

TC RU E-RU.AЖ04.00783

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	самоходная механизированная смесительно- зарядная машина типа ; СМСЗУ 2к-11
ТИП	53770
ШАССИ	— / КАМАЗ 6520, 6522, 65222
МОДИФИКАЦИИ	537701, 537702, 537703
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СпецТрансМаш» юридический и фактический адрес: 654002, Кемеровская область - КУЗБАСС, город Новокузнецк, улица Слесарная (Орджоникидзевский р-н), здание 24, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СпецТрансМаш» юридический и фактический адрес: 654002, Кемеровская область - КУЗБАСС, город Новокузнецк, улица Слесарная (Орджоникидзевский р-н), здание 24, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 654002, Кемеровская область - КУЗБАСС, город Новокузнецк, улица Слесарная (Орджоникидзевский р-н), здание 24, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	654002, Кемеровская область - КУЗБАСС, город Новокузнецк, улица Слесарная (Орджоникидзевский р-н), здание 24, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	537701, 537702	537703
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	смесительно-зарядная установка в составе: бункера, баков, системы дозирования и подачи, гидравлической системы	
Назначение	раздельная транспортировка исходных невзрывчатых компонентов (эмульсии и раствора нитрита натрия), загружаемых на стационарном пункте, к местам производства взрывных работ, изготовления из них эмульсионного взрывчатого вещества и заряжания приготовленным эмульсионным взрывчатым веществом обводненных скважин на открытых горных разработках	
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом или без него	

для модификаций	537701	537702	537703
Габаритные размеры, мм			
– длина	8410	7820	7710
– ширина		2550	
– высота	3500...3540	3425...3455	3225...3255
База, мм	4115 + 1440	3600 + 1440	
Колея передних/задних колес, мм	2070...2090 / 2070...2090	1986...2023 / 1790...1830	2021 / 1790

для модификаций	537701	537702	537703
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18470	17880	16430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29060	28470	27020
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7900	7350	6710
– на 2-ую ось	10580	10560	10155
– на 3-ью ось	10580	10560	10155
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53, 6522-53, 65222-53	6520-53, 6522-53	6520-53
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114))		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещённый с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02	Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; ТехноКом, 14PKA5490-1206010-04	Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53		6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400		КАМАЗ, 740.745-420
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)		309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)		1864 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	COATЭ (55.3763)		BOSCH (EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114))
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1111005-22; АЗПИ А-08-004	ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1111005-22	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G		Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещённый с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53		6520-54
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; ТехноКом, 14РКА5490-1206010- 04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24	DINEX, 59389-4	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; ТехноКом, 14РКА5490-1206010- 04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24

для модификаций шасси	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880
– степень сжатия	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880 (Cummins/Delphi)
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd/Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещённый с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 4388423 (A053M298) или 5506173 (A061A360)	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или «DÖNMEZ» или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO (для ТС на базе шасси 6520-5?, 6522-53) или 16S1822TO (для ТС на базе шасси 65222-53) или 16S2220TO (для ТС на базе шасси 6520-54, 6522-53, 65222-53) или 16S2221TO (для ТС на базе шасси 6522-53)	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
	низшее	высшее
I -	13.800	11.540
II -	9.490	7.930
III -	6.530	5.460
IV -	4.570	3.820
V -	3.020	2.530
VI -	2.080	1.740
VII -	1.430	1.200
VIII -	1.000	0.840
3.X. -	12.920	10.800
Раздаточная коробка (тип)**	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZQC 2000-69A или КАМАЗ 6522, 631 или ZF PASSAU VG 2000/300, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа***		
высшее**	0.890 / 0.872	
** -		
низшее**	1.536 / 1.593	
** -		
Главная передача (тип)	КАМАЗ (для всех модификаций) или MADARA (для ТС на базе шасси 65222-53, 6520-53) или Qingte Group Co. (для ТС на базе шасси 6520-53, 6520-B5 с кабиной КАМАЗ)), двойная, разнесенная	
– передаточное число****	5.110 или 6.330 или 5.550 или 6.880 или 5.730	
** - раздаточная коробка применяется только для модификаций с колёсной формулой 6х6		
*** - для раздаточных коробок ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC2000-69 A / для раздаточных коробок КАМАЗ 6522, 631		
**** - для главной передачи КАМАЗ передаточное число 5.11 или 6.33, для MADARA–5.55 или 6.88, для Qingte Group Co.–5.73		
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с одним (для ТС на базе шасси 6520-53) или	

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	двумя (для ТС на базе шасси 6522-53, 65222-53) стабилизаторами поперечной устойчивости
------------------------------------	--

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колёс — барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колёс задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
6520-53, 6522-53, 6520-54		12.00 R20	154 / 149 или 154 / 150	J или F
		12.00R20	154 / 146	
6520-53, 6520-54, 6520-B5		315/80 R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K
65222-53		16.00 R20	172 или 173	J или G

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (максимальная скорость 89 км/ч); три проблесковых маячка автожёлтого (оранжевого) цвета, система пожаротушения моторного отсека, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, защита груза от загорания шин (теплозащитные экраны из стали), заземлительная цепочка и
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	металлический штырь, защита топливных баков и аккумуляторных батарей по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины; противосолнечный козырек лобового стекла; автономный отопитель; кондиционер (хладагент R134A); климат-контроль; автомагнитола; дополнительные топливные баки; фары освещения рабочей зоны; система контроля трезвости водителя (алкозамок); климат-контроль; камера наблюдения заднего/переднего обзора; центральный замок с дистанционным управлением
---	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия