

TC RU E-RU.AЖ04.00756

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	АВИКОМ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-бортовой с КМУ специальный, автомобиль-бортовой ; автомобиль-мастерская с КМУ специальный, передвижная ; парогенераторная установка (ППУ) специальная, агрегат ; депарафинизации скважин (АДПМ) специальный, тягач седельный ; тягач седельный с КМУ специальный, автомобиль-мастерская ; специальный
ТИП	507811
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118, 5350
МОДИФИКАЦИИ	50781-0000010, 50781-0000010-10, 50781-0000011, 50781-0000012, ; 50781-0000013, 50781-0000014, 50781-0000015, 50781-0000015-10, ; 50781-0000016, 50781-0000016-10, 50781-0000017, 50781-0000018, ; 50781-0000019, 50781-0000020
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ "АВИКОМ" юридический и фактический адрес: 456320, Челябинская область, город Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/20, офис 3, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ "АВИКОМ" юридический и фактический адрес: 456320, Челябинская область, город Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/20, офис 3, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 456320, Челябинская область, город Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/20, офис 3, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456320, Челябинская область, город Миасс, Тургорякское шоссе, дом 5/20, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	50781-0000010, 50781-0000016	50781-0000010-10, 50781-0000016-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа, с откидными боковыми и задним бортом или без них, с устройствами крепления контейнеров или без них, КМУ за кабиной или на заднем свесе	грузовая платформа, с откидными боковыми и задним бортом или без них, с устройствами крепления контейнеров или без них
Назначение	для перевозки грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	50781-0000011, 50781-0000017	50781-0000012, 50781-0000018
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон, с окнами и дверьми, рабочим оборудованием, с отсеком для перевозки бригады (до 6 мест для сидения) или без него, с платформой или без нее, с КМУ за кабиной или на заднем свесе	фургон, с окнами и дверьми, рабочим оборудованием, с отсеком для перевозки бригады (до 6 мест для сидения) или без него, с платформой или без нее
Назначение	для перевозки грузов, приборов и оборудования к месту выполнения монтажных, сварочных, ремонтных или профилактических работ, перевозка дежурной бригады в фургоне и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для перевозки грузов, приборов и оборудования к месту выполнения монтажных, сварочных, ремонтных или профилактических работ, перевозка дежурной бригады в фургоне
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся	

Приложение № 1

для модификаций	50781-0000011, 50781-0000017	50781-0000012, 50781-0000018
Кабина (продолжение)	вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	
для модификаций	50781-0000013, 50781-0000019	50781-0000014, 50781-0000020
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон, с окнами и дверьми, рабочим оборудованием	агрегат депарафинизации скважин
Назначение	для нагрева и нагнетания горячей нефти в скважину, и выполнения других технологических операций, требующих подачи продаваемой жидкости под высоким давлением	для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, для проведения операций по обогреву, мойке и других работ паром низкого давления
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	
для модификаций	50781-0000015	50781-0000015-10
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	опорно-сцепное устройство	опорно-сцепное устройство с крано-манипуляторной установкой
Назначение	—	для буксировки полуприцепов, с возможностью механизированной погрузки и разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Приложение № 1

для модификаций	50781-0000010, 50781-0000010-10, 50781-0000016, 50781-0000016-10	50781-0000011, 50781-0000017	50781-0000012, 50781-0000018
Габаритные размеры, мм			
– длина	7925...8970		
– ширина	2550		
– высота	3085...3900	3375...3900	3395...3900 / 3375...3900
– высота погрузочная	1800		
– высота максимальная допустимая	3900		
База, мм	3690 + 1320		
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070		

для модификаций	50781-0000013, 50781-0000019	50781-0000014, 50781-0000020	50781-0000015	50781-0000015- 10
Габаритные размеры, мм				
– длина	8460...8970	7925...8970	7220...7400	
– ширина	2550			
– высота	3235...3900	3695...3900	3090...3250	3440...3900
– высота погрузочная	—			
– высота максимальная допустимая	—			
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070			

для модификаций	50781-0000010	50781-0000010-10	50781-0000011	50781-0000012
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11300...12115	9300...10215	10860...11760	10750...11615
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21155 / 21865 / — / —	21335 / 22025 / — / —	18440 / 20590 / — / —	20505 / 20315 / — / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось*	5360 / 5910 / — / —	5540 / 6030 / — / —	4610 / 5150 / — / —	4750 / 5245 / — / —
– на 2-ую ось*	7897.5 / 7977.5 / — / —	7897.5 / 7997.5 / — / —	6915 / 7720 / — / —	7900 / 7535 / — / —
– на 3-ью ось*	7897.5 / 7977.5 / — / —	7897.5 / 7997.5 / — / —	6915 / 7720 / — / —	7900 / 7535 / — / —
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	33155 / 33865 / — / —	33335 / 34025 / — / —	30440 / 30590 / — / —	32505 / 32315 / — / —

* - для ТС на базе модификации шасси 43118-A5/для ТС на базе модификации шасси 43118-50/для ТС на базе модификации шасси 5350-D5/для ТС на базе модификации шасси 5350-50

Приложение № 1

для модификаций	50781-0000010	50781-0000010-10	50781-0000011	50781-0000012
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой*	12000 / 12000 / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН*	—			

* - для ТС на базе модификации шасси 43118-A5/для ТС на базе модификации шасси 43118-50/для ТС на базе модификации шасси 5350-D5/для ТС на базе модификации шасси 5350-50

для модификаций	50781-0000013	50781-0000014	50781-0000015	50781-0000015-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12615		8550...9425	10425...11325
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21005 / 21315 / — / —	20505 / 21215 / — / —	20595 / 21325 / — / —	21415 / 22125 / — / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось*	5210 / 5745 / — / —	4705 / 5265 / — / —	4795 / 5350 / — / —	5615 / 6170 / — / —
– на 2-ую ось*	7897.5 / 7785 / — / —	7900 / 7975 / — / —	7900 / 7897.5 / — / —	5900 / 7977.5 / — / —
– на 3-ью ось*	7897.5 / 7785 / — / —	7900 / 7975 / — / —	7900 / 7987.5 / — / —	5900 / 7977.5 / — / —
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	33005 / 33315 / — / —	32505 / 33215 / — / —	33600 / 34500 / — / —	

* - для ТС на базе модификации шасси 43118-A5/для ТС на базе модификации шасси 43118-50/для ТС на базе модификации шасси 5350-D5/для ТС на базе модификации шасси 5350-50

Приложение № 1

для модификаций	50781-0000013	50781-0000014	50781-0000015	50781-0000015-10
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой*	12000 / 12000 / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	24175 / 24375 / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	22275 / 22475 / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН*	—	11170 / 11200 / — / —	10090 / 10100 / — / —	

* - для ТС на базе модификации шасси 43118-A5/для ТС на базе модификации шасси 43118-50/для ТС на базе модификации шасси 5350-D5/для ТС на базе модификации шасси 5350-50

для модификаций	50781-0000016	50781-0000016-10	50781-0000017	50781-0000018
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11300...12115	9300...10215	10860...11760	10750...11615
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	— / — / 15454 / 16580	— / — / 14785 / 15955	— / — / 15240 / 15420	— / — / 15695 / 16910
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось*	— / — / 4135 / 5180	— / — / 5595 / 4560	— / — / 4020 / 4015	— / — / 4295 / 5510
– на 2-ую ось*	— / — / 5700 / 5700	— / — / 4595 / 5697.5	— / — / 5700 / 5697.5	— / — / 5700 / 5700
– на 3-ью ось*	— / — / 5700 / 5700	— / — / 4595 / 5697.5	— / — / 5700 / 5697.5	— / — / 5700 / 5700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	— / — / 27545 / 26780	— / — / 26785 / 27955	—	

* - для ТС на базе модификации шасси 43118-A5/для ТС на базе модификации шасси 43118-50/для ТС на базе модификации шасси 5350-D5/для ТС на базе модификации шасси 5350-50

Приложение № 1

для модификаций	50781-0000016	50781-0000016-10	50781-0000017	50781-0000018
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой*	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена		буксировка прицепа не предусмотрена	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН*	—			

* - для ТС на базе модификации шасси 43118-A5/для ТС на базе модификации шасси 43118-50/для ТС на базе модификации шасси 5350-D5/для ТС на базе модификации шасси 5350-50

для модификаций	50781-0000019	50781-0000020
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12615	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	— / — / 15895 / 15485	— / — / 15820 / 17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось*	— / — / 4485 / 5600	— / — / 4410 / 5600
– на 2-ую ось*	— / — / 5700 / 4942.5	— / — / 5700 / 5700
– на 3-ью ось*	— / — / 5700 / 4942.5	— / — / 5700 / 5700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	—	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой*	буксировка прицепа не предусмотрена	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН*	—	

* - для ТС на базе модификации шасси 43118-A5/для ТС на базе модификации шасси 43118-50/для ТС на базе модификации шасси 5350-D5/для ТС на базе модификации шасси 5350-50

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 5350-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010- 02; 14РКа5490- 1206010-05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1
Фильтр твердых частиц	—	

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	
Фильтр твердых частиц	—	

** - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-50, 5350-D5	43118-50, 5350-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-50, 5350-D5	43118-50, 5350-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	7.820
II -	4.680	6.380
III -	3.480	4.030
IV -	2.620	3.290
V -	1.890	2.500
VI -	1.350	2.040
VII -	1.000	1.530
VIII -	0.750	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
З.Х. I -	8.970	7.380
З.Х. II -	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621 или КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа		
высшее* ** -	0.872 / 0.917	
низшее** * -	1.593 / 1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

*** - для раздаточной коробки КАМАЗ-621/для раздаточной коробки КАМАЗ-65111

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-50, 5350-D5	43118-A5, 43118-50
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	

для модификаций шасси	5350-D5
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95 R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, предпусковой подогреватель двигателя по заказу: лебедка, кондиционер, держатель запасного колеса, система гидрофикации полуприцепа (для 50781-0000015, 50781-0000015-10)
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия