

ТС RU E-RU.MT39.00802

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	САВ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	6977R
ШАССИ	— / RENAULT C, K
МОДИФИКАЦИИ	6977AR, 6977CR, 6977DR, 6977ER, 6977TR, 6977XR
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СпецАвто-Восток» 454091, Российская Федерация, г. Челябинск, ул. Красная, д. 4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СпецАвто-Восток» 454091, Российская Федерация, г. Челябинск, ул. Красная, д. 4 454091, Российская Федерация, г. Челябинск, ул. Красная, д. 4
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Филиал Общества с ограниченной ответственностью «СпецАвто-Восток» (г. Тюмень), 625014, Российская Федерация, г. Тюмень, ул. 50 лет Октября, д. 213
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	6977AR	
для модификаций шасси	С 6х4, К 6х4	К 6х6
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	лесовозная площадка	
Назначение	вывозка леса в хлыстах, перевозка в составе автопоезда леса, в том числе в хлыстах	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	6977CR	
для модификаций шасси	С 6х4, К 6х4	К 6х6
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	сортиментовозная площадка	
Назначение	перевозка различного сортамента	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	6977DR	
для модификаций шасси	С 6х4, К 6х4	К 6х6
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	самосвальная платформа	
Назначение	перевозки различных сыпучих материалов, строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	6977ER	
для модификаций шасси	С 6х4, К 6х4	К 6х6
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все

Приложение № 1

для модификаций	6977ER	
для модификаций шасси	С 6х4, К 6х4	К 6х6
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа грузовая	
Назначение	перевозка контейнеров, перевозка колесной и гусеничной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в том числе неделимых массой 20 тонн и более, для транспортных средств, оборудованных под перевозку леса – перевозка сортимента и других длинномерных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	6977TR	
для модификаций шасси	С 6х4, К 6х4	К 6х6
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	трубовозная площадка	
Назначение	перевозка труб в составе автопоезда	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	6977XR	
для модификаций шасси	С 6х4, К 6х4	К 6х6
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	установка смесительная (цементировочный агрегат)	
Назначение	перевозка оборудования, используемого при проведении тампонажных и промывно-продавочных работах на нефтяных и газовых месторождениях	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них	

Приложение № 1

для модификаций	6977AR, 6977CR, 6977DR, 6977TR	6977ER	6977XR
Габаритные размеры, мм			
– длина	6311...12000		
– ширина	2490...3300	2490...2550	
– высота	2960...4500		
– высота погрузочная*	—	1100...1800	—
– высота максимальная допустимая*	—	4000	—
База, мм	2575...6000 + 1325...1370		
Колея передних/задних колес, мм	1991...2290 / 1812...2290		

* - для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров

для модификаций	6977AR, 6977CR, 6977DR, 6977ER, 6977TR	6977XR
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9300...22500	12925...40850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24900...41000	13000...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6700...9000	3000...9000
– на 2-ую ось	6700...16000	5000...16000
– на 3-ью ось	6700...16000	5000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...150000	—
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	19100...109000	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	RENAULT, DTI 13 520 ?????	RENAULT, DTI 13 480 ?????	RENAULT, DTI 13 440 ?????
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	17.0	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	390 (1431...1800)	360 (1404...1800)	330 (1404...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2601 (990...1432)	2448 (950...1404)	2244 (880...1404)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 22501885, 22311990	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 22459521, 22459522	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 22350193	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21989979	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR+DOC+DPF+SCR+Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038; 22495990, 22396049, 22495994, 22396040, 22495992, 23414242, 23414246, 23414244, 23414250, 23046482, 23046491, 23046486, 23046497, 23046484, 23046494		
– 2 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 21858895; 21858897		

** - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	RENAULT, DTI 11 460 ?????	RENAULT, DTI 11 430 ?????	RENAULT, DTI 11 380 ?????
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		
– степень сжатия	16.1...17.9		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	345 (1700...1800)	323 (1700...1800)	285 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2244 (1000...1400)	2091 (1000...1400)	1836 (950...1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21883245, 21883446 или 22187568, 22187569 или 22282198, 22282199 или 22459521, 22459522		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21944248	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21944248, 21944240	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR+DOC+DPF+SCR+Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038; 22396049, 22396040, 22495990, 22495992, 22495994, 23414248, 23414247, 23046481, 23046482, 23046483, 23046484, 23046485, 23046486		
– 2 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 21858895; 21858894, 21858896, 21858897		

** - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	RENAULT, DXi 13 520 ?????	RENAULT, DXi 13 480 ?????	RENAULT, DXi 13 440 ?????
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	16.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	390 (1431...1900)	360 (1404...1900)	330 (1404...1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2601 (1050...1458)	2448 (1025...1404)	2244 (1000...1404)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21569200, 21340616, 21340615, 21652515		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21326115, 23009845	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21326115, 21326118, 23009845	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 20920706, 21065783, 2106578, 20920722, 21065784, 20920724, 20920721		
– 2 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 21383385, 21383386, 21383411, 20783228		

** - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	RENAULT, DXi 11 460 ?????	RENAULT, DXi 11 430 ?????	RENAULT, DXi 11 380 ?????
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		
– степень сжатия	16.1...17.9		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	346 (1800)	323 (1800)	286 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2240 (1200)	2080 (1200)	1840 (950)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21569191, 20920650, 21207143, 21582103, 23212050		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21316565, 21316560, 20933086, 21146267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 20920724, 20920722, 20920721, 21065783, 21065784, 20920706, 20920728, 20920729, 20920731		
– 2 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 2183385, 21383386, 21383411, 20783228, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228		

** - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	RENAULT, DXi 11 330 ?????	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21569191, 20920650, 21207143, 21582103, 23212050	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21316565, 21316560, 20933086, 21146267	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 20920724, 20920722, 20920721, 21065783, 21065784, 20920706, 20920728, 20920729, 20920731	
– 2 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 или 4 перед номером) 2183385, 21383386, 21383411, 20783228, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228	

** - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире

*** - по Правилам ООН № 85

для ТС с колесной формулой	6x4	
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	—	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4				
	Коробка передач (марка, тип) ****	RENAULT или Volvo, PT2106 или PT2606	Allison, 4000	Allison, 4500	RENAULT или Volvo, ATO2612?, ATO3112?, ATO3512?, SPO2812
	автоматическая			с ручным или автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 6 / - / -, назад – 2 / — / —	вперед – 6 / - / -, назад – 1 / — / —	вперед – 6 / 1 / -, назад – — / — / —	вперед – 12 / 13 / 14, назад – 4 / 6 / 6	
I - дополнительная понижающая передача***** -	— / —	— / —	— / —	17.540 / 32.040	19.380 / 32.040
II - дополнительная понижающая передача***** -	—	—	—	19.380	19.380
I -	6.150	3.510	4.700	11.730	14.940
II -	4.270	1.910	2.210	9.210	11.730
III -	2.410	1.430	1.530	7.090	9.040
IV -	1.680	1.000	1.000	5.570	7.090
V -	1.320	0.740	0.760	4.350	5.540
VI -	1.000	0.640	0.670	3.410	4.350
VII -	—	—	—	2.700	3.440
VIII -	—	—	—	2.120	2.700
IX -	—	—	—	1.630	2.080
X -	—	—	—	1.280	1.630
XI -	—	—	—	1.000	1.270
XII -	—	—	—	0.790	1.000
З.Х. I -	6.640	4.800	5.550	13.730	17.480
З.Х. II -	3.840	—	—	10.780	13.730
З.Х. III** *** -	—	—	—	3.160 / 8.620 / 4.720	4.020 / 8.620 / —
З.Х. IV***** -	—	—	—	2.480 / 3.160	3.160 / 4.020
З.Х. V*** **** -	—	—	—	2.480	3.160
дополнительная понижающая передача З.Х. ***** -	—	—	—	37.490 / 20.530	37.490 / —
Раздаточная коробка (тип)	—				

**** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латинского алфавита от А до Z включительно;

***** - основная/по заказу/по заказу;

***** - по заказу/по заказу;

***** - по заказу

***** - основная/по заказу

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4
– число передач и передаточные числа	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.310...7.220

для ТС с колесной формулой	6x6				
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая		
Сцепление (марка, тип)	—		Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) ****	RENAULT или Volvo, PT2106 или PT2606	Allison, 4000	Allison, 4500	RENAULT или Volvo, ATO2612?, ATO3112?, ATO3512?, SPO2812	RENAULT или Volvo, AT2612?, AT2412?, AT2812?
	автоматическая			с ручным или автоматическим управлением	

**** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно;

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x6				
	вперед – 6 / - / -, назад – 2 / — / —	вперед – 6 / - / -, назад – 1 / — / —	вперед – 6 / 1 / -, назад – — / — / —	вперед – 12 / 13 / 14, назад – 4 / 6 / 6	
I - дополнительная понижающая передача***** -	— / —	— / —	— / —	17.540 / 32.040	19.380 / 32.040
II - дополнительная понижающая передача***** -	—	—	—	19.380	19.380
I -	6.150	3.510	4.700	11.730	14.940
II -	4.270	1.910	2.210	9.210	11.730
III -	2.410	1.430	1.530	7.090	9.040
IV -	1.680	1.000	1.000	5.570	7.090
V -	1.320	0.740	0.760	4.350	5.540
VI -	1.000	0.640	0.670	3.410	4.350
VII -	—	—	—	2.700	3.440
VIII -	—	—	—	2.120	2.700
IX -	—	—	—	1.630	2.080
X -	—	—	—	1.280	1.630
XI -	—	—	—	1.000	1.270
XII -	—	—	—	0.790	1.000
3.X. I -	6.640	4.800	5.550	13.730	17.480
3.X. II -	3.840	—	—	10.780	13.730
3.X.III** *** -	—	—	—	3.160 / 8.620 / 4.720	4.020 / 8.620 / —
3.X.IV***** -	—	—	—	2.480 / 3.160	3.160 / 4.020
3.X.V*** **** -	—	—	—	2.480	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	—	—	—	37.490 / 20.530	37.490 / —
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая				
– число передач и передаточные числа	1 0.690...1.040				
Главная передача (тип)	двойная разнесенная				
– передаточное число	2.310...7.220				

***** - основная/по заказу/по заказу;

***** - по заказу/по заказу;

***** - по заказу

***** - основная/по заказу

Подвеска

Приложение № 1

Передняя (описание)	зависимая, на листовых рессорах или пневматическая (кроме транспортных средств на шасси типа К), с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на листовых рессорах (для транспортных средств на шасси типов С, К) или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова (для транспортных средств на шасси типа С), с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем; по заказу: устанавливаемая система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень - электроусилитель, 2-ая ступень - гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую-третью оси, тормозные механизмы колес дисковые или барабанные, антиблокировочная система (EBS)
Запасная (описание)	каждый контур тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес: 1-й и 2-й оси или 1-й и 3-й оси, или 2-й и 3-й оси, или 3-й оси, или всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/55R22.5	147 / 145	
	385/55R22.5	152...160	
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	G или J или K или L или M
	365/70R22.5	160...162 или 160...162 / 148...150	
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 / 142...145	
	12R22.5	150...152 / 145...149	
	13R22.5	149...158 / 146...156	
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	395/85R20	156...168	
	325/95R24	162...164 / 160	
12.00R24	156...160 / 153...156		
315/70R22.5	152...156 или 152...156 / 148...150		

Приложение № 1

для модификаций	6977AR
Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, система электронного контроля устойчивости (ESC) для транспортных средств категории N3 ; ограждение кабины с кронштейнами крепления запасных колес тягача и прицепа, поворотный коник раздвижной или поворотный коник нераздвижной, коробка отбора мощности, гидронасос, гидробак, устройство погрузки роспуска с гидромотором и гидролебедкой, устройство фиксации роспуска в погруженном положении, увязочное приспособление для обвязки вoза между стойками коника, задние фары освещения рабочей зоны, замки стоек коника, тягово-сцепное устройство;</p> <p>по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видекамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC) (для транспортных средств категории N3G), лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель; система гидравлического привода, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на переднем мосту (до скорости 30 км/ч за счет гидравлического мотора в ступицах); краноманипуляторная установка, расположенная за кабиной</p>

Приложение № 1

для модификаций	6977CR
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, система электронного контроля устойчивости (ESC) для транспортных средств категории N3, ограждение кабины, коник раздвижной или коник нераздвижной, задние фары освещения рабочей зоны, тягово-сцепное устройство; по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеокамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC) (для транспортных средств категории N3G), лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель; система гидравлического привода, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на переднем мосту (до скорости 30 км/ч за счет гидравлического мотора в ступицах); краноманипуляторная установка, расположенная на заднем свесе, коробка отбора мощности, гидронасос, гидробак

Приложение № 1

для модификаций	6977DR
Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, система электронного контроля устойчивости (ESC) для транспортных средств категории N3, коробка отбора мощности, гидронасос, гидроцилиндр, гидробак, тягово-сцепное устройство;</p> <p>по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеочамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC) (для транспортных средств категории N3G), лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель; система гидравлического привода, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на переднем мосту (до скорости 30 км/ч за счет гидравлического мотора в ступицах)</p>

Приложение № 1

для модификаций	6977ER
Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, система электронного контроля устойчивости (ESC) для транспортных средств категории N3, тягово-сцепное устройство;</p> <p>по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видекамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC) (для транспортных средств категории N3G), лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель; система гидравлического привода, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на переднем мосту (до скорости 30 км/ч за счет гидравлического мотора в ступицах); настил, съемные борта, каркас тента, тент, задние распашные двери, грузоподъемный борт, ограждение кабины, стойки раздвижные, стойки нераздвижные, коники раздвижные, коники нераздвижные, контейнерные замки, краноманипуляторная установка, расположенная за кабиной, краноманипуляторная установка, расположенная на заднем свесе, задние фары освещения рабочей зоны, коробка отбора мощности</p>

Приложение № 1

для модификаций	6977TR
Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, система электронного контроля устойчивости (ESC) для транспортных средств категории N3, устройство фиксации роспуска в погруженном положении, задние фары освещения рабочей зоны, тягово-сцепное устройство; по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеокамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC) (для транспортных средств категории N3G), лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель; система гидравлического привода, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на переднем мосту (до скорости 30 км/ч за счет гидравлического мотора в ступицах); ограждение кабины, поворотный коник раздвижной, поворотный коник нераздвижной, краноманипуляторная установка, расположенная за кабиной, коробка отбора мощности, гидронасос, гидробак</p>

Приложение № 1

для модификаций	6977XR
Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, система электронного контроля устойчивости (ESC) для транспортных средств категории N3, лестница;</p> <p>по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видекамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC) (для транспортных средств категории N3G), лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель; система гидравлического привода, обеспечивающая</p>

Приложение № 1

для модификаций	6977XR
Оборудование транспортного средства (продолжение)	при включении водителем дополнительное тяговое усилие на переднем мосту (до скорости 30 км/ч за счет гидравлического мотора в ступицах)

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021

SERTAUTO.RU