

ТС RU E-RU.АЖ04.00467.P1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина дорожная комбинированная ЭД600АИ2
ТИП	787584
ШАССИ	АМ6Х90-А3 / —
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Меркатор Калуга" юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Меркатор Калуга" юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с возможностью установки в нем технологического оборудования для содержания дорог
Назначение	для круглогодичного содержания дорог, а также для перевозки и выгрузки различных сыпучих грузов (песка, снега и т.п.)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
– длина	8270...12500
– ширина	2550...3305
– высота	3540...4000
База, мм	3855 или 4180 + 1370
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 1850
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13400...19750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7500
– на 2-ую ось	12750
– на 3-ью ось	12750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6WG1 (6WG1E5RC)
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	15681
– степень сжатия*	16.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	294 (1780...1820)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1863 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Transtorn 898329261? или Transtorn 898129149?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898167763?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso 816? (898139816? – по кат. ISUZU)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries (IHI), 114400448?; 114400457?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU, 114210837?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson Ltd – P835486 (внутренний) и P812536 (наружный); ISUZU, 898059841? с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson Ltd – P835486 (внутренний) и P812536 (наружный); Nippon Donaldson, 114210837? с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson Ltd – P835486 (внутренний) и P812536 (наружный); Nippon Donaldson, 898059841? с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson Ltd – P835486 (внутренний) и P812536 (наружный)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель - нейтрализатор и один дополнительный глушитель; система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC – Diesel Oxidation Catalyst) или глушитель - нейтрализатор; система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC – Diesel Oxidation Catalyst)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем 1-й ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Nisshin Kogyo 897637026?; Nisshin Kogyo 897632337?; ISUZU 897637026?; ISUZU 897632337?; Nisshin Kogyo 897637116?; ISUZU 897637116?
– 2 ступень***	Nisshin Kogyo 897634152?; ISUZU 897634152?

* - ± 0.6

** - по Правилам ООН № 85

*** - для Nisshin Kogyo 897637026?, Nisshin Kogyo 897632337?, ISUZU 897637026?, ISUZU 897632337? вторая ступень не предусмотрена

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, фрикционное, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MJT7S	ISUZU, MJX16P
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
I -	6.833	14.012
II -	4.734	11.341
III -	2.783	9.931
IV -	1.822	8.038
V -	1.307	6.839
VI -	1.000	5.535
VII -	0.728	4.583
VIII -	—	3.709
IX -	—	3.057
X -	—	2.474
XI -	—	2.167
XII -	—	1.754
XIII -	—	1.492
XIV -	—	1.207
XV -	—	1.000
XVI -	—	0.809
3.X. I -	6.327	12.582
3.X. II -	—	10.184
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.556 или 4.875 или 5.125 или 5.375 или 5.571	4.100 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.875 или 5.125 или 5.375 или 5.571
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		

Приложение № 1

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры: на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R22.5	156 / 150	К

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; устройства освещения рабочей зоны; световая панель или один или два или три или четыре проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета; в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный или скоростной), или щетка передняя поворотная, или оборудование для мойки ограждений барьерного типа, или многофункциональная стрела, или агрегат фронтально-моющий с мойкой ручной или без нее; в межбазовом пространстве может быть установлено щеточное оборудование, или отвал грейдерный; в задней части транспортного средства может быть установлен распределитель жидких или твердых реагентов, или поливомоечное оборудование или задняя подметальная щетка или распылочная рейка; с правой стороны по ходу движения может быть установлен боковой отвал; по заказу: кондиционер (хладагент R134a); электростеклоподъемники; наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом; центральный замок; предпусковой подогреватель-отопитель; дополнительный отопитель; устройство ограничения скорости; тахограф; внутреннее зеркало; тент
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия