

TC RU E-RU.MT35.00673

**Орган по сертификации «ИНСАТ» Некоммерческого партнерства «Институт сертификации автототехники»**

МАРКА	ISUZU
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	3704
ШАССИ	— / ISUZU NPR
МОДИФИКАЦИИ	3704F0 ; 3704FA ; 3704FB ; 3704FC ; 3704FD ; 3704FE ; 3704FF ; 3704FG ; 3704FH ; 3704FJ ; 3704FL ; 3704FM ; 3704FN ; 3704FS ; 3704FT ; 3704FV ; 3704FW ; 3704FZ ; 3704G0 ; 3704GA ; 3704GB ; 3704GC ; 3704GD ; 3704GE ; 3704GF ; 3704GG ; 3704GH ; 3704GJ ; 3704GL ; 3704GM ; 3704GN ; 3704GS ; 3704GT ; 3704GV ; 3704GW ; 3704GZ
КАТЕГОРИЯ	N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Новый Завод» юридический и фактический адрес: 603016, город Нижний Новгород, улица Монастырка, дом 20, помещение 5, Российская Федерация;
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Новый Завод» юридический и фактический адрес: 603016, город Нижний Новгород, улица Монастырка, дом 20, помещение 5, Российская Федерация; юридический и фактический адрес: 603016, город Нижний Новгород, улица Монастырка, дом 20, помещение 5, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>603016, город Нижний Новгород, улица Монастырка, дом 20, помещение 5, Российская Федерация.</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций шасси	NPR75L-H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M	NPS75L-H, NPS75L-K
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	<p>3704?0 - фургон общего назначения с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>3704?A - фургон изотермические или рефрижераторы с грузоподъемным бортом и ХОУ или без таковых;</p> <p>3704?B - хлебный фургон, кондитерский фургон, фургон для перевозки бутилированной воды;</p> <p>3704?C - бортовая платформа с тентом и каркасом или без них, с задними распашными воротами или без них, с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>3704?D - автомобиль автолавка, автомагазин;</p> <p>3704?E - фургон-мастерская, автолаборатория;</p> <p>3704?F - бортовая платформа с тентом и каркасом или без них, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе;</p> <p>3704?G - ломанный или сдвижной эвакуатор с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или без неё;</p> <p>3704?H - гидроподъемник (АГП);</p> <p>3704?J - фургон для перевозки животных;</p> <p>3704?L - Автомобиль для временного проживания (Автодом);</p> <p>3704?M - передвижные авторемонтные мастерские с правом перевозки людей до 6-ти мест или без них, бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ) на заднем свесе или без неё;</p> <p>3704?N - самосвальная платформа с 2х или 3х сторонней разгрузкой с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или без неё;</p> <p>3704?S - цистерна для перевозки пищевых жидкостей;</p> <p>3704?T - цистерна для перевозки отходов жизнедеятельности;</p> <p>3704?V - мусоровоз с КМУ или без;</p> <p>3704?W - погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового или порталного типа;</p> <p>3704?Z - специальный фургон медицинской службы</p>	
Назначение	<p>3704?A - для перевозки скоропортящихся продуктов («фургон-сэндвич», «рефрижератор»);</p> <p>3704?B - для перевозки хлебобулочных или кондитерских изделий («Хлебный», «Кондитерский», «Бутылевоз»);</p> <p>3704?C - для перевозки грузов различного назначения («Грузовой», «Бортовой», «Грузовой с КМУ», «Бортовой с КМУ», «Европлатформа»);</p> <p>3704?D - Автомобиль для выездной торговли (автолавка);</p>	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	NPR75L-H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M	NPS75L-H, NPS75L-K
Назначение (продолжение)	<p>3704?E - лаборатория специальная (радиолоборатория, передвижная телевизионная студия «ПТС»), экологическая, электро-техническая, взрывотехническая, контроля качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, кинологическая, дефектоскопии сварных швов на трубопроводах; ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, наркологического контроля, санитарно-эпидемиологического контроля, пожаротехническая, химическая, радиотехнических измерений, волоконно-оптических линий связи «ЛВОЛС»), гидродинамического исследования скважин, высоковольтных испытаний, энергоаудита, мониторинга дорог и дорожной разметки, поверочная лаборатория) или мастерская, или «Дорожный Мастер», с правом перевозки до 6 человек;</p> <p>3704?F - для перевозки грузов различного назначения с возможностью самостоятельной погрузки и разгрузки («Грузовой с КМУ», «Бортовой с КМУ»);</p> <p>3704?G - для перевозки транспортных средств к месту ремонта или стоянки («Эвакуатор с КМУ», «Эвакуатор», «Сдвижной эвакуатор», «Сдвижной эвакуатор с КМУ»);</p> <p>3704?H - для подъема людей при выполнении работ на высоте;</p> <p>3704?J - Фургон для перевозки животных, или транспортное средство для перевозки животных («Коневоз», «Скотовоз», «Птицевоз», «Свиновоз»);</p> <p>3704?L - Автомобиль для временного проживания;</p> <p>3704?M - мастерская для проведения работ в отсутствие стационарных ремонтных баз с правом перевозки людей;</p> <p>3704?N - для перевозки грузов различного назначения с возможностью самостоятельной погрузки и разгрузки («Самосвал»; «Самосвал с КМУ»);;</p> <p>3704?S - для перевозки пищевых жидкостей («АЦ Молоковоз», «АЦ Водовоз»);</p> <p>3704?T - для перевозки отходов жизнедеятельности («Вакуумная цистерна»);</p> <p>3704?C – для уборки бытового и строительного мусора и транспортировки к месту утилизации;</p> <p>3704?W - для перевозки сменных кузовов различного назначения, с возможностью самостоятельной погрузки и разгрузки;</p> <p>3704?Z – использование в качестве передвижного медицинского кабинета приема пациентов и проведения медицинских исследований;</p> <p>мод. 3704?0 - для перевозки грузов различного назначения с возможностью погрузочно-разгрузочных работ (для варианта с гидробртом) («фургон», «промтоварный»);</p>	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	NPR 75L- K	NPR 75L- L	NPR 75L- M	NPR 75L- H	NPR 82L- H	NPR 82L- L	NPR 82L- M	NPR 82L- K	NPS7 5L-K	NPS7 5L-H
Габаритные размеры, мм										
– длина	5900...9500									
– ширина	2115...2550									
– высота	2265...4000									
База, мм	3815	4175	4475	3365		4175	4475	3815	3845	3395
Колея передних/задних колес, мм	1680 / 1650								1665 / 1650	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2720...7500									
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6990...8000									
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг										
– на переднюю ось*	2900 / 3100									
– на заднюю ось*	5600 / 6000									
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	11000									
Максимальная масса прицепа, кг										
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена									
– прицеп с тормозной системой**	3500									

\* - для шасси, оснащённых шинами с индексом несущей способности для максимально допустимой нагрузки 121/120/для шасси, оснащённых шинами с индексом несущей способности для максимально допустимой нагрузки 126/124

\*\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

## Приложение № 1

для модификаций шасси	NPR75L-H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPS75L-H, NPS75L-K	NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5NC)	ISUZU, 4HV1 (4HV1E5N)
	четырехтактный дизель	четырехтактный с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5193	4570
– степень сжатия	16.5	12.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	114 (2600)	96 (3200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	419 (1600...2600)	353 (1400)
Топливо	дизельное топливо	сжатый природный газ
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Transtron (898270702? или 898488799?)	Nikki (898387469? или 897481989?)
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?	—
Форсунки (тип, маркировка)	Denso/ISUZU, 435?/ 898207435?	Nikki, 898393038?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ИИ, 898203610?; 898347613?	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU/Nippon Donaldson, 898050415?	
Система зажигания (тип)	—	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Hitachi Automotive Systems Hanshin, 898488570?
Свечи (маркировка)	—	Denso, GX8-1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	три глушителя и один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	совмещен с глушителем 1-й ступени
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ISUZU, 898292548?	ISUZU, 898113764?
– 2 ступень	—	ISUZU, 898003199?
– 3 ступень	—	ISUZU, 897309828?

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	NPR75L-H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M		NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6S	ISUZU, MYY6E	ISUZU, MYY6S
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	5.979	5.979	5.979
II -	3.434	3.434	3.434
III -	1.862	2.040	1.862
IV -	1.297	1.379	1.297
V -	1.000	1.000	1.000
VI -	0.759	0.759	0.759
З.Х. -	5.701	5.701	5.701
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная		
– передаточное число	4.100		4.777
для модификаций шасси	NPS75L-H, NPS75L-K		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY5T		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		
I -	5.315		
II -	3.053		
III -	1.655		
IV -	1.000		
V -	0.721		
VI -	—		
З.Х. -	5.068		
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	NPS75L-H, NPS75L-K
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.000
низшее -	1.842
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная
– передаточное число	4.555

для модификаций шасси	NPR75L-H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M	NPR75L-H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M, NPS75L-H, NPS75L-K
-----------------------	--	--

<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	

для модификаций шасси	NPR75L-H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M	NPS75L-H, NPS75L-K
-----------------------	--	--------------------

<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз с механическим приводом	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов	

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/75 R17,5	126 / 124	M
	8,5 R17,5	121 / 120	L

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	электронная система контроля устойчивости (для мод на базе NPR?? L-?); устройство вызова экстренных оперативных служб; переднее защитное устройство (только для модификаций на базе NPR??L-?); проблесковый маяк автожелтого цвета (для мод. 3704?G) по заказу; подушка безопасности водителя; ремень безопасности с преднатяжителем, для водителя; подушка безопасности пассажира кабины; ремень безопасности с преднатяжителем, для бокового пассажира кабины; кондиционер; электростеклоподъемники; наружные зеркала заднего вида с обогревом; наружные зеркала заднего вида с электроприводом; наружные зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом; центральный замок; иммобилайзер; заднее стекло в кабине; внутреннее зеркало; предпусковой подогреватель-отопитель (для модификаций NP?75L-?); дополнительный отопитель (для модификаций NP?75L-?); тахограф; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем); телематическое устройство; проблесковый маячок автожелтого цвета, топливный бак повышенного объема, коробка отбора мощности, грузоподъемные борты, холодильное оборудование (хладагент R134a, R404a), стеллажи, шкафы, рундуки, сиденья, столы
--	---

Руководитель органа по сертификации

А.М. Грошев

инициалы, фамилия

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D66A5132C896300000629903130002  
Кому выдан: Грошев Анатолий Михайлович  
Действителен: с 04.08.2020 до 04.08.2021