

ТС RU E-RU.MT39.00797

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	68638
ШАССИ	— / Volvo PC24
МОДИФИКАЦИИ	68638А, 68638В, 68638D, 68638Е
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Новосибирский авторемонтный завод» 630033, Новосибирская область, город Новосибирск, улица Аникина, дом 29, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Новосибирский авторемонтный завод» 630033, Новосибирская область, город Новосибирск, улица Аникина, дом 29, Российская Федерация 630033, Российская Федерация, г. Новосибирск, ул. Аникина, д. 29
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	630033, Новосибирская область, город Новосибирск, улица Аникина, дом 29, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ТС RU E-RU.MT39.00797

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	68638A, 68638B	68638D, 68638E
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая платформа с кониками и жестким передним защитным щитом (для всех модификаций), гидроманипулятор (для модификаций 68638B, 68638E)	
Назначение	транспортировка леса и пиломатериалов в сортиментах (для всех модификаций), погрузка и разгрузка сортимента (для модификаций 68638B, 68638E)	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; четыrehдверная, цельнометаллическая, двухрядная, шестиместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
– длина	7500...12000	
– ширина	2550...3000	
– высота	2500...4000	
База, мм	3500...5500 + 1020...1370	
Колея передних/задних колес, мм	1991...2210 / 1812...2290	
для модификаций	68638A, 68638D	68638B, 68638E
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...16000	11000...18500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500...42000	

Приложение № 1

для модификаций	68638A, 68638D		68638B, 68638E	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6700...10000			
– на 2-ую ось	7900...16000			
– на 3-ью ось	7900...16000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000...100000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	17500...79000			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR +	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR +	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	Clean up)	газов (SCR + Clean up)	Clean up)	газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)		Clean up)		Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C380)	Volvo, D13C (D13C420)		
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	285 (1800)	315 (1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)	2142 (1200)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C540)		Volvo, D16G (D16G540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		16123	
– степень сжатия	16.8...18.8		15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	405 (1800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)		2703 (1000...1430)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696		Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16G (D16G600)		Volvo, D16G (D16G700)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			
– степень сжатия	15.8...17.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	450 (1800)		515 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2857 (1000...1504)		3162 (1000...1555)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Фильтр твердых частиц	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16G (D16G750)	Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K460)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123	12777	
– степень сжатия	15.8...17.8	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	551 (1800)	315 (1404...1800)	345 (1404...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (1050...1400)	2142 (862...1404)	2346 (900...1404)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		встроен в глушитель
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Фильтр твердых частиц	—		встроен в глушитель	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K540)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (1530... 1800)	345 (1242... 1600)	375 (1254... 1600)	405 (1458... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980... 1270)	2652 (900... 1242)	2856 (900... 1254)	2652 (1000... 1458)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	Honeywell, 23223052		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11K (D11K330)	Volvo, D11K (D11K380)	Volvo, D11K (D11K430)	Volvo, D11K (D11K460)
		четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	251 (1700...1800)	285 (1700...1800)	323 (1700...1800)	345 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1632 (950...1400)	1836 (950...1400)	2091 (1008...1400)	2244 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485			
– 2 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16K (D16K550)	Volvo, D16K (D16K650)	Volvo, D16K (D16K750)	Volvo, G13C (G13C420)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			четырёхтактный газодизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			12777
– степень сжатия	16.0			15.8...17.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	413 (1380...1700)	488 (1450...1700)	552 (1600...1700)	315 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2856 (900...1380)	3213 (950...1450)	3550 (950...1400)	2143 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644			J114, 22620399
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680+22918818			Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 23094588, 23046498			Volvo, 23046481
– 2 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, G13C (G13C420)	Volvo, G13C (G13C460)	
	четырёхтактный газодизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	15.8...17.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	315 (1800)	345 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2143 (1000...1400)	2347 (1050...1300)	
Топливо	сжиженный природный газ	дизельное топливо	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 23046481		
– 2 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций	68638A, 68638B	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
	с ручным или автоматическим управлением	

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для модификаций	68638A, 68638B							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							
– число передач и передаточные числа	1 0.694...1.040							
Главная передача (тип)	двойная разнесенная							
– передаточное число	3.330...7.220							
для модификаций	68638D, 68638E							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением							

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для модификаций	68638D, 68638E							
	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220							

Приложение № 1

для модификаций	68638A, 68638B			68638D, 68638E		
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		—	Volvo, однодисковое или двухдисковое		—
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, AT2412?	Volvo, ATO2612?	Volvo, PT2106	Volvo, AT2412?	Volvo, ATO2612?	Volvo, PT2106
	или AT2612?	или ATO3112?	или PT2606	или AT2612?	или ATO3112?	или PT2606
	или AT2812?	или ATO3512?		или AT2812?	или ATO3512?	
		или SPO2812			или SPO2812	
	с ручным или автоматическим управлением		автоматическая	с ручным или автоматическим управлением		автоматическая

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для модификаций	68638A, 68638B			68638D, 68638E		
	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2
– число передач и передаточные числа						
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	14.940	11.730	6.150	14.940	11.730	6.150
II -	11.730	9.210	4.270	11.730	9.210	4.270
III -	9.040	7.090	2.410	9.040	7.090	2.410
IV -	7.090	5.570	1.680	7.090	5.570	1.680
V -	5.540	4.350	1.320	5.540	4.350	1.320
VI -	4.350	3.410	1.000	4.350	3.410	1.000
VII -	3.440	2.700	—	3.440	2.700	—
VIII -	2.700	2.120	—	2.700	2.120	—
IX -	2.080	1.630	—	2.080	1.630	—
X -	1.630	1.280	—	1.630	1.280	—
XI -	1.270	1.000	—	1.270	1.000	—
XII -	1.000	0.790	—	1.000	0.790	—
3.X. I -	17.480	13.730	6.640	17.480	13.730	6.640
3.X. II -	13.730	10.780	3.840	13.730	10.780	3.840
3.X. III -	4.020	3.160	—	4.020	3.160	—
3.X. IV -	3.160	2.480	—	3.160	2.480	—
3.X. V -	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая			—		
– число передач и передаточные числа	1			—		
	0.694...1.040			—		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная			одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	3.330...7.220			2.430...6.170 или 3.330...7.220		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей стояночной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	G или J или E или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	E или G или J или K или L или M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	
	11R22.5	142...148 / 142...145	G или J или K или L или M
	12R22.5	150...152 / 145...149	G или J или K или L или M или E
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	295/55R22.5	147 / 145	
	395/85R20	156...168	
245/70R17.5	136...146 / 134...146	E или F или G или J или K или L или M	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG; устройство вызова экстренных оперативных служб модели ERAU;

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видекамеры внешнего обзора (от одной до четырех); штатная

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); сцепное устройство; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; комплект гидрофикации; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах; дополнительное сцепное устройство в переднем свесе
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021