cummins, 4378057 (A051K628)

** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 43118-37	43118-50, 43118-37
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 43118-37		43118-50, 43118-37
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO		КАМАЗ-154
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	6.380
III -	3.480	3.480	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290
V -	1.890	1.890	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250
IX -	—	—	1.000
X -	—	—	0.815
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. I -	8.970	8.970	7.380
З.Х. II -	—	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872	0.917	0.872
низшее -	1.593	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220		

для модификаций шасси	43118-50, 43118-37	43118-RR, 43118-RS
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF 16S1820TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO или ZF 16S2220TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-37	43118-RR, 43118-RS	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.820	13.800	13.800
II -	6.380	11.540	11.540
III -	4.030	9.490	9.490
IV -	3.290	7.930	7.930
V -	2.500	6.530	6.530
VI -	2.040	5.460	5.460
VII -	1.530	4.570	4.570
VIII -	1.250	3.820	3.820
IX -	1.000	3.020	3.020
X -	0.815	2.530	2.530
XI -	—	2.080	2.080
XII -	—	1.740	1.740
XIII -	—	1.430	1.430
XIV -	—	1.200	1.200
XV -	—	1.000	1.000
XVI -	—	0.840	0.840
3.X. I -	7.380	12.920	12.920
3.X. II -	6.020	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			

Приложение № 1

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	J или K или G
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование шасси); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); два проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета (для 587913); защита аккумуляторных батарей (для 587913); бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки (для 587913); аппаратура спутниковой навигации (для 587913) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя (оборудование шасси); лебедка (оборудование шасси); кондиционер (оборудование шасси); устройства освещения рабочей зоны
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия