

ТС RU E-RU.ГА06.01014

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	ASKN331
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118
МОДИФИКАЦИИ	680242 ; 680245 ; 680246 ; 680247 ; 680248 ; 680244 ; 680251
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСтар» юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 45, офис Е 228, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСтар» юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 45, офис Е 228, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 45, офис Е 228, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСтар»
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	680242	680244
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них, с высокими бортами или без них, КМУ за кабиной или на заднем свесе	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка различных грузов, в том числе сельскохозяйственных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	680245	680246
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	перевозка различных сыпучих грузов, в том числе лома, сельскохозяйственных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	680247	680248
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	

Приложение № 1

для модификаций	680247	680248
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, КМУ за кабиной или на заднем свесе	платформа с контейнерными замками
Назначение	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка грузовых контейнеров
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	680251
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение	буксировка полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

для модификаций	680242, 680245, 680246, 680247, 680244, 680251	680248
Габаритные размеры, мм		
– длина	7000...12000	
– ширина	2550	
– высота	3080...4000	
– высота погрузочная	—	1400
– высота максимальная допустимая	—	4000
База, мм	3690 или 4100 или 4400 или 4600 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

Приложение № 1

для модификаций	680242, 680245, 680246, 680247, 680248	680244	680251
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...18025		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...22500	14000...21600	14000...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	4000...6500	4000...5800	4000...6500
– на 2-ую ось	5000...8000	5000...7900	5000...8000
– на 3-ью ось	5000...8000	5000...7900	5000...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24000...34500	24000...33600	24000...34500
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	10000...12000	22080...25250	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН			4700...13300

для модификаций шасси	43118-50	43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700	
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ (55.3763)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-A5
Форсунки (тип, маркировка) (продолжение)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	59389	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5	43118-50	43118-RR, 43118-RS
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5		43118-50		43118-RR, 43118-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820	13.800
II -	4.680	4.680	6.380	6.380	11.540
III -	3.480	3.480	4.030	4.030	9.490
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290	7.930
V -	1.890	1.890	2.500	2.500	6.530
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040	5.460
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530	4.570
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250	3.820
IX -	—	—	1.000	1.000	3.020
X -	—	—	0.815	0.815	2.530
XI -	—	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	—	0.840
3.X. -	8.970	8.970	—	—	—
3.X. I -	—	—	7.380	7.380	12.920
3.X. II -	—	—	6.020	6.020	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220				5.940
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	J или G или K
	390/95R20		J
	425/85R21	146	G или J или K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка; тент; обтекатель
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия